

Pressekonferenz

TÜV Mobility Studie 2026

Dr. Joachim Bühler
Geschäftsführer TÜV-Verband

Berlin, 25. August 2026

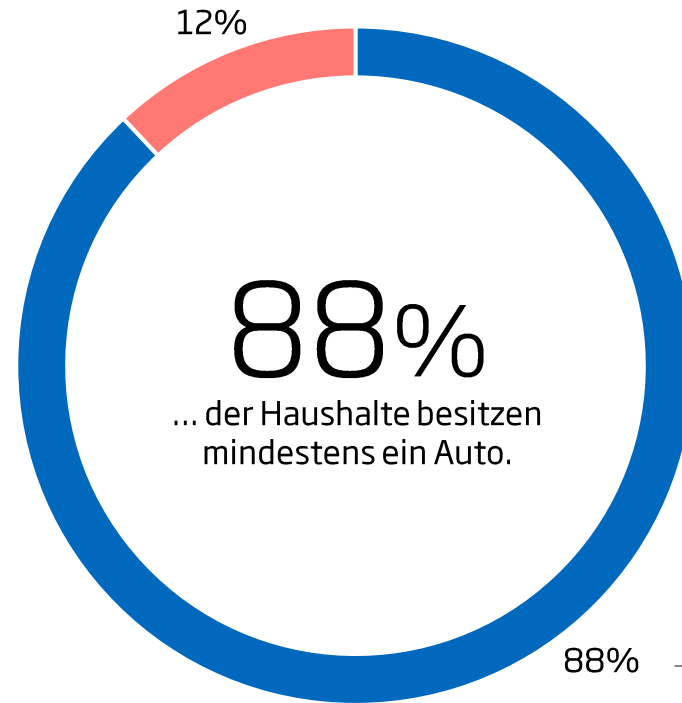


Mobilitätsverhalten

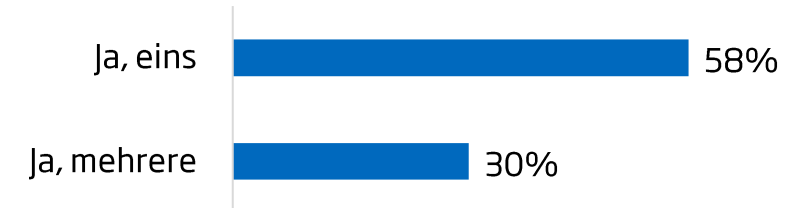


Die breite Mehrheit hat ein Auto

Besitzen Sie ein Auto im Haushalt, das Sie auch selbst nutzen?



■ Ja
■ Nein

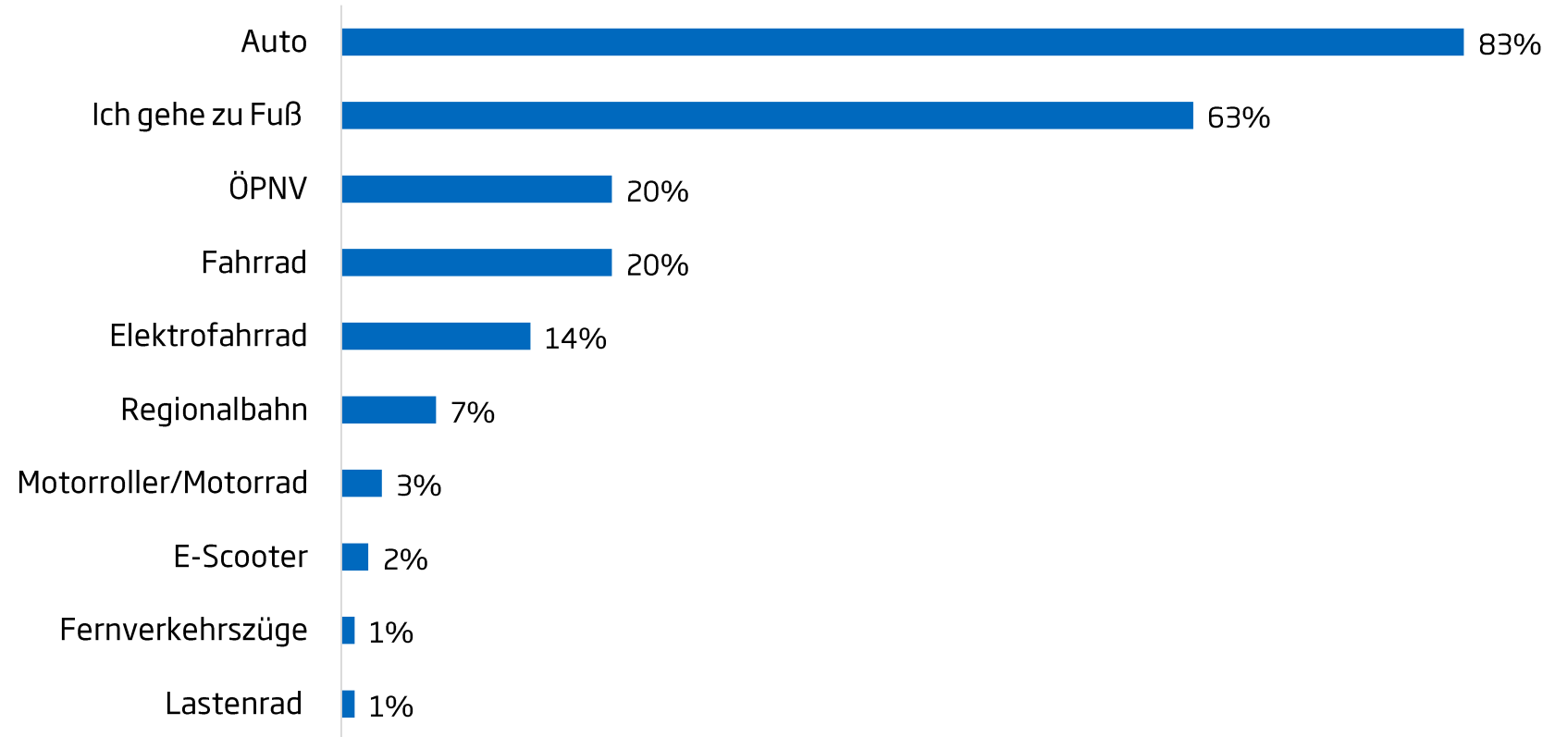


Frage: Besitzen Sie ein Auto im Haushalt, das Sie auch selbst nutzen?
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Auto bleibt wichtigstes Verkehrsmittel

Wenn Sie an Ihr Verkehrsverhalten der letzten 12 Monate denken:
Wie häufig haben Sie die folgenden Verkehrsmittel genutzt?

