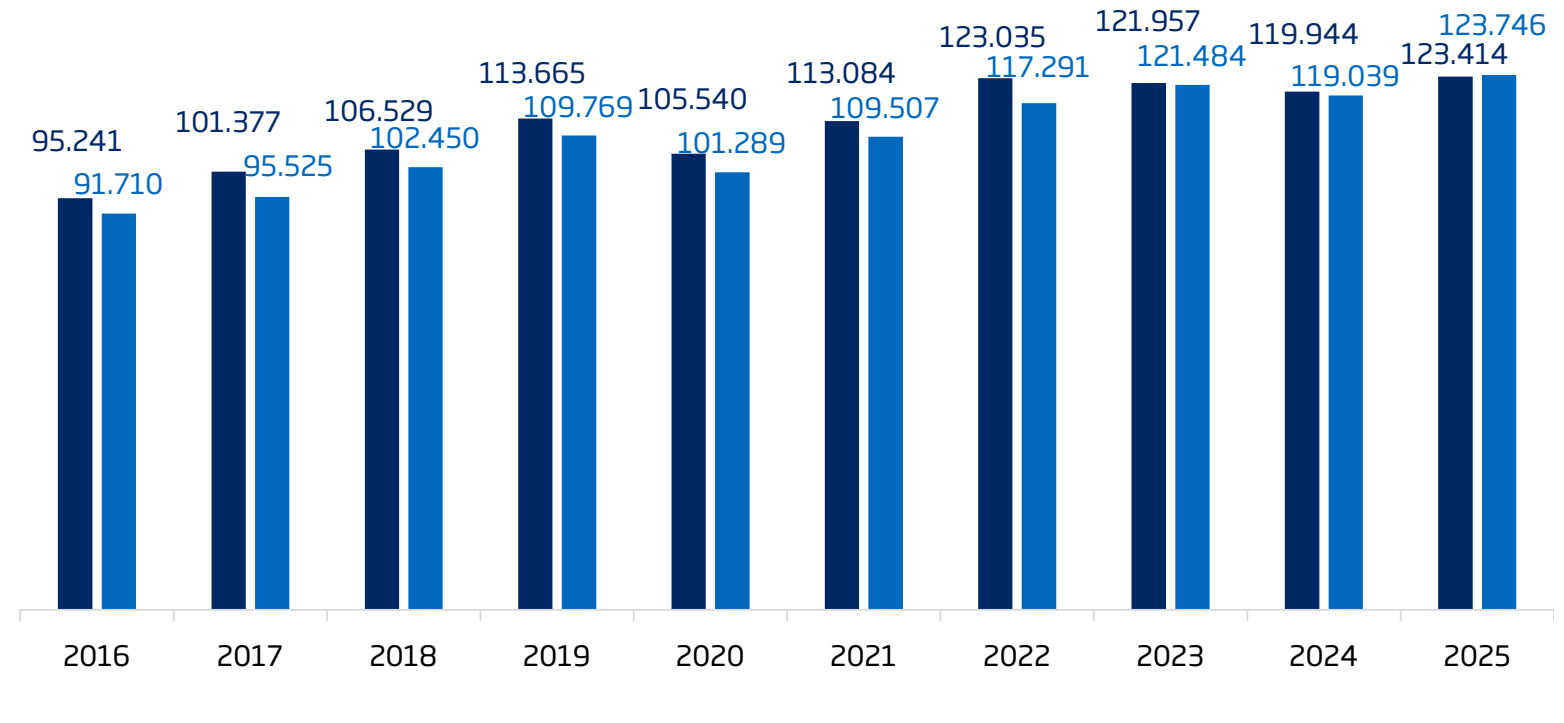


Fahrerlaubnisprüfungen
der Berufsfahrer:innen
Klassen C1/C1E/C/CE (Lkw)
Klassen D1/D1E/D/DE (Bus)



