

Pressekonferenz

Fahrerlaubnisprüfungen: Statistik 2025

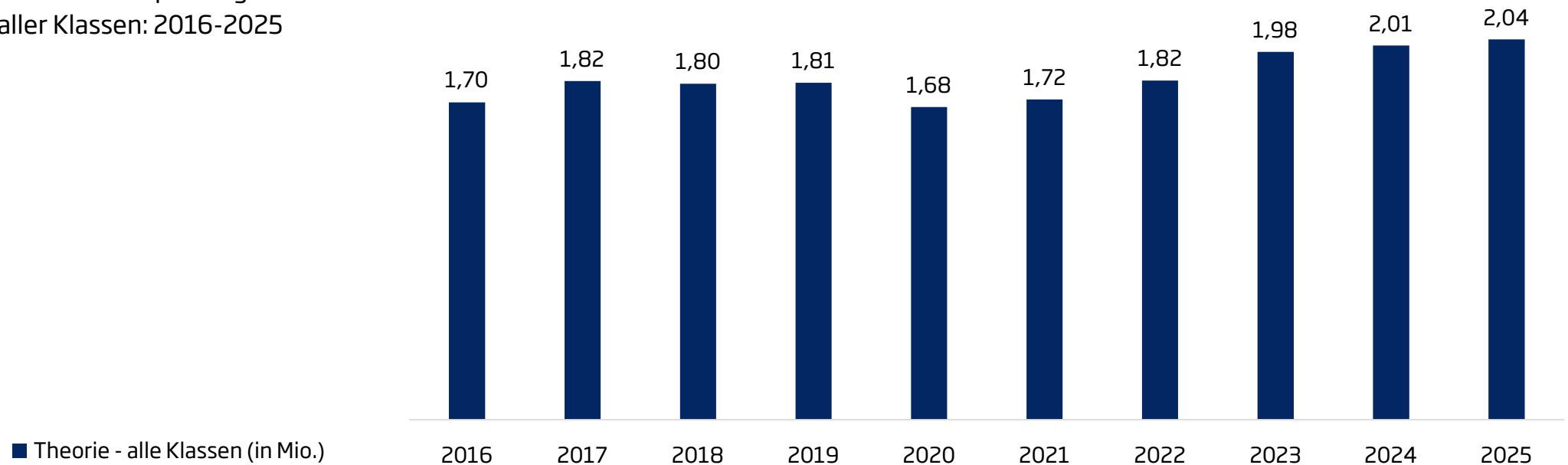
Richard Goebelt
Fachbereichsleiter Fahrzeug & Mobilität

Berlin, 11. Februar 2026



Allzeithoch bei Theorieprüfungen

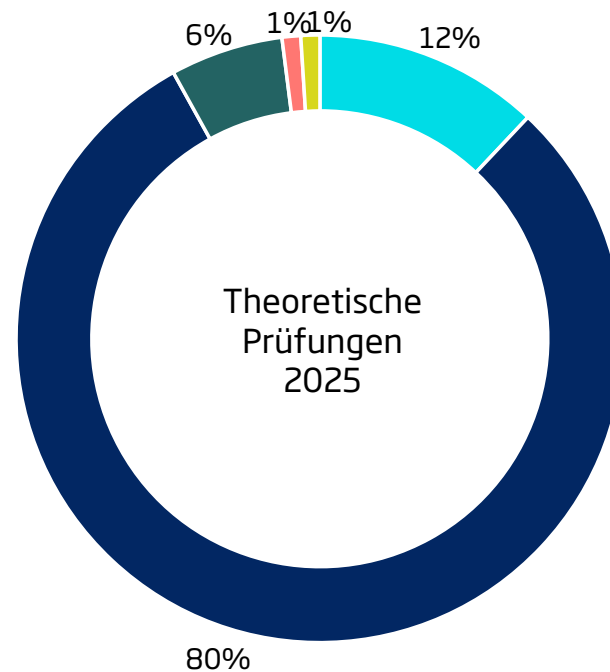
Durchgeführte theoretische
Fahrerlaubnisprüfungen
aller Klassen: 2016-2025



Quelle: 2016 – 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand 30.01.2026

Großteil der Theorieprüfungen in Klasse B

Anteil der durchgeführten theoretischen Fahrerlaubnisprüfungen in den verschiedenen Fahrzeugklassen, 2025



- Klasse A, A1, A2, AM
- Klasse B, BF 17
- Klasse C, C1, CE
- Klasse D, D1
- Klasse L, T

2.042.051

theoretische Fahrprüfungen
in allen Fahrzeugklassen

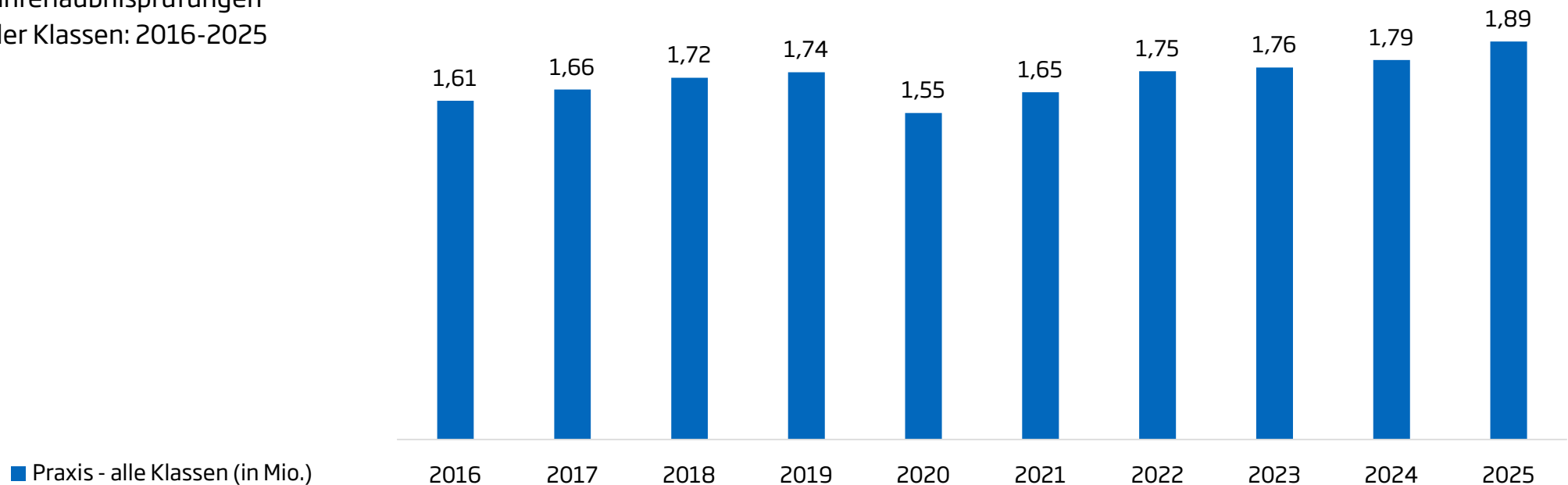
80 %

aller Theorieprüfungen
in den Pkw-Klassen

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026
Abweichungen von 100 Prozent sind rundungsbedingt