■ (fast) täglich / mindestens einmal pro Woche

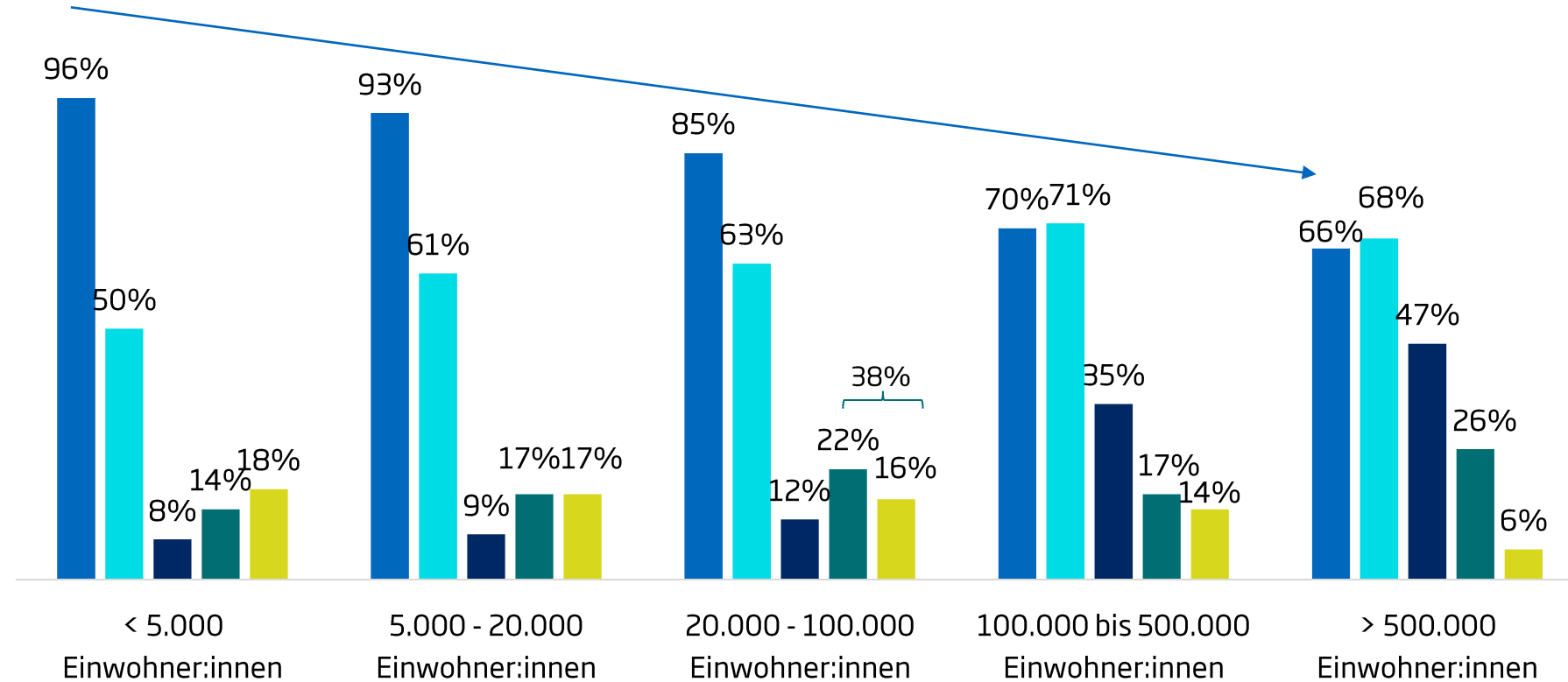


Frage: Wenn Sie an Ihr Verkehrsverhalten der letzten 12 Monate denken: Wie häufig haben Sie die folgenden Verkehrsmittel genutzt?
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Autonutzung nimmt mit Ortsgröße ab – ÖPNV zu

Nutzung von Verkehrsmitteln
in den letzten 12 Monaten.
(Fast) täglich / mind. einmal
pro Woche

■ Auto
■ Ich gehe zu Fuß
■ ÖPNV
■ Fahrrad
■ E-Bike, S-Pedelec



Frage: Wenn Sie an Ihr Verkehrsverhalten der letzten 12 Monate denken: Wie häufig haben Sie die folgenden Verkehrsmittel genutzt?

Antworten für (fast) täglich / mind. einmal pro Woche

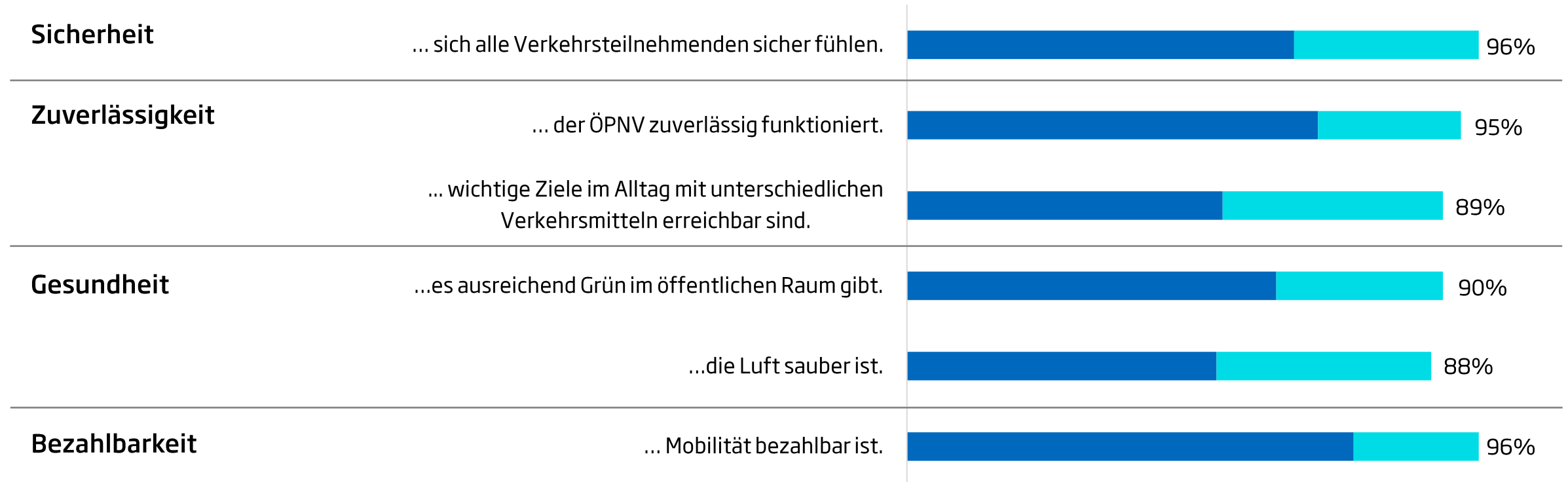
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Lebenswerte Mobilität



Lebenswerte Mobilität: sicher, zuverlässig, gesund

Für eine hohe Lebensqualität ist (sehr) wichtig, dass ...
(Auswahl)



Frage: Wenn Sie an die Gestaltung von Mobilität und öffentlichem Raum in Ihrem Wohnort denken: Wie wichtig sind Ihnen die folgenden Aspekte für eine hohe Lebensqualität? (Auswahl)

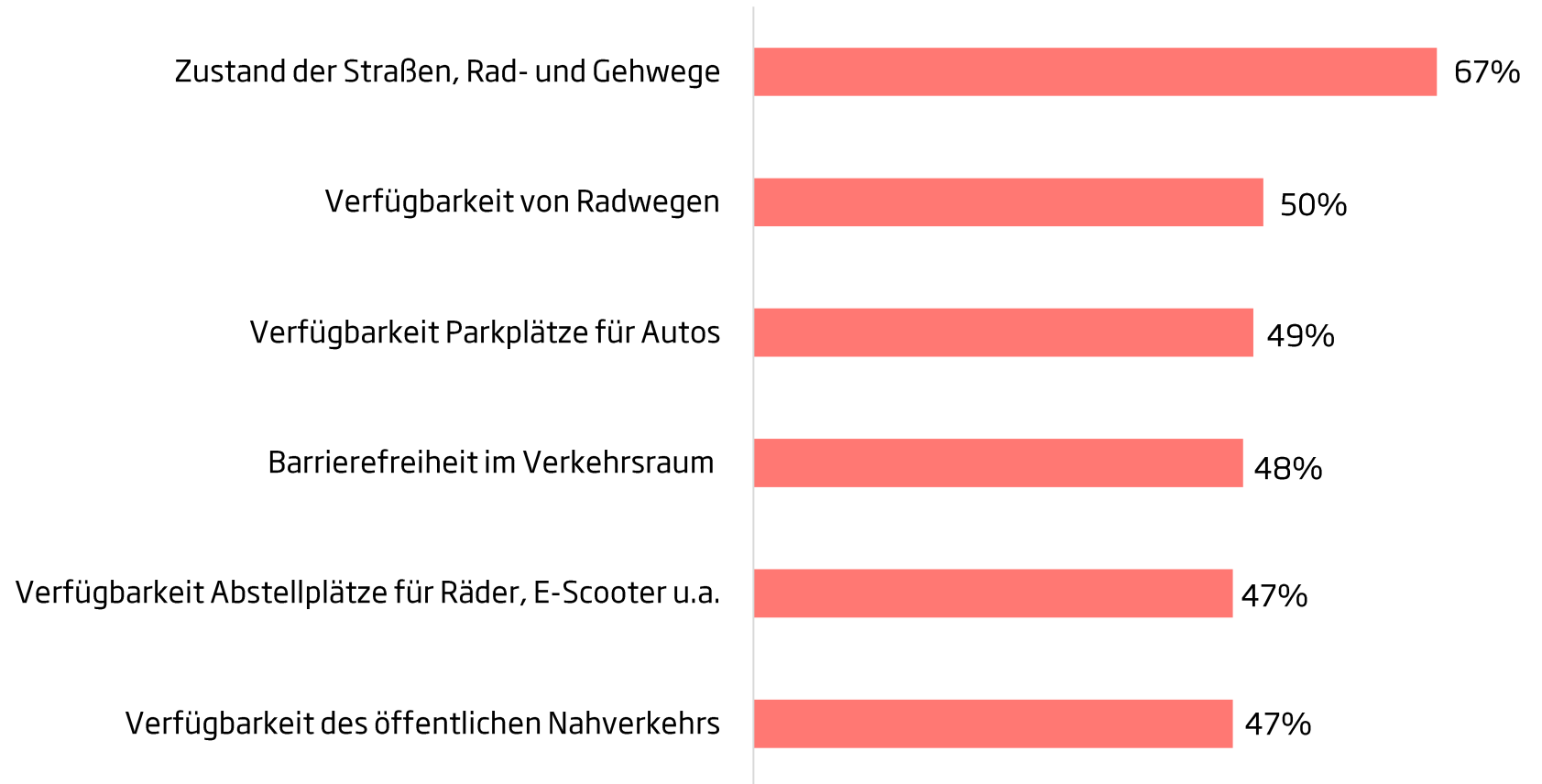
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

TÜV Mobility Studie 2026

Schlechter Zustand von Straßen und Wegen

Wie bewerten Sie die folgenden Aspekte der Verkehrsinfrastruktur in Ihrem Wohnort?