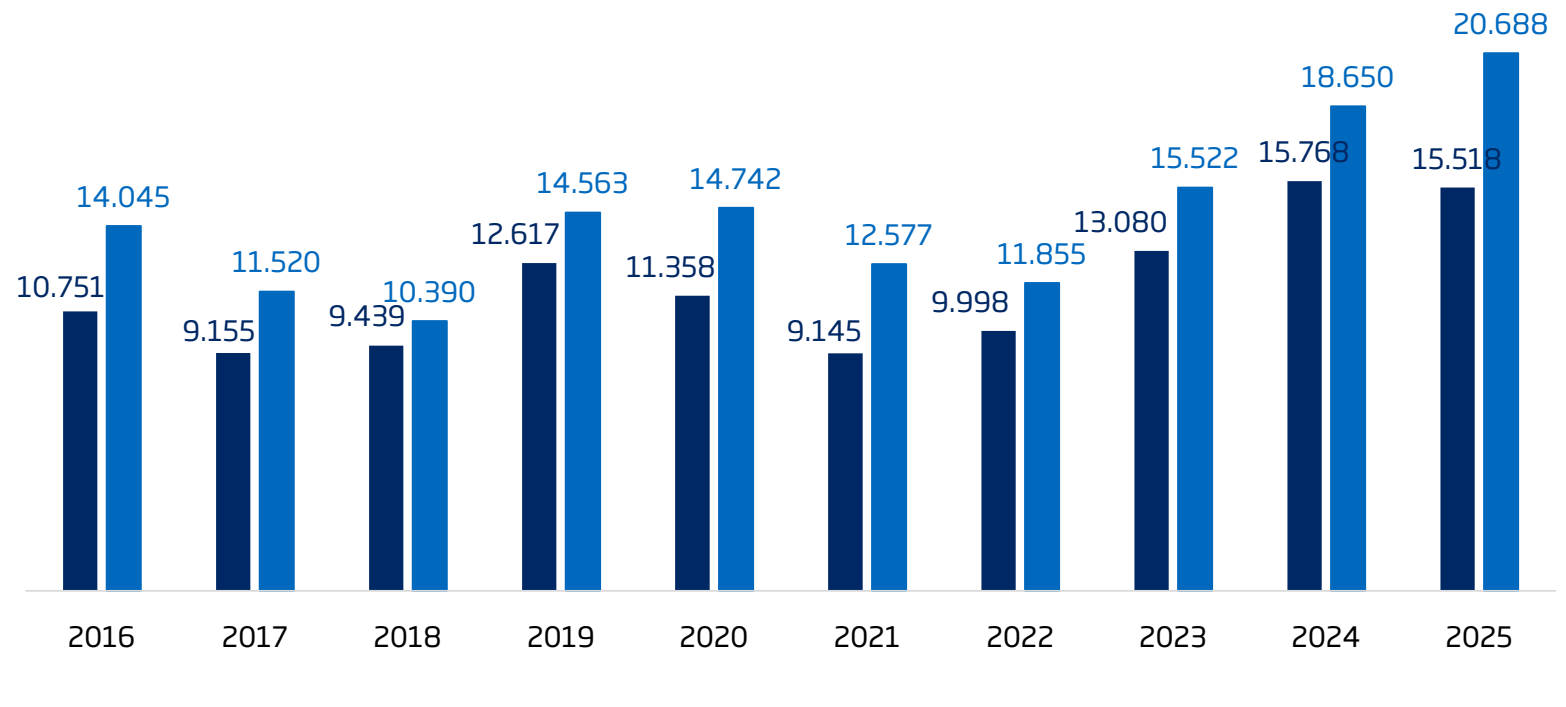
Trend: Immer mehr Lkw-Führerscheine

Durchgeführte
Fahrerlaubnisprüfungen in
den Klassen C1/C1E/C/CE
(bestanden / nicht
bestanden)
Entwicklung: 2014 - 2023