Praktische Prüfungen erreichen neuen Höchstwert

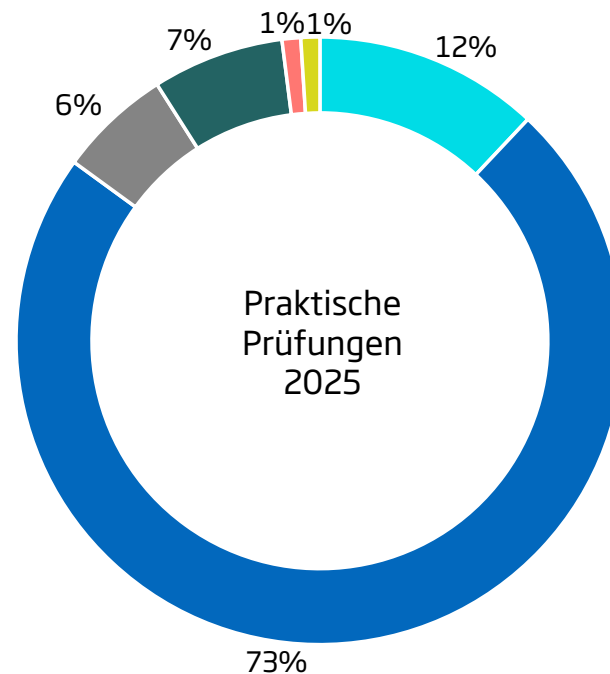
Durchgeführte praktische
Fahrerlaubnisprüfungen
aller Klassen: 2016-2025



Quelle: 2015 - 2023: KBA | 2024: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2025

Pkw-Klassen dominieren die Praxisprüfungen

Anteil der durchgeführten praktischen Fahrerlaubnisprüfungen in den verschiedenen Fahrzeugklassen, 2025



- Klasse A, A1, A2, AM
- Klasse B, BF 17
- Klasse BE
- Klasse C, CE, C1, C1E
- Klasse D, DE, D1, D1E
- Klasse T

1.886.201

praktische Fahrprüfungen
in allen Fahrzeugklassen

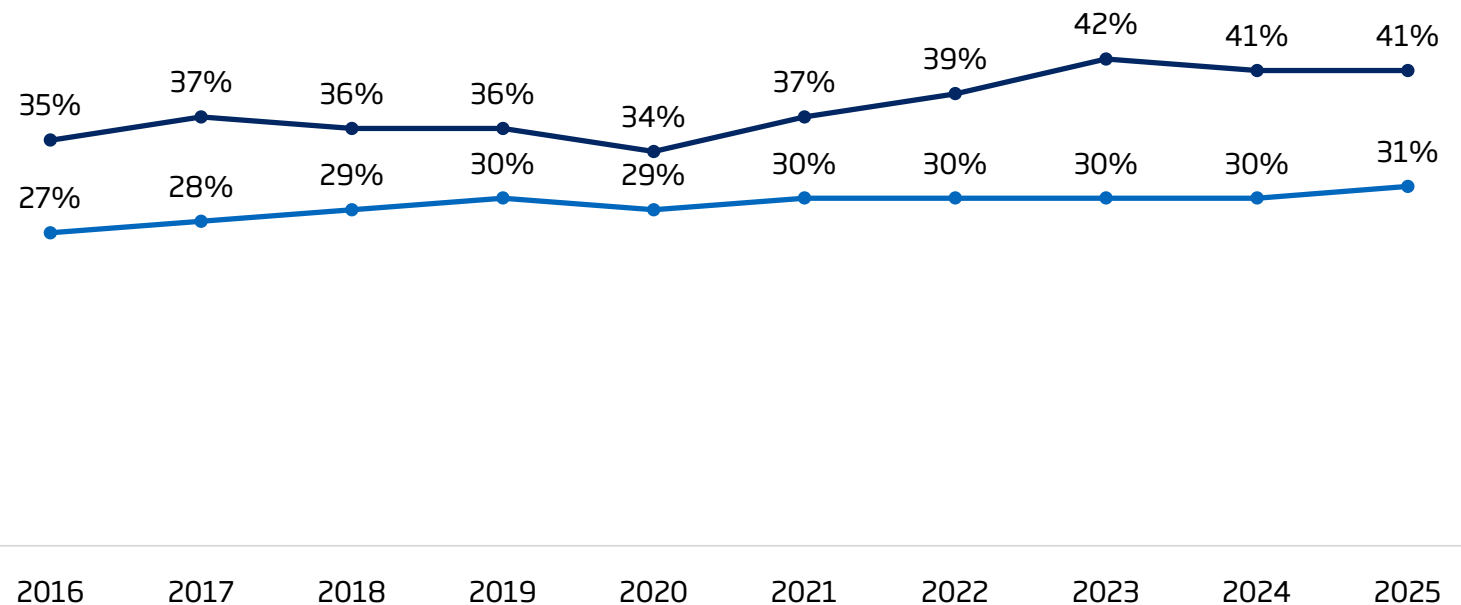
73 %

aller Praxisprüfungen
in den Pkw-Klassen B/BF17

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026
Abweichungen von 100 Prozent sind rundungsbedingt

Alle Klassen: Nichtbestehensquoten stagnieren

Anteil nicht bestandener
Prüfungen aller Klassen:
2016-2025



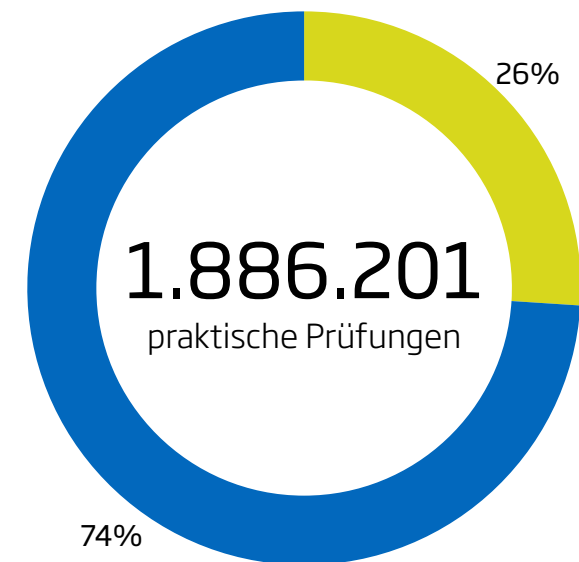
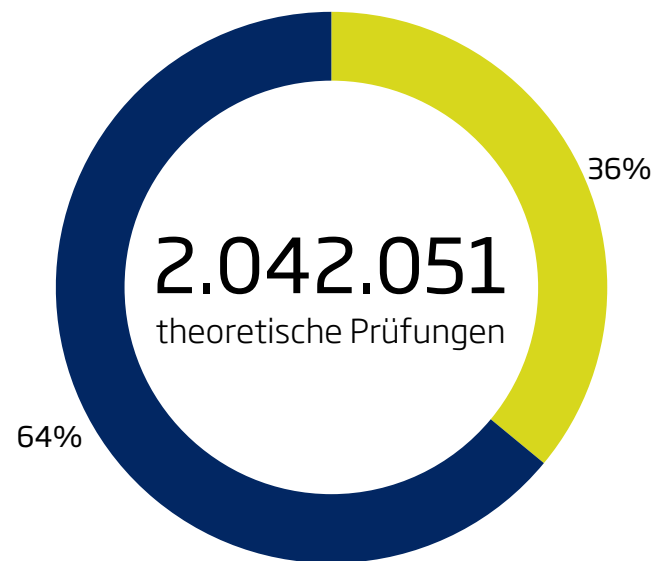
—●— Theorie - alle Klassen
—●— Praxis - alle Klassen