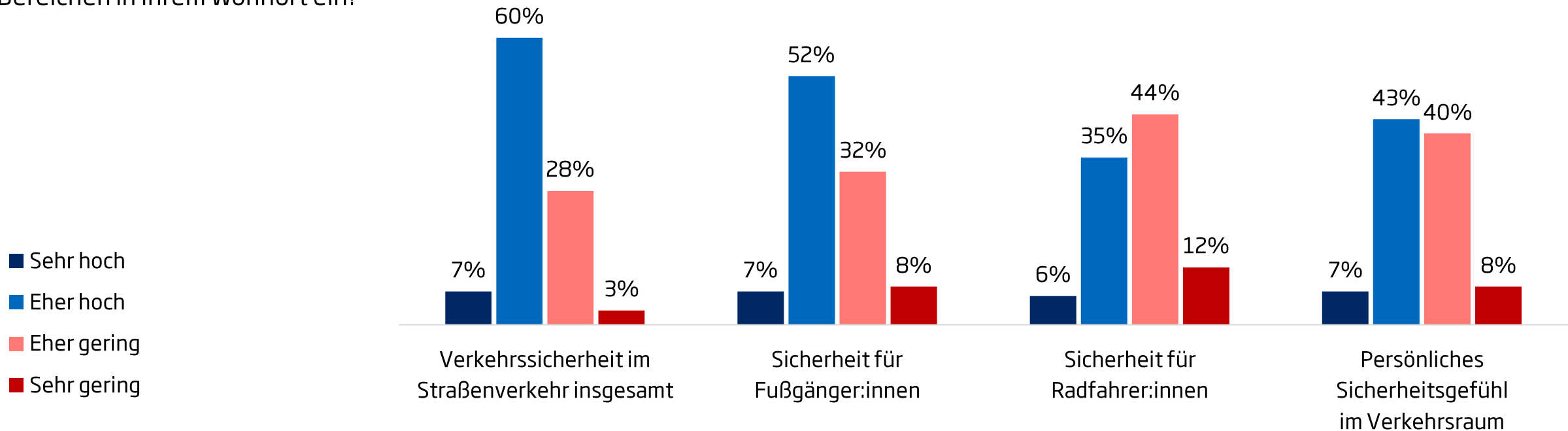
■ Sehr/eher schlecht



Frage: Wie bewerten Sie die folgenden Aspekte der Verkehrsinfrastruktur in Ihrem Wohnort?
Basis: Alle Befragten (2026: n=2.504)

Defizite bei der Sicherheit von Radfahrenden

Wie hoch schätzen Sie die Sicherheit der Mobilität in den folgenden Bereichen in Ihrem Wohnort ein?

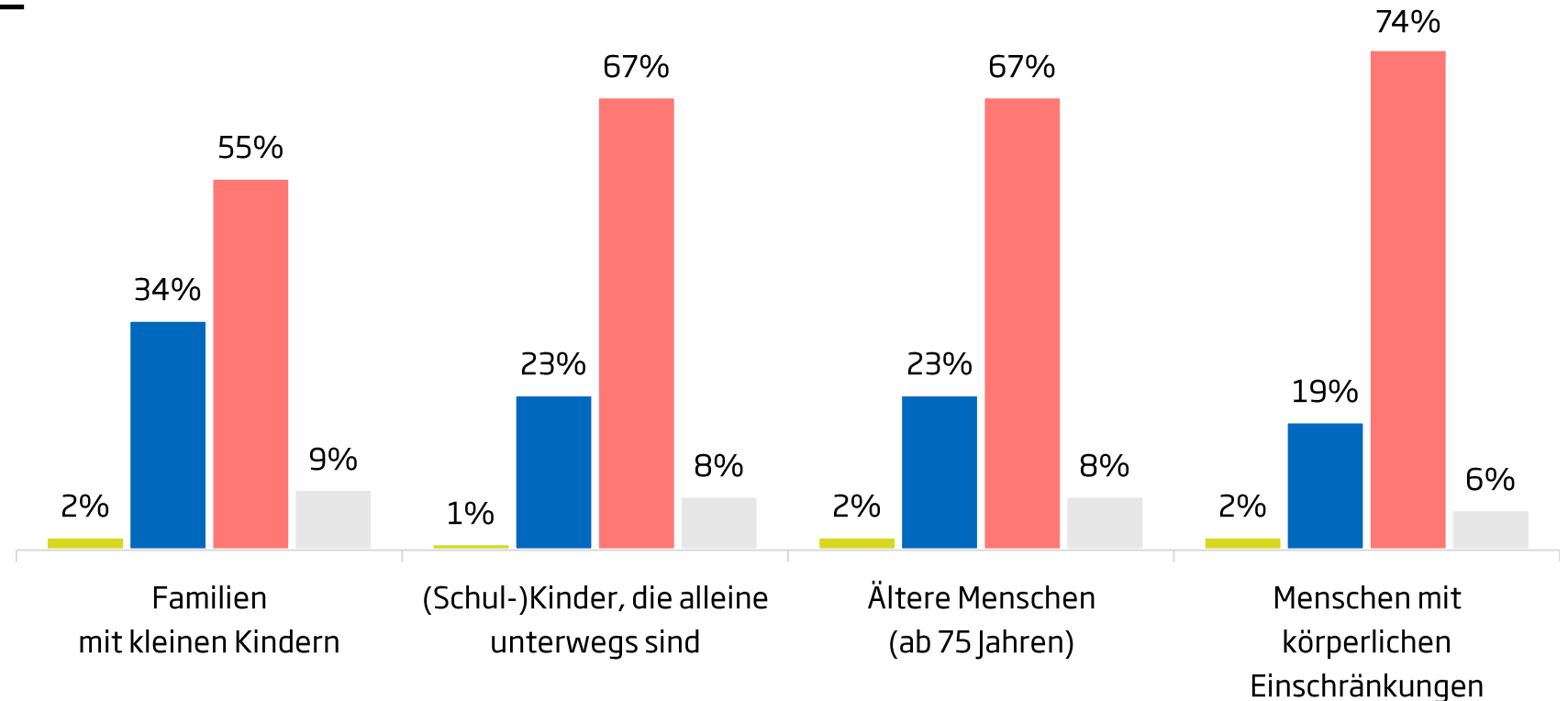


Frage: Wie hoch schätzen Sie die Sicherheit der Mobilität in den folgenden Bereichen in Ihrem Wohnort ein?
Basis: alle Befragten (n=2.504)

Familien, Ältere und Menschen mit Beeinträchtigung kommen zu kurz

Inwiefern werden die Belange folgender Personengruppen bei der Planung und Gestaltung der Verkehrsinfrastruktur berücksichtigt?