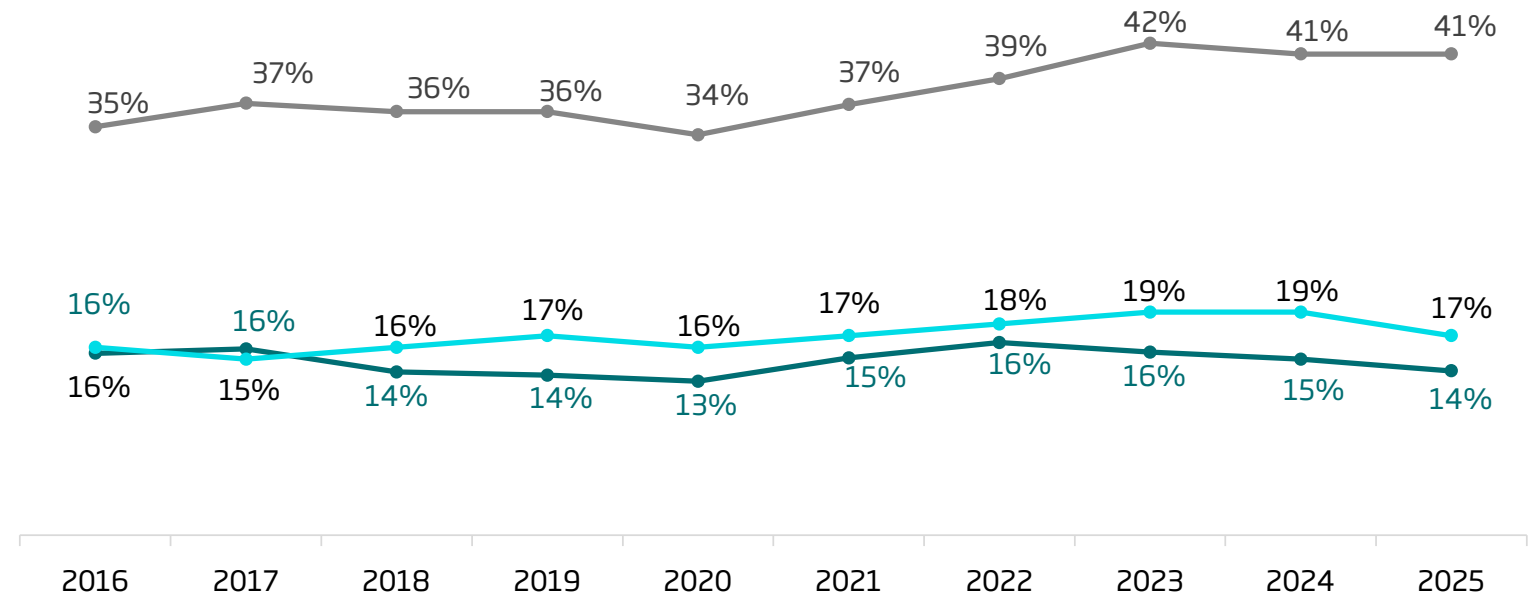
Anstieg bei den Bus-Prüfungen

Durchgeführte Fahrerlaubnis-
prüfungen in der Klasse
D1/D1E/D/DE
(bestanden / nicht bestanden)
Entwicklung: 2014 - 2023