Quelle: 2016 - 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Hoher Anteil an Wiederholungsprüfungen

Durchgeführte Fahrerlaubnis-
prüfungen in allen Klasse

Anteil der Erst- und
Wiederholungsprüfungen 2025



■ Wiederholungsprüfung

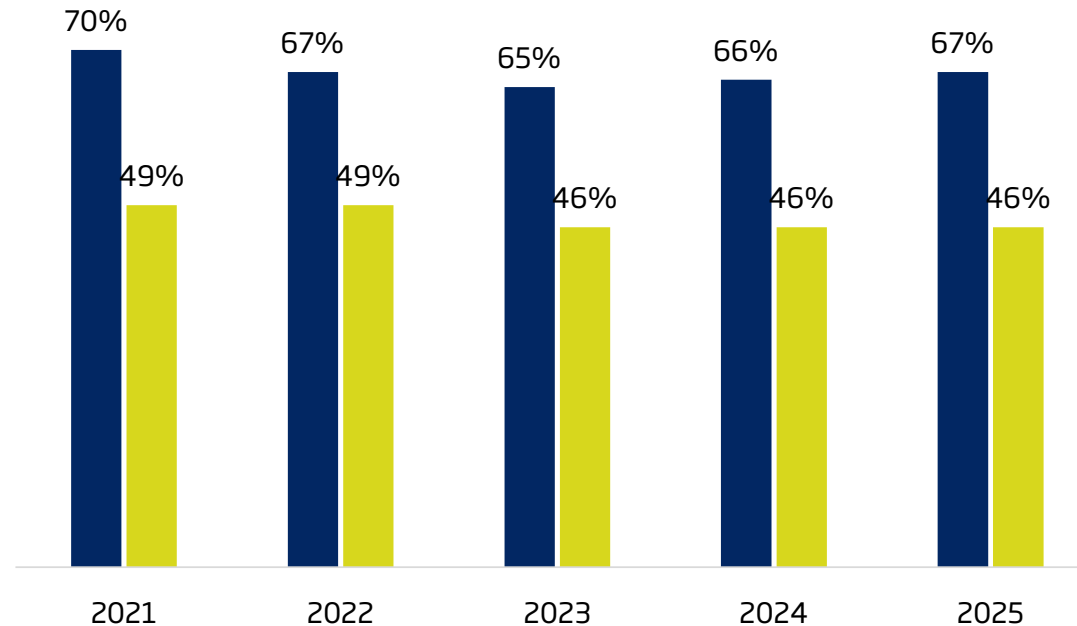
■ Erstprüfung

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2025

2 von 3 bestehen die Theorieprüfung direkt

Anteil bestandener Erst- und Wiederholungsversuche der Theorieprüfungen aller Klassen: 2016-2025

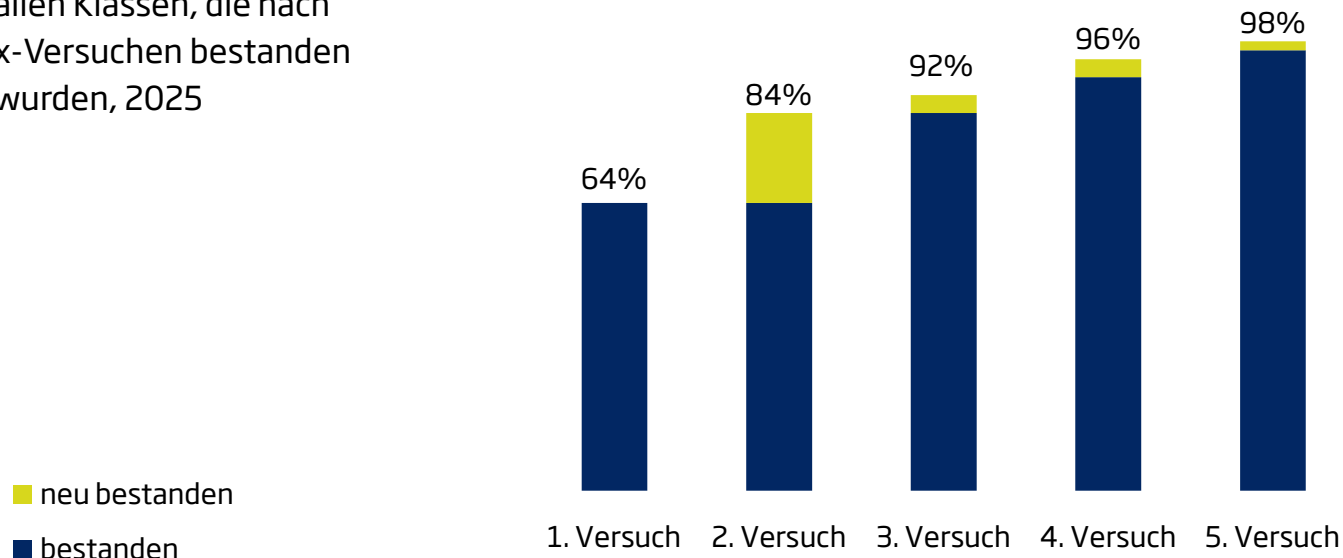
■ Erstprüfung
■ Wiederholversuch



Quelle: 2021 – 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Nach dem vierten Versuch haben fast alle bestanden

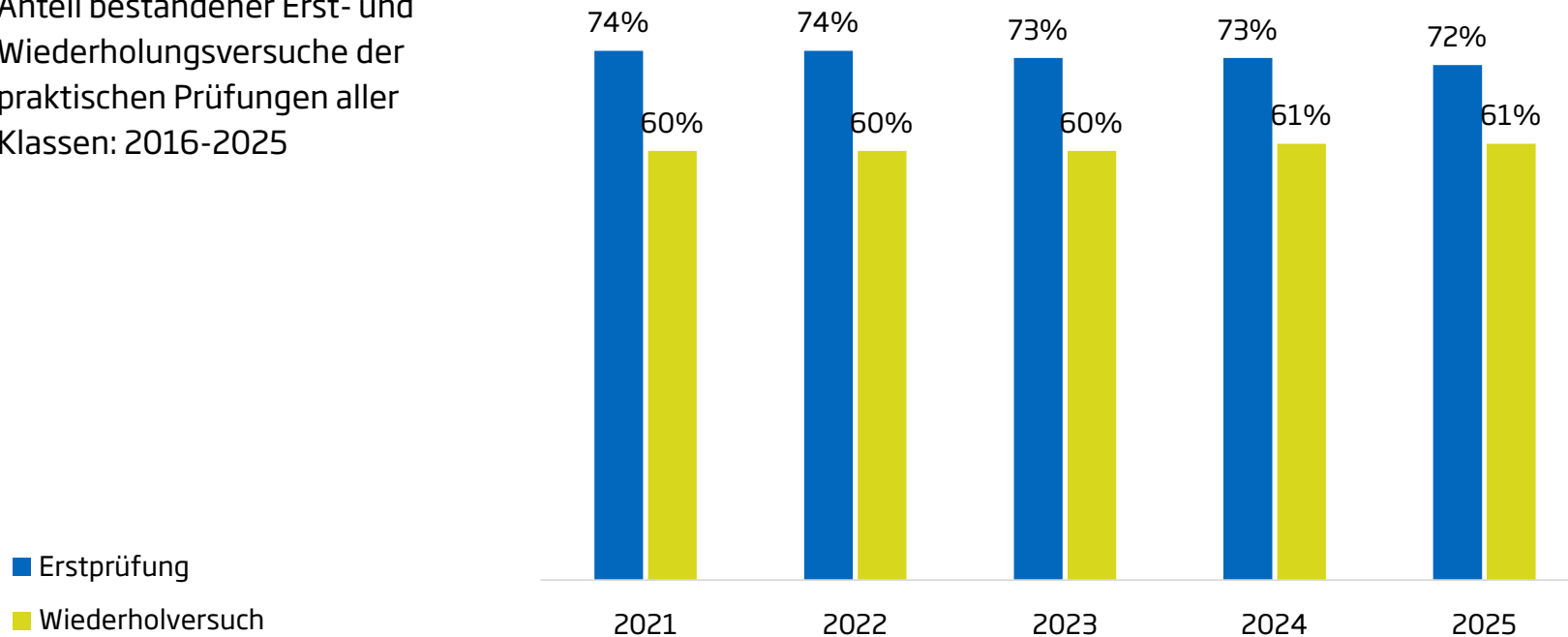
Anteil der theoretischen
Fahrerlaubnisprüfung in
allen Klassen, die nach
x-Versuchen bestanden
wurden, 2025



Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Praxis: Wiederholversuche mit geringerer Erfolgsquote

Anteil bestandener Erst- und Wiederholungsversuche der praktischen Prüfungen aller Klassen: 2016-2025



Quelle: 2021 - 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

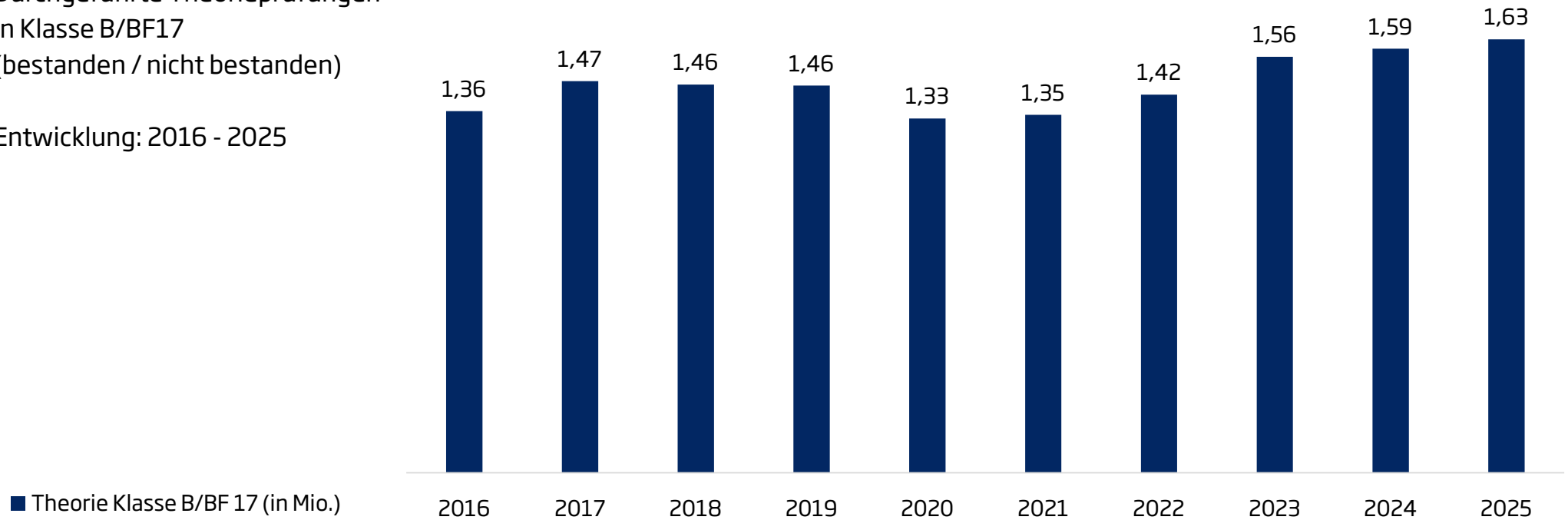
Fahrerlaubnisprüfungen
in Pkw-Klassen
(B/BF17)



Neuer Spitzenwert bei Theorieprüfungen in Klasse B

Durchgeführte Theorieprüfungen
in Klasse B/BF17
(bestanden / nicht bestanden)

Entwicklung: 2016 - 2025

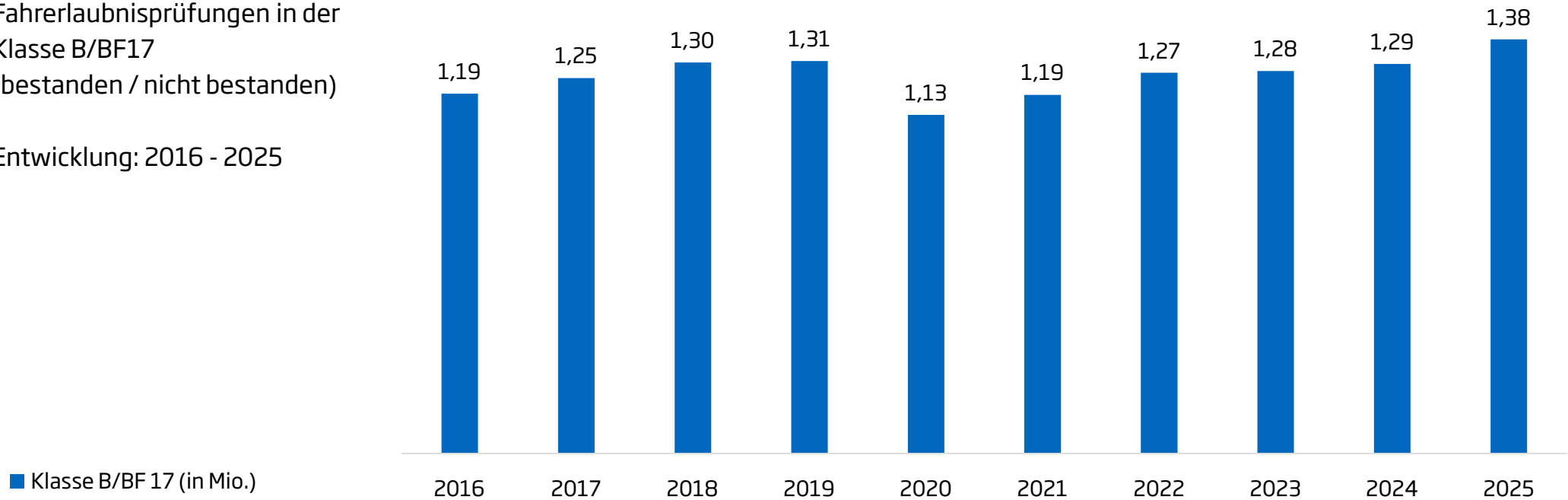


Quelle: 2015 - 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Deutlicher Anstieg bei praktischen Prüfungen für Pkw

Durchgeführte praktische
Fahrerlaubnisprüfungen in der
Klasse B/BF17
(bestanden / nicht bestanden)