- Werden zu stark berücksichtigt
- Werden angemessen berücksichtigt
- Werden zu wenig berücksichtigt
- Weiß nicht

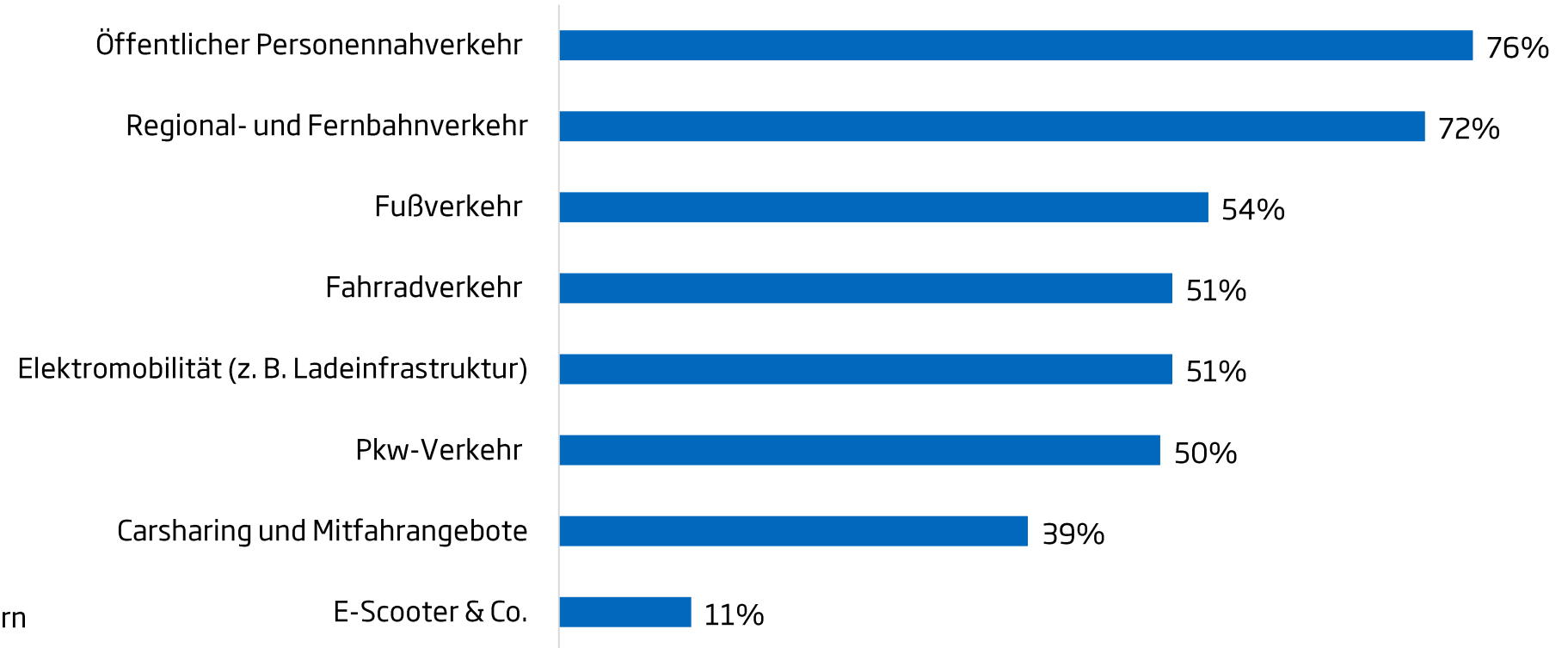


Frage: Und inwiefern werden die Belange folgender spezieller Personengruppen bei der Planung und Gestaltung der Verkehrsinfrastruktur berücksichtigt?

Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Ausbauwunsch: ÖPNV und Bahn ganz oben

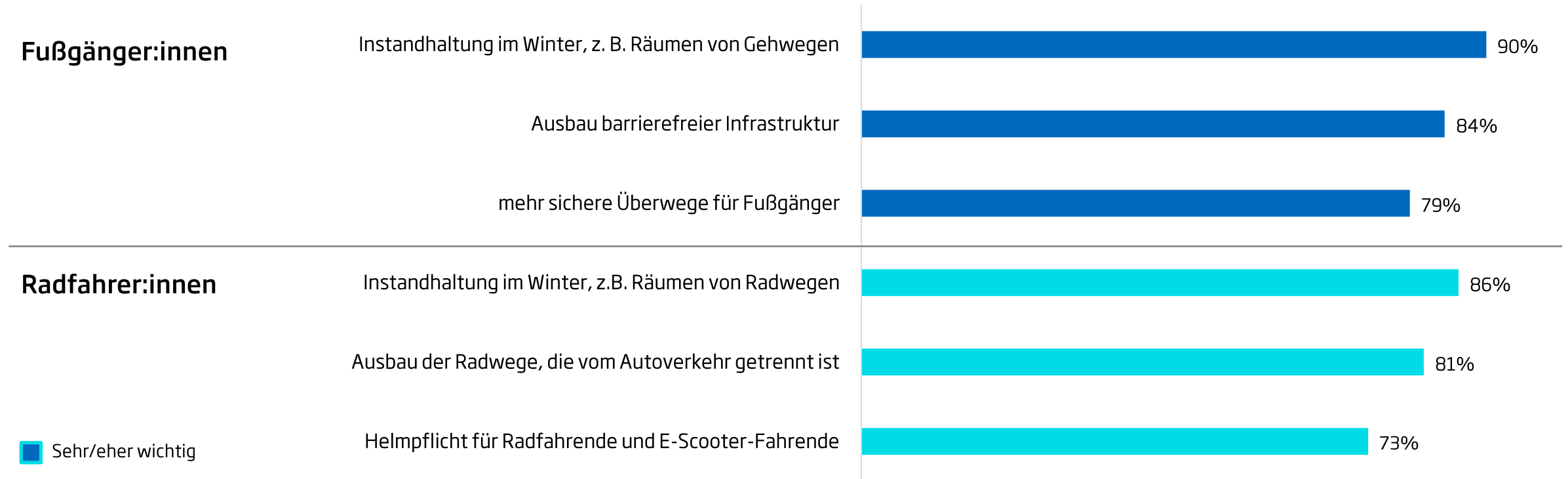
Welche der folgenden Möglichkeiten zur Fortbewegung sollte die Politik künftig stärker fördern, welche weniger?



Frage: Welche der folgenden Möglichkeiten zur Fortbewegung sollte die Politik künftig stärker fördern, welche weniger?
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Maßnahmen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

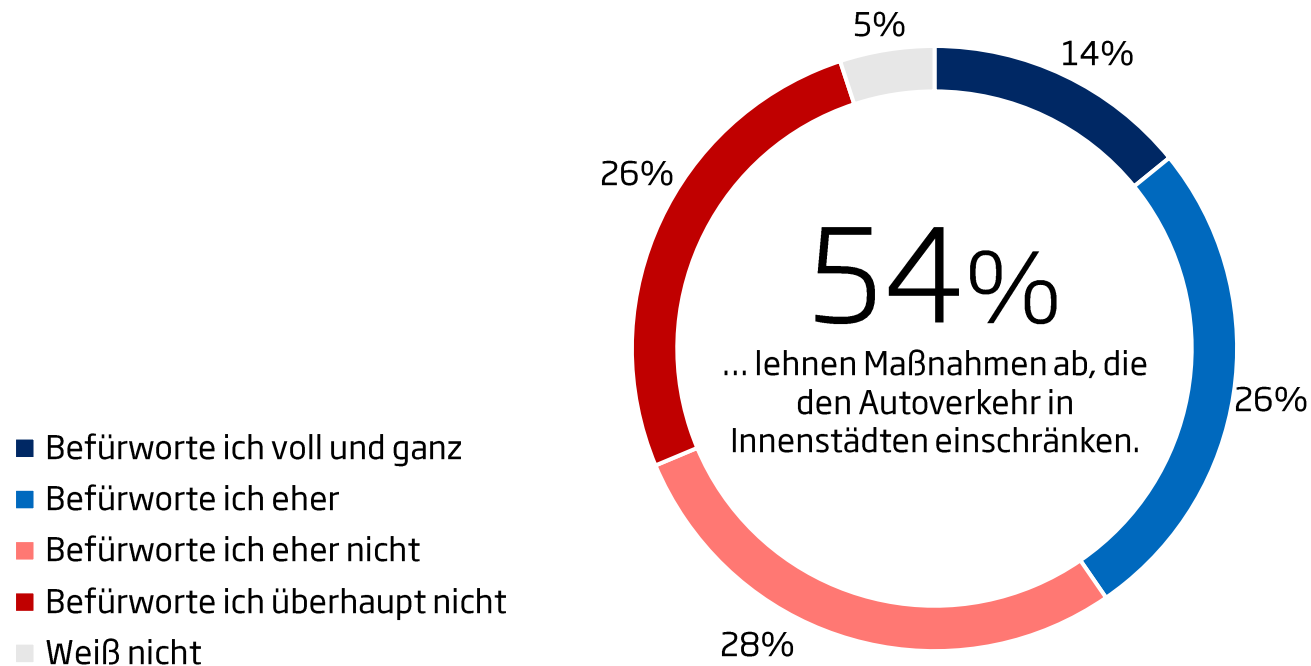
Wie wichtig finden Sie die folgenden Maßnahmen, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen? (Auswahl)