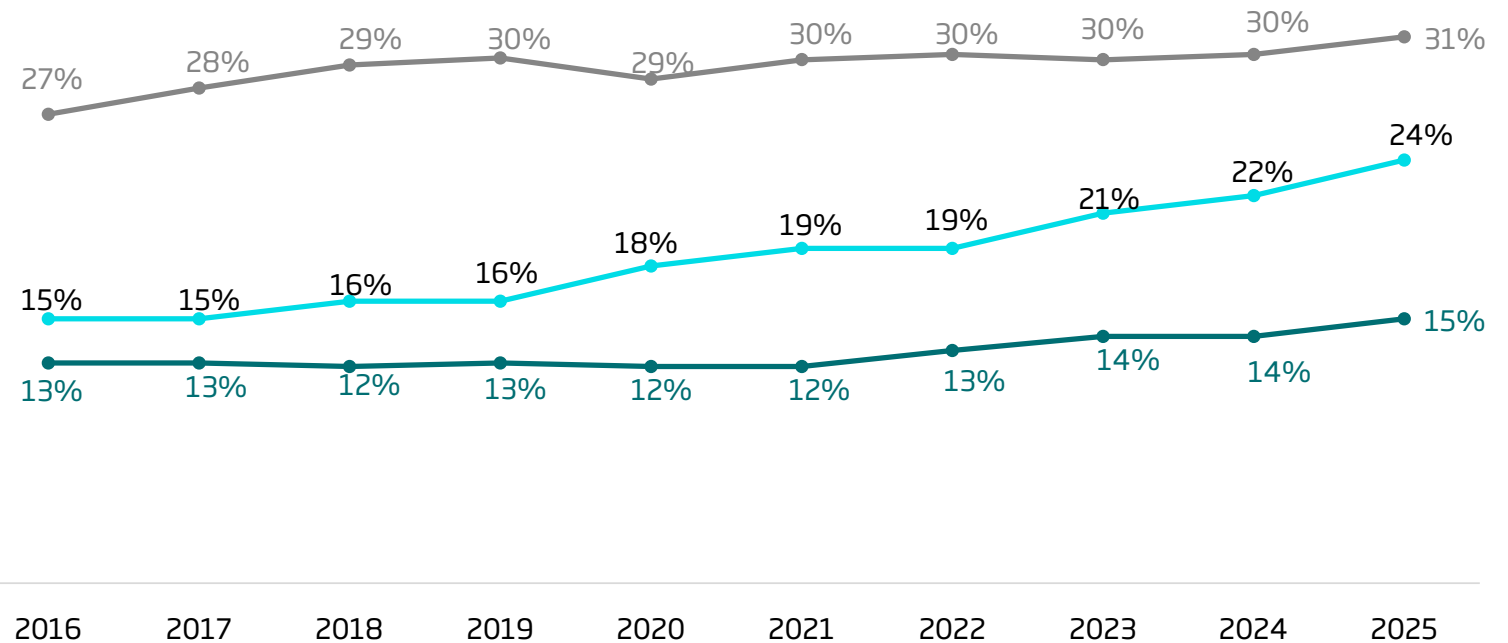
Berufsfahrer:innen haben selten Probleme bei Theorie

Vergleich nicht
bestandener Theorie-
Prüfungen in allen Klassen
sowie in den Klassen
C/CE/C1/C1E und
D1/D1E/D/DE
Entwicklung: 2014 - 2023



In der Praxis: Beständiger Erfolg von Berufsfahrer:innen

Vergleich nicht bestandener
Praxis-Prüfungen in allen
Klassen sowie in den Klassen
C/CE/C1/C1E und
D1/D1E/D/DE
Entwicklung: 2014 - 2023



— Praxis - Klasse C1/CE1/C/CE
— Praxis - Klasse D1/D1E/D/DE
— Praxis - alle Klassen

Quelle: 2016 - 2024: KBA | 2025: TÜV/Dekra arge TP 21

Führerschein und Fahrerlaubniswesen 2025

Fazit

- › **Prüfungszahlen in Klasse C (Lkw) auf hohem Niveau**
 - › Konstantes Wachstum seit 10 Jahren
- › **Sprunghafter Anstieg der Prüfungen in Klasse D**
 - › 20.688 praktische Prüfungen in 2025, ein Plus von 8.111 seit 2021
- › **Berufsfahrer:innen zeigen besonders gute Prüfungsleistung**
 - › Nichtbestehensquoten in Klasse C
 - › Theorie: 14%
 - › Praxis: 15%
 - › Nichtbestehensquoten in Klasse D
 - › Theorie: 17%
 - › Praxis: 24%