Entwicklung: 2016 - 2025



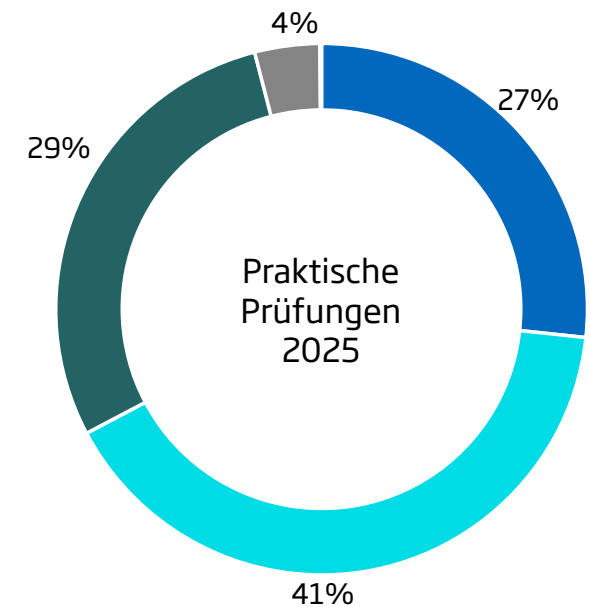
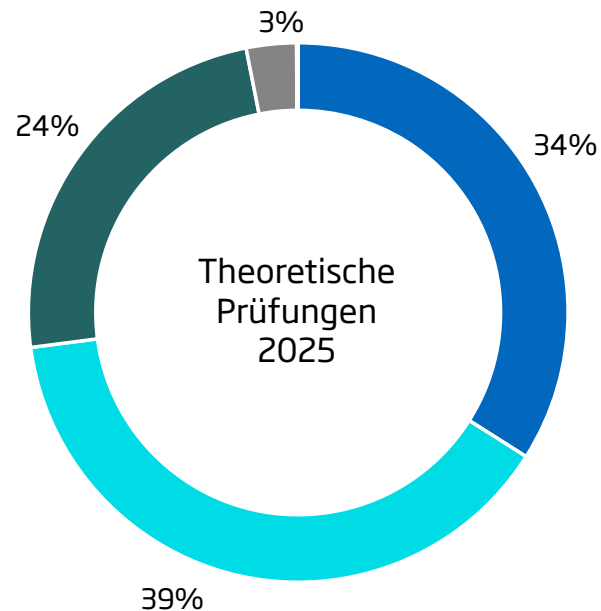
Quelle: 2016 - 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21

Stand: 30.01.2026

Führerscheinerwerb meist in jungen Jahren

Altersverteilung in den durchgeführten Fahrerlaubnisprüfungen in der Klasse B/BF17, 2025

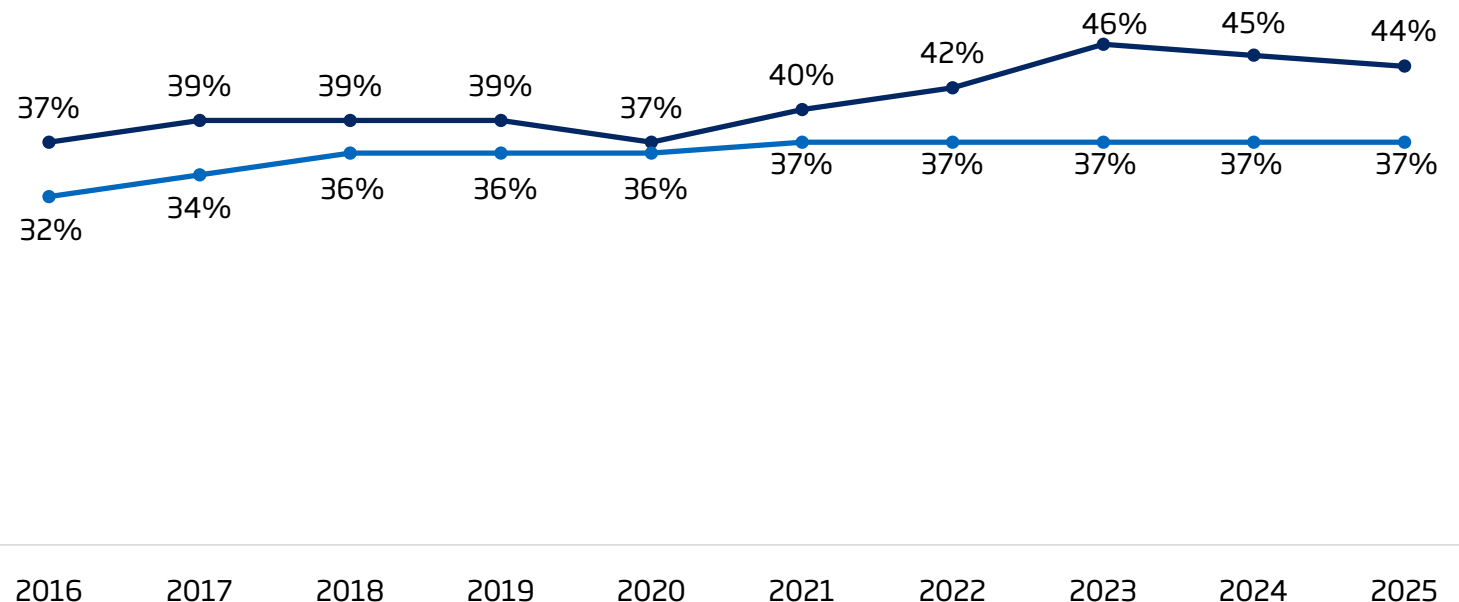
- unter 18 Jahre
- 18 bis 24 Jahre
- 25 bis 44 Jahre
- 45 bis 64 Jahre
- über 65 Jahre



Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21 | Abweichungen von 100 Prozent sind rundungsbedingt
Stand: 30.01.2026

Keine Bewegung bei den Nichtbestehensquoten

Anteil nicht bestandener
Theorieprüfungen in der
Klasse B/BF17
Entwicklung: 2016 - 2025