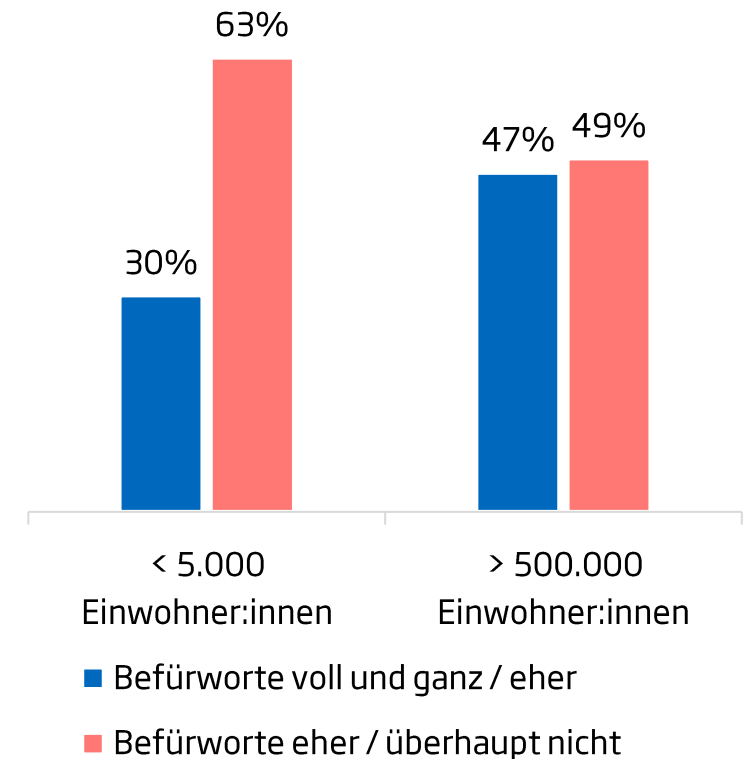
Frage: Wie wichtig finden Sie die folgenden Maßnahmen, um die Sicherheit von Fußgängern im Straßenverkehr zu erhöhen?
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Einschränkung des Autoverkehrs umstritten

Wie stehen Sie zu Maßnahmen, die den Autoverkehr in der Innenstadt bzw. dem Zentrum Ihrer Stadt bzw. Gemeinde einschränken?



Nach Ortsgröße*

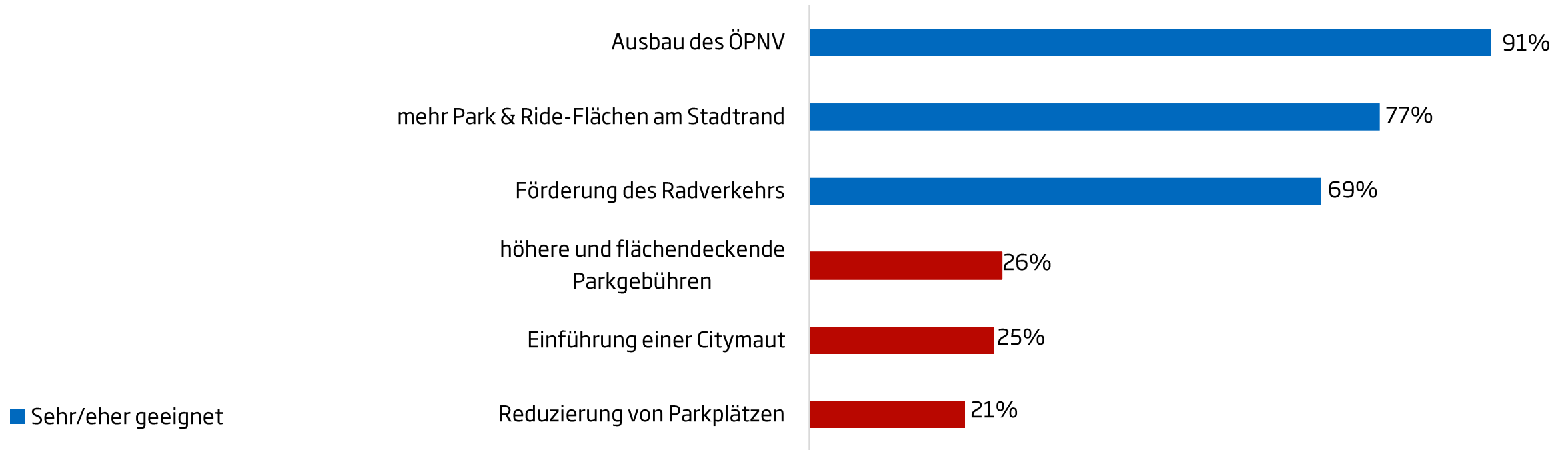


Frage: Wenn Sie an die Situation in Ihrer Stadt bzw. Gemeinde denken: Wie stehen Sie da grundsätzlich zu Maßnahmen, die den Autoverkehr in der Innenstadt bzw. dem Zentrum Ihrer Stadt bzw. Gemeinde einschränken? *Rest zu 100% = Weiß nicht

Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Autoverkehr reduzieren: Anreize statt Belastungen

Was meinen Sie: Wie geeignet sind die folgenden Maßnahmen, um den Autoverkehr in Innenstädten zu reduzieren?



Frage: Was meinen Sie: Wie geeignet sind die folgenden Maßnahmen, um den Autoverkehr in Innenstädten zu reduzieren?

Basis: alle Befragten (n=2.504)

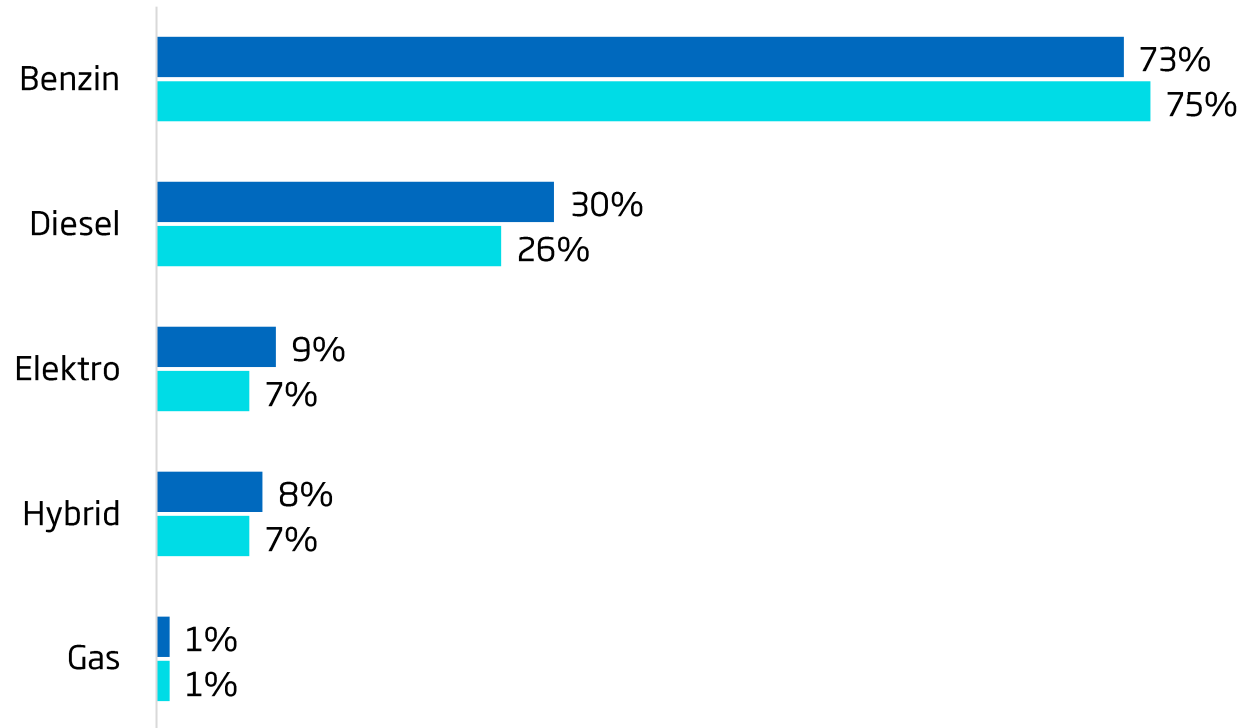
E-Mobilität



Elektroautos legen zu

Welche Antriebsart haben die Autos in Ihrem Haushalt?

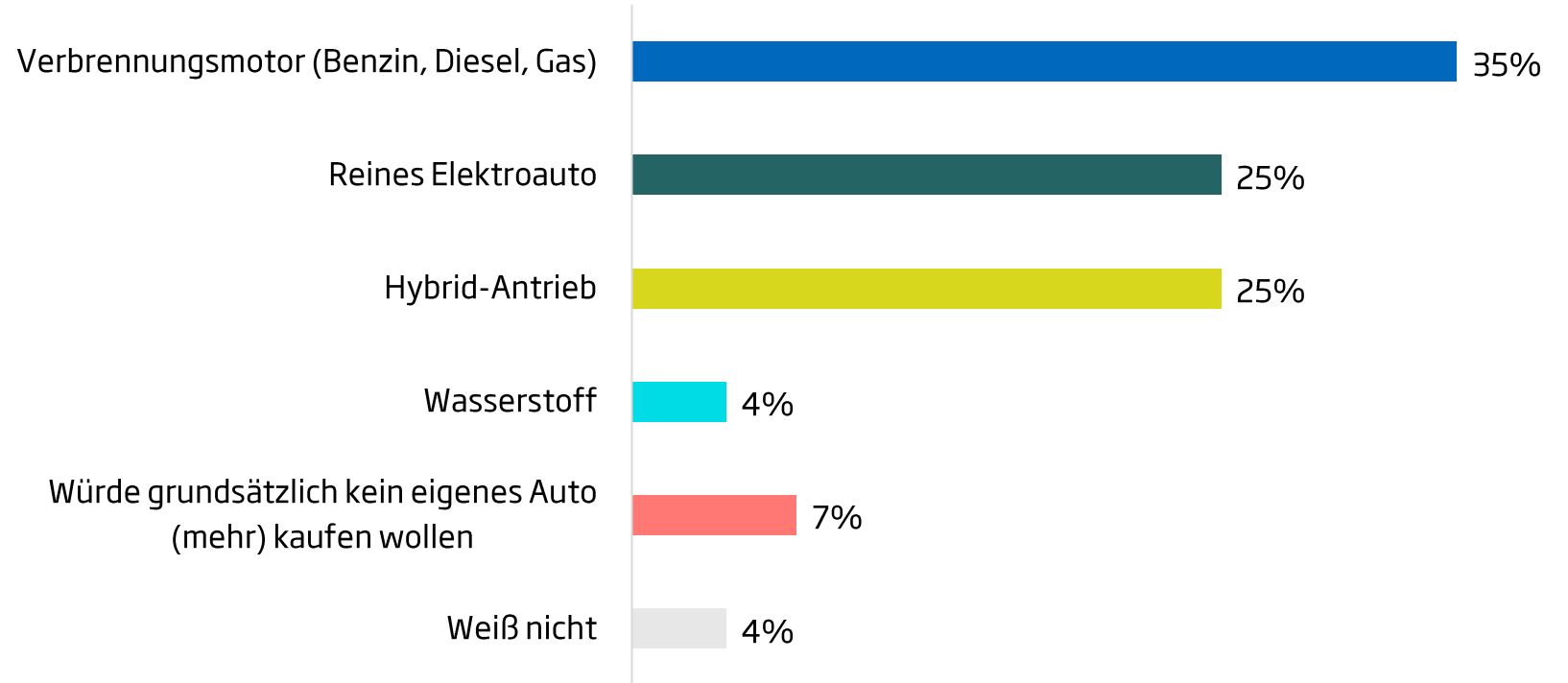
■ 2026
■ 2024



Frage: Welche Antriebsart hat Ihr Auto / haben Ihre Autos? Geben Sie alle Antriebsarten an.
Basis: Alle Befragten, die mindestens ein Auto besitzen (n 2026 = 2.200 / n 2024 = 1.998)

Jede:r Vierte bevorzugt ein reines E-Auto kaufen

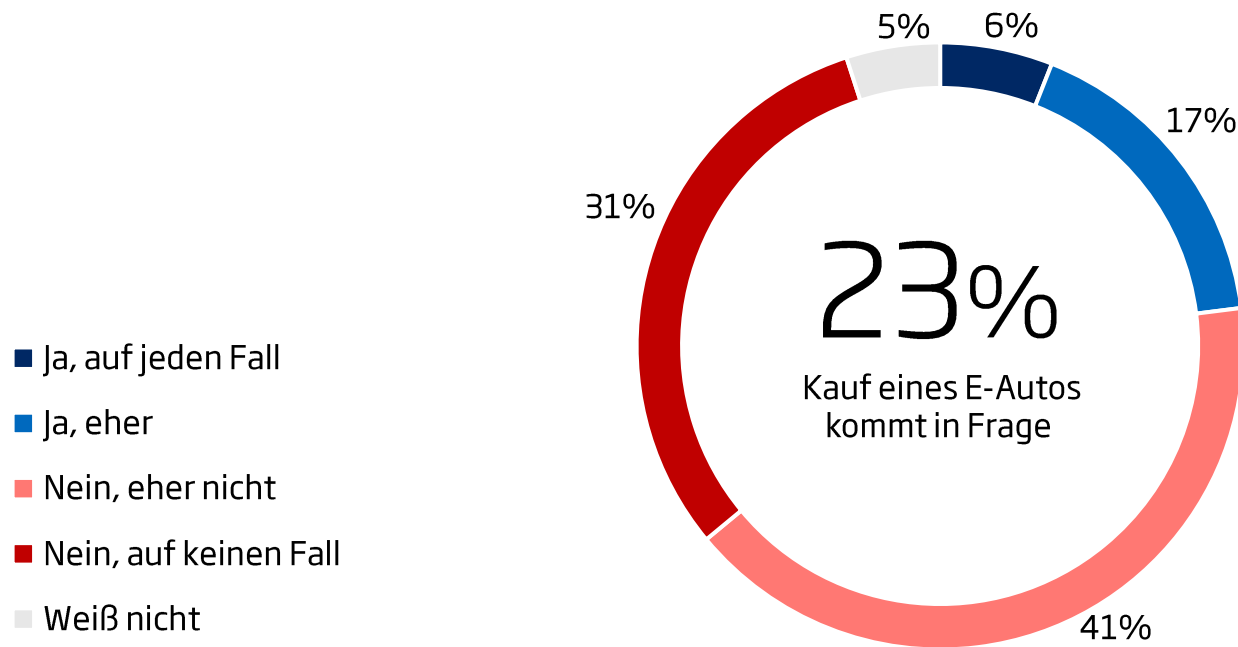
Welche Antriebsart würden Sie bei einem Autokauf grundsätzlich bevorzugen?



Frage: Unabhängig davon, ob Sie aktuell einen Autokauf planen oder nicht: Welche Antriebsart würden Sie bei einem Autokauf grundsätzlich bevorzugen? Basis: Alle Befragten (n=2.504)

E-Auto für ein Viertel der Verbrenner-Fans eine Option

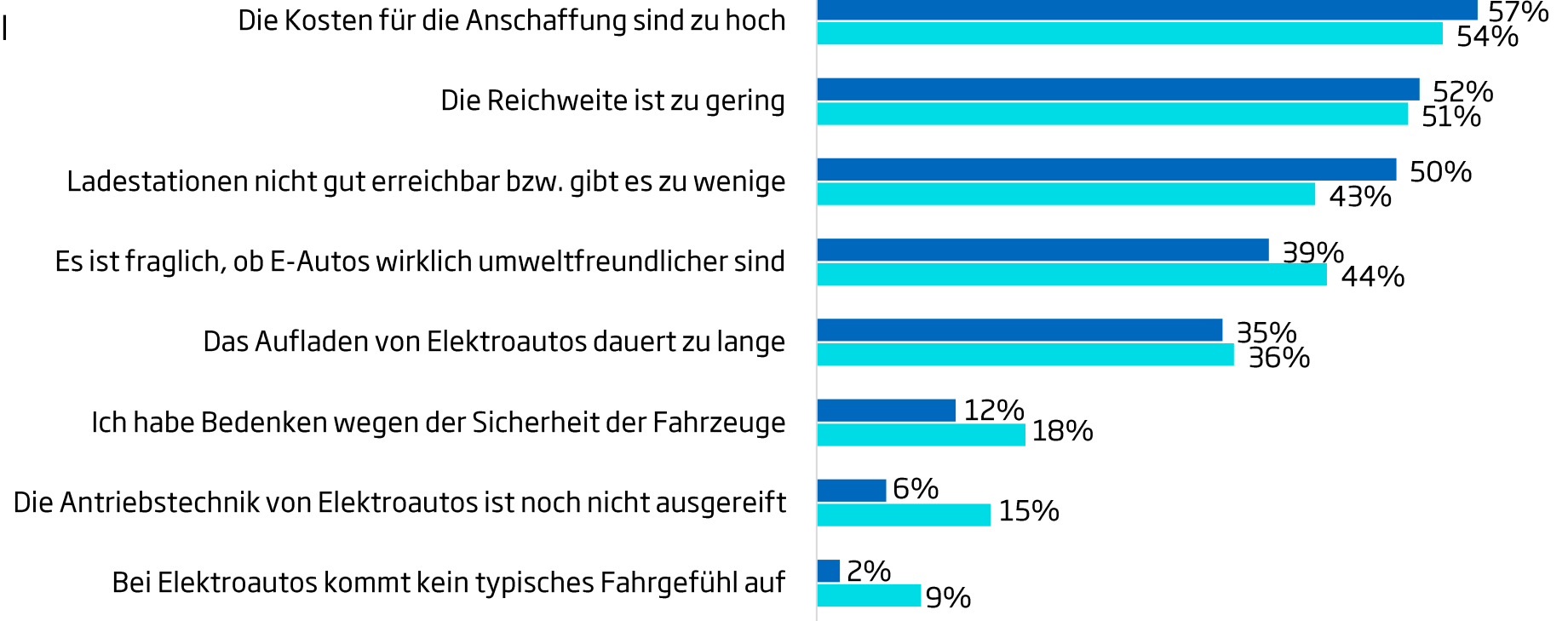
Kommt es für Sie in Frage, ein reines Elektroauto zu kaufen?
(Potenzielle Autokäufer, die kein reines E-Auto kaufen wollen)