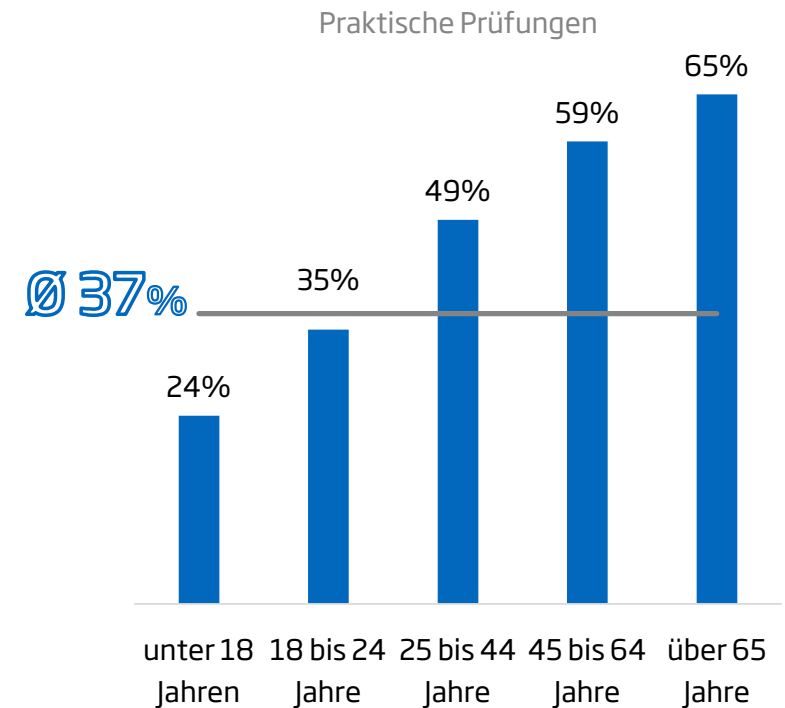
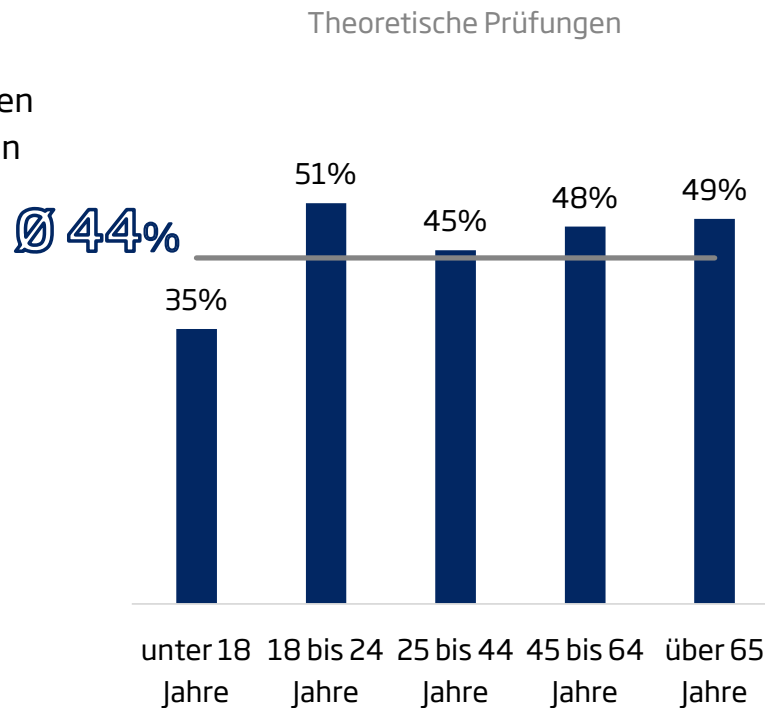


— Theorie - Klasse B/BF 17
— Praxis - Klasse B/BF17

Quelle: 2016 - 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Unter 18-Jährige erzielen höhere Prüfungserfolge

Nichtbestehensquote aller durchgeführten theoretischen und praktischen Prüfungen in Klasse B/BF17 nach Altersgruppen, 2025

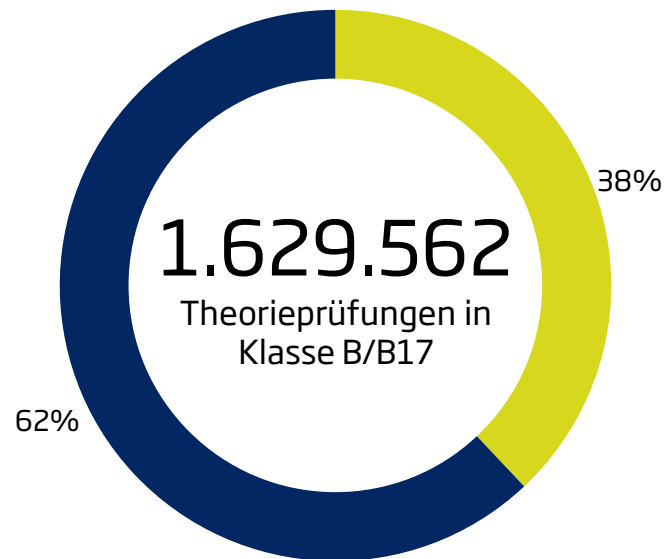


Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Pkw-Theorie: Wiederholversuche prägen Prüfungsgeschehen

Durchgeführte theoretische
Fahrerlaubnisprüfungen in
Klasse B/BF17

Anteil der Erst- und
Wiederholungsprüfungen 2025



■ Wiederholungsprüfung

■ Erstprüfung

38 %

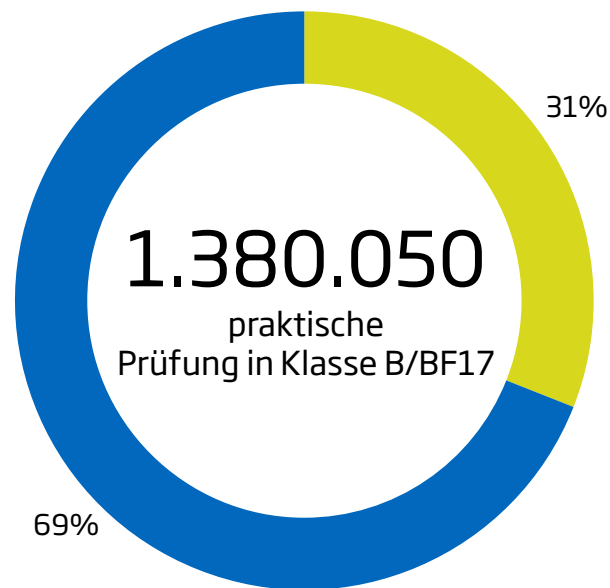
aller Pkw-Theorieprüfungen
sind Wiederholversuche.

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2025

Hoher Anteil von Wiederholungen bei Praxisprüfung

Durchgeführte praktische
Fahrerlaubnisprüfungen
in Klasse B/BF17

Anteil der Erst- und
Wiederholungsprüfungen 2025



■ Wiederholungsprüfung

■ Erstprüfung

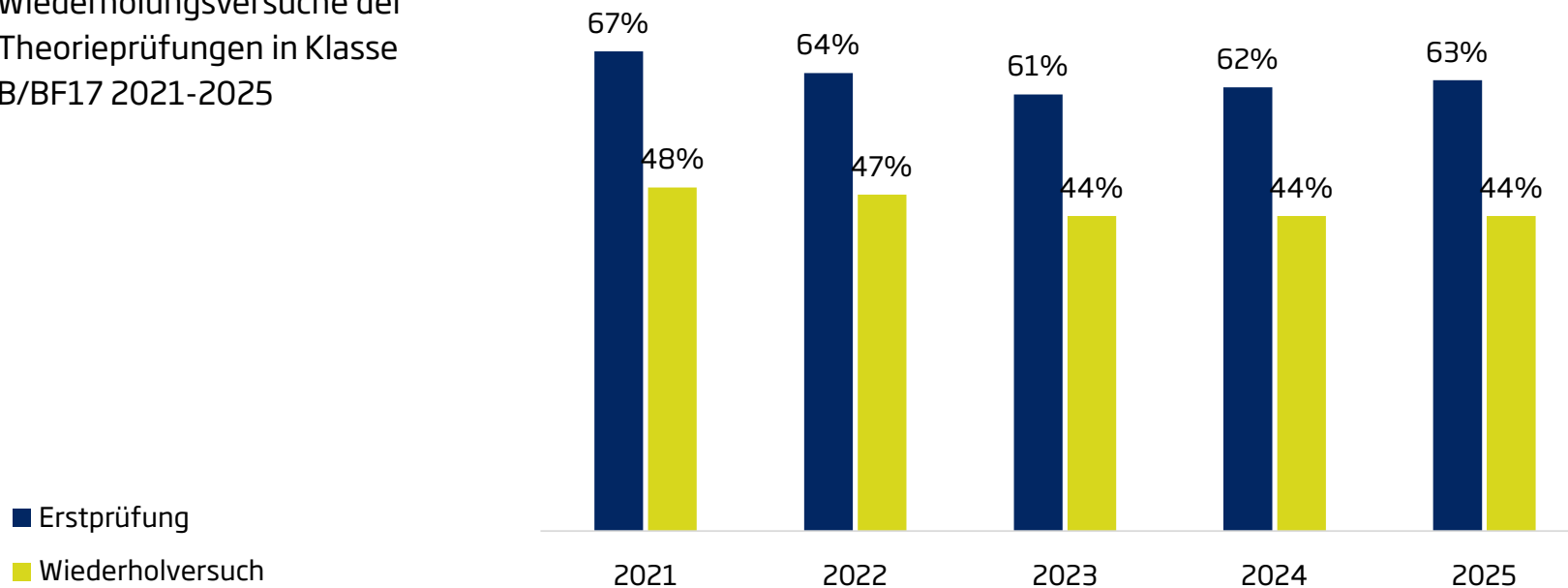
31%

aller Pkw-Praxisprüfungen
sind Wiederholversuche.

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Mehrheit besteht die Theorieprüfung beim 1. Versuch

Anteil bestandener Erst- und Wiederholungsversuche der Theorieprüfungen in Klasse B/BF17 2021-2025

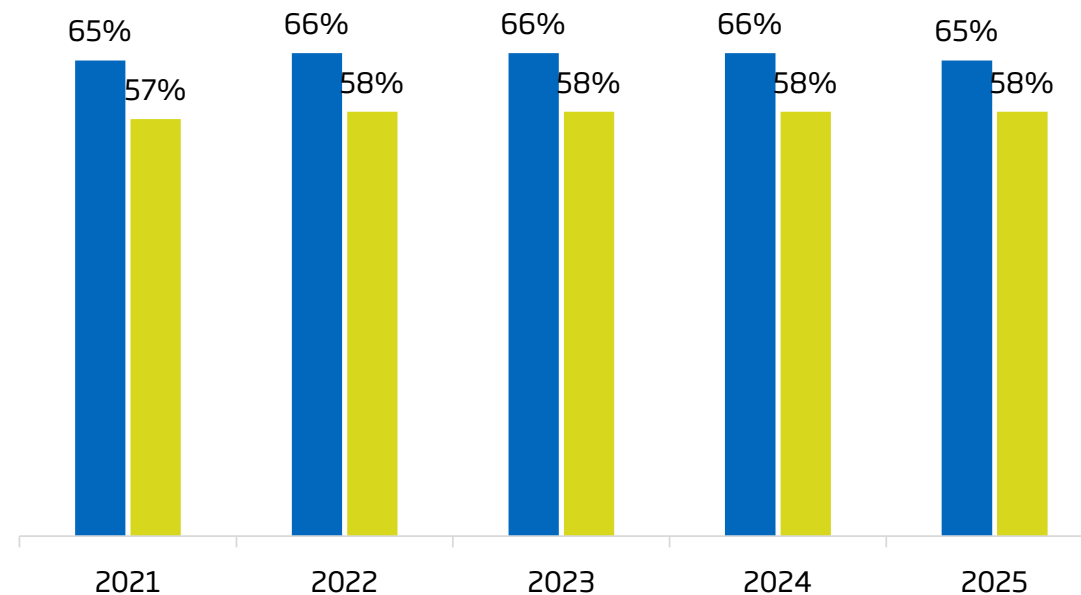


Quelle: 2021 – 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Praxis: Wiederholversuche mit geringer Erfolgsquote

Anteil bestandener Erst- und Wiederholungsversuche der praktischen Prüfungen in den Klassen B/BF17: 2021-2025

■ Erstprüfung
■ Wiederholversuch



Quelle: 2021 - 2024: KBA | 2025: TÜV | DEKRA arge tp 21
Stand: 30.01.2026

Fazit

- › **Nachfrage nach Führerschein ungebrochen**
 - › Zahl der Prüfungen (in Theorie und Praxis) erreicht neuen Höchststand
 - › Großteil der Prüfungen entfällt auf Klasse B
 - › Drei von vier Prüflingen sind unter 25 Jahre alt
- › **Nichtbestehensquoten bleiben 2025 konstant hoch**
 - › Nichtbestehensquoten bei Pkw-Führerschein höher als in anderen Klassen
 - › Zwei von Drei bestehen die Pkw-Theorieprüfung im ersten Versuch
 - › Unter 18-Jährige erzielen bessere Ergebnisse
- › **Wiederholungsversuche prägen das Prüfungsgeschehen**
 - › Jede dritte Prüfung war im Jahr 2025 ein Wiederholversuch
 - › Wer wiederholt, scheitert häufig mehrmals

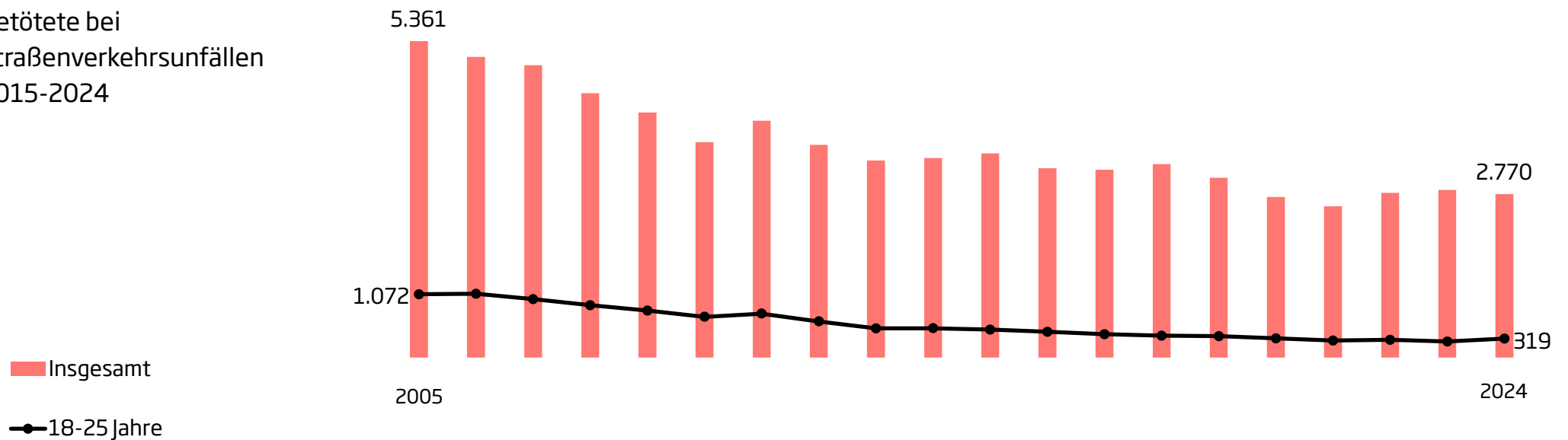


A photograph of a man and a young child sitting in the front of a car at night. The man is in the driver's seat, looking forward, and the child is in the passenger seat, looking out the window. The car's interior is dimly lit, and the window shows a blurred view of trees and streetlights outside.