Frage: Kommt es für Sie auch in Frage, ein reines Elektroauto zu kaufen?
Basis: Potenzielle Autokäufer, die kein reines E-Auto kaufen wollen (n=1.722)

Reichweitenangst und Kostenskepsis bremsen

Was spricht aus Ihrer Sicht generell dagegen, sich zurzeit ein Elektroauto zu kaufen?



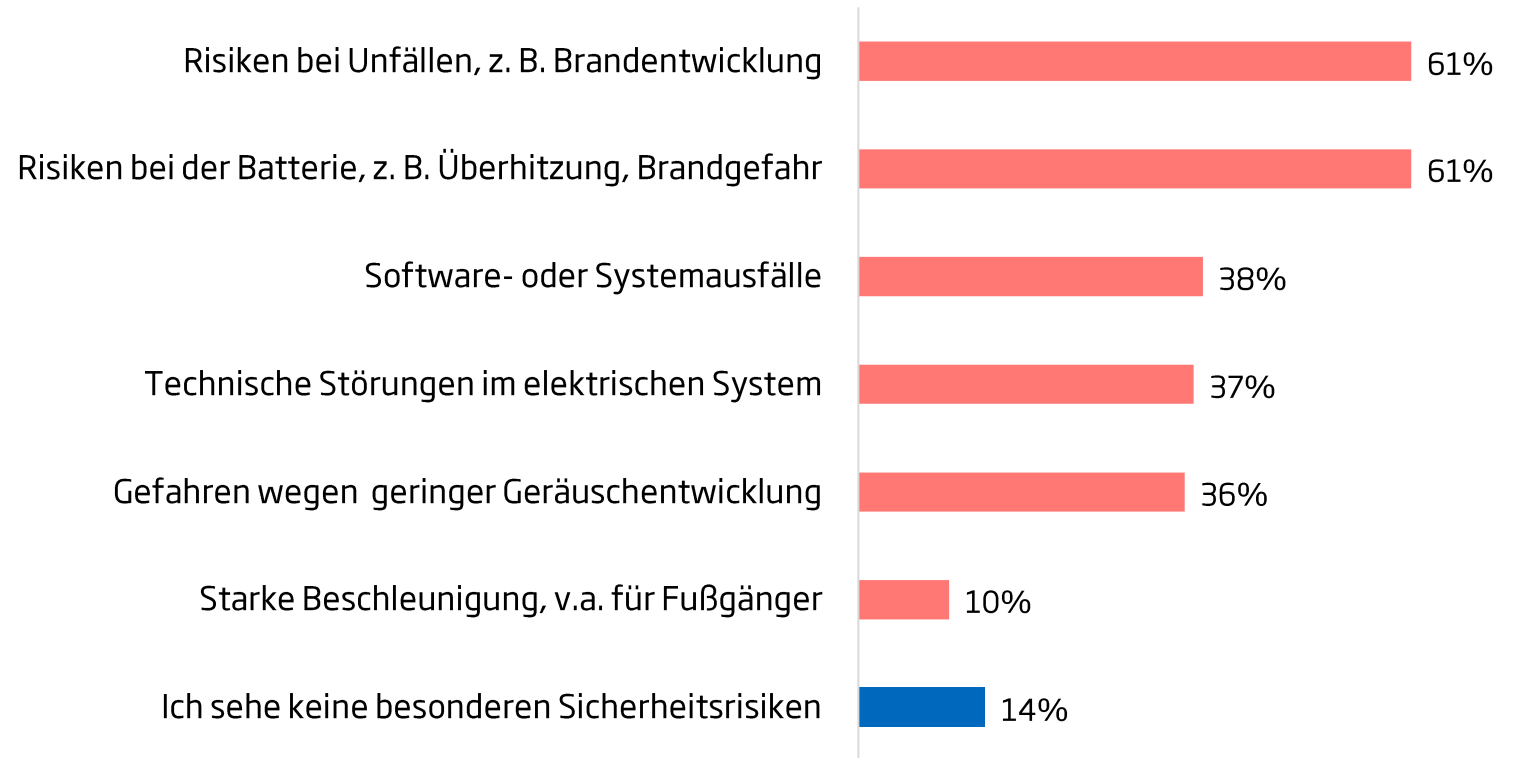
■ 2026
■ 2024

Frage: Unabhängig davon, ob Sie sich vorstellen könnten, ein Elektroauto zu kaufen oder nicht: Was spricht aus Ihrer Sicht generell dagegen, sich zurzeit ein Elektroauto zu kaufen?

Basis: Alle Befragten (2024: n=2.500 | 2026: n=2.504)

Sorgen um Brandentwicklung und Batteriesicherheit

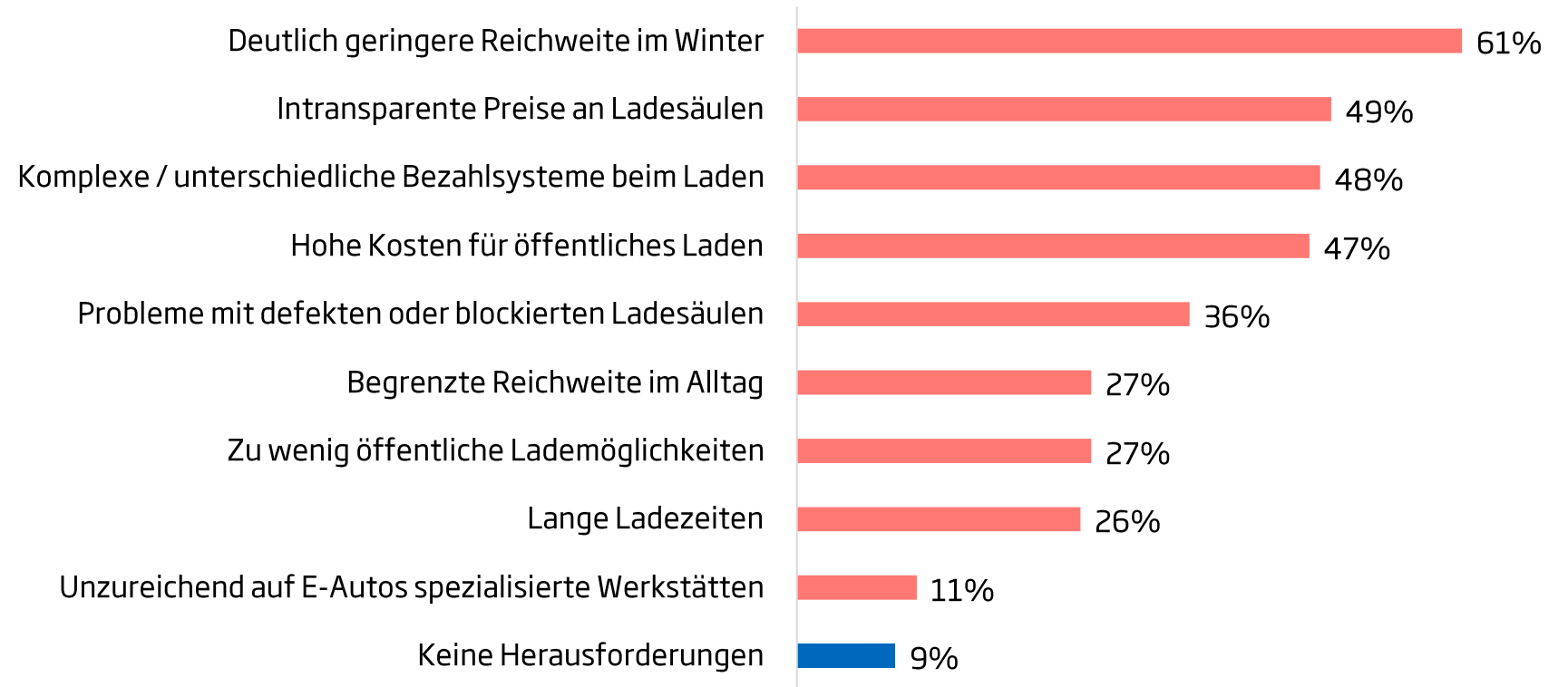
Bei welchen der folgenden Aspekte sehen Sie mögliche Sicherheitsrisiken bei Elektroautos?



Frage: Bei welchen der folgenden Aspekte sehen Sie mögliche Sicherheitsrisiken bei Elektroautos?
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Herausforderungen bei E-Auto Besitz

Auf welche Herausforderungen stoßen Sie bei der alltäglichen Nutzung Ihres Elektroautos?

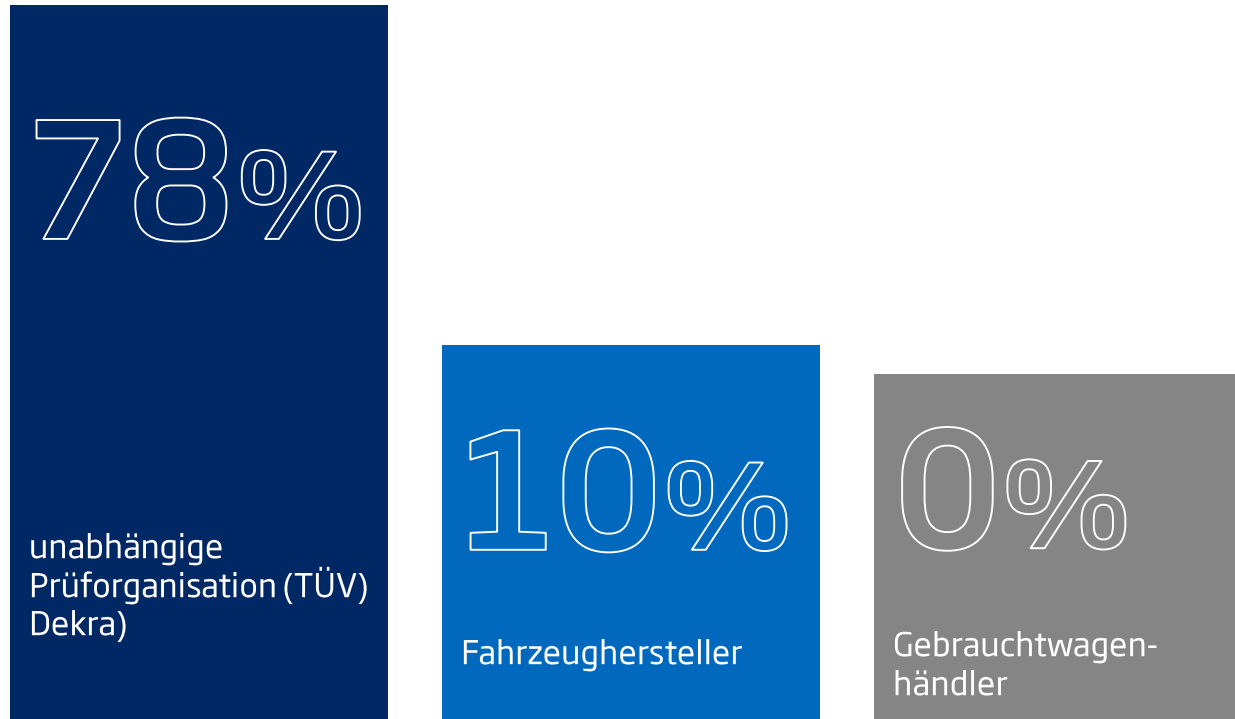


Frage: Auf welche Herausforderungen stoßen Sie bei der alltäglichen Nutzung Ihres Elektroautos?

Basis: Alle Befragten, die ein E-Auto besitzen (n=197)

Vertrauen in Prüfung der Batteriegesundheit

Wem würden Sie vertrauen,
die Leistungsfähigkeit der
Hochvoltbatterie korrekt
auszuweisen?



Frage: Eine der wichtigsten und teuersten Komponenten im Elektrofahrzeug ist die Hochvoltbatterie für den Antrieb. Deren Leistungsfähigkeit kann mit zunehmendem Alter nachlassen. Nehmen Sie an, Sie würden ein Elektroauto bei einem Gebrauchtwagenhändler kaufen. Wem würden Sie vertrauen, die Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie korrekt auszuweisen? (Anteil größtes Vertrauen = Platz 1).

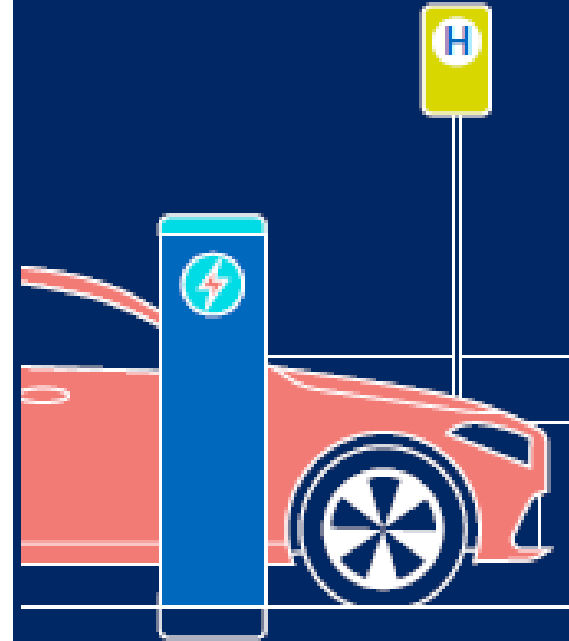
Basis: Alle Befragten (n=2.504)

Fazit

Trends

- Elektrofahrräder fest etabliert, E-Scooter und Lastenräder weiter im kommen
- E-Autos vor dem Durchbruch in den Massenmarkt – Kosten, Reichweite und Laden bleiben Hemmnisse
- Lebenswerte Mobilität sollte sicher, zuverlässig, gesund und bezahlbar sein
- Befragte sehen Defizite bei der Sicherheit, v.a. Schwächere benachteiligt
- Wunsch nach Ausbau von Radwegen sowie mehr sicherer und barrierefreier Fußwege

Konsens: ÖPNV und Bahn in der Stadt UND auf dem Land ausbauen!



Politische Empfehlungen

1

Nachhaltige Mobilität gewinnt Akzeptanz durch bessere Angebote. Ein leistungsfähiger, kostengünstiger und barrierefreier ÖPNV, attraktive Park-and-Ride-Lösungen und sichere Radverbindungen müssen Vorrang haben.

2

Bei der Planung und Förderung von Verkehrsinfrastruktur müssen die Bedürfnisse der schwächeren Verkehrsteilnehmer zum verbindlichen Maßstab werden. Handlungsleitend ist die Vision Zero.

3

Die Ladeinfrastruktur muss mit der Dynamik im E-Auto-Markt Schritt halten. Öffentliches Laden muss einfacher, transparenter und verlässlicher werden. Im Gebrauchtwagenmarkt würde ein standardisierter Batteriecheck Verbrauchern Sicherheit geben.

4

Digitalisierung der Fahrzeugtechnik regulativ begleiten: Funktion und Wirkung von Assistenzsystemen bei der HU prüfen. Die Integrität sicherheits- und umweltrelevanter Fahrzeugsoftware muss überprüfbar sein, um sicherzustellen, dass diese dem aktuellen Stand entspricht und Manipulationen erkannt werden.

Ihre Fragen bitte!