Empfehlungen zum Fahrerlaubniswesen

Deutlicher Rückgang bei jungen Verkehrstoten

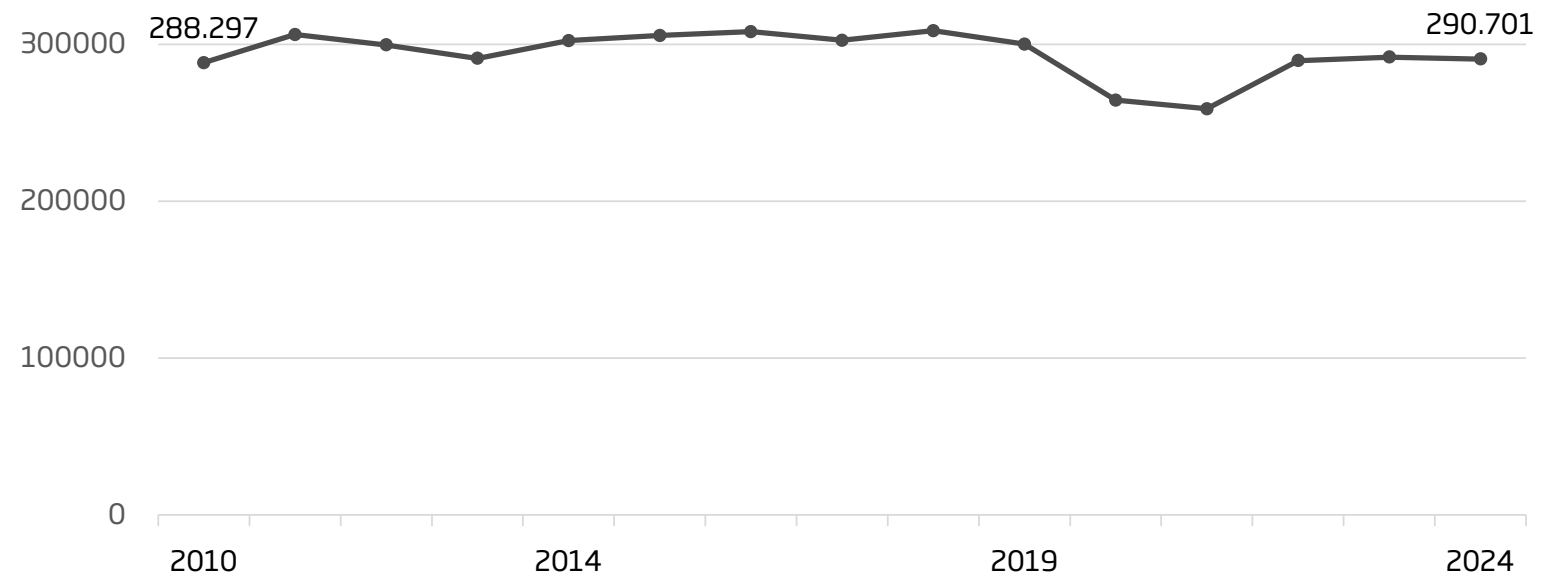
Getötete bei
Straßenverkehrsunfällen
2015-2024



Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis), 2026

Insgesamt wenig Veränderung: Unfälle durch Pkw-Fahrer

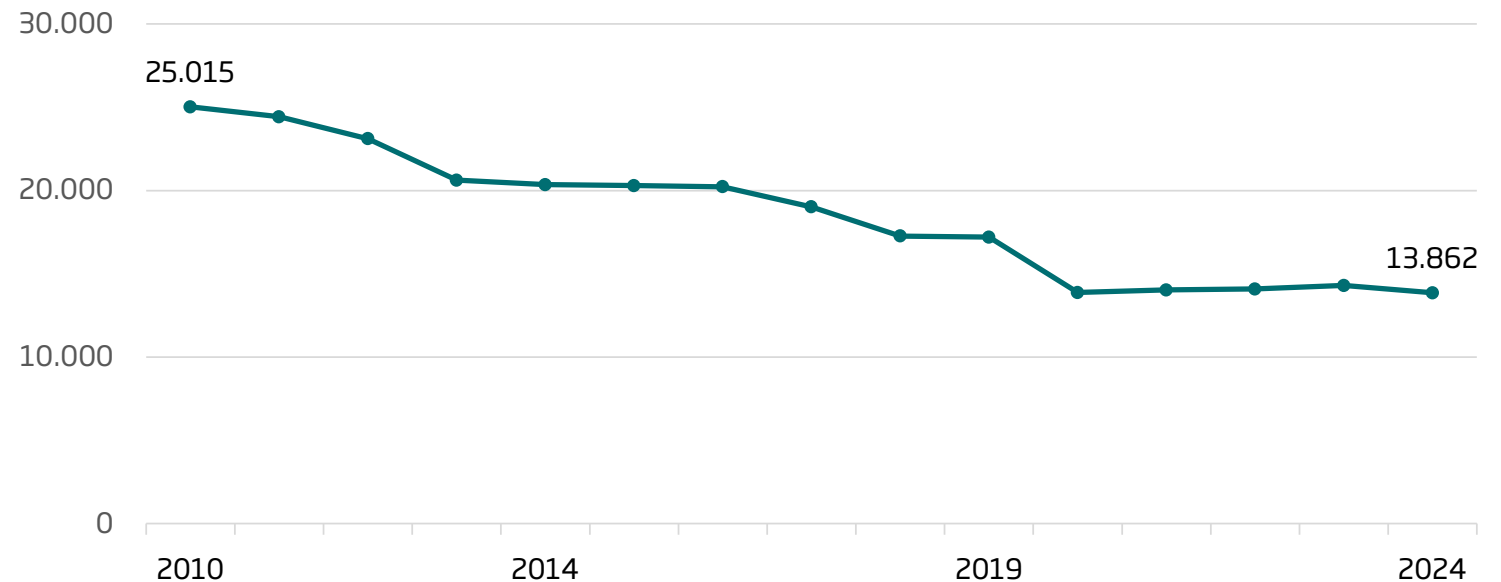
Verkehrsunfälle mit
Personenschaden mit
Hauptverursacher Pkw-
Fahrer:innen
2010 - 2024



Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis), 2026

18-20-Jährige verursachen deutlich weniger Unfälle

Verkehrsunfälle mit Personenschaden: Hauptverursacher
Pkw-Fahrer:innen 18 bis 20-jährige



Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis), 2026

Fahrausbildung reformieren: Verkehrssicherheit im Fokus



- › Fahrausbildung ganzheitlich weiterentwickeln
- › Simulatoren als Ergänzung zur Praxis sinnvoll
- › Transparenz im System: begrüßenswert



- › Reform muss Verkehrssicherheit priorisieren, nicht die reine Effizienz
- › Lernstandskontrollen: bundesweit einheitlich & digital vor Prüfungszulassung
- › Fragenkatalog: kostenloser Zugang für alle



- › Pauschale Abstriche bei Anforderungen gefährden die Verkehrssicherheit
- › Beurteilung leidet, wenn Mindestfahrzeit der praktischen Prüfung unter EU-Niveau sinkt
- › Fragenkatalog mit festen Kriterien weiterentwickeln statt pauschal kürzen

Ihre Fragen bitte!



Richard Goebelt
Fachbereichsleiter Fahrzeug & Mobilität

Linda Roy
Pressesprecherin
presse@tuev-verband.de