

Berlin, 10. November 2022

Pressekonferenz

# TÜV-Report 2023



# Die größte Bestands- aufnahme der technischen Sicherheit der Pkw-Flotte in Deutschland





~9,6 Mio.  
Hauptuntersuchungen  
ausgewertet



226 Fahrzeugmodelle



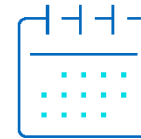
5 Altersklassen



18 ausgewählte Mängel



6 Fahrzeugklassen  
(nach KBA)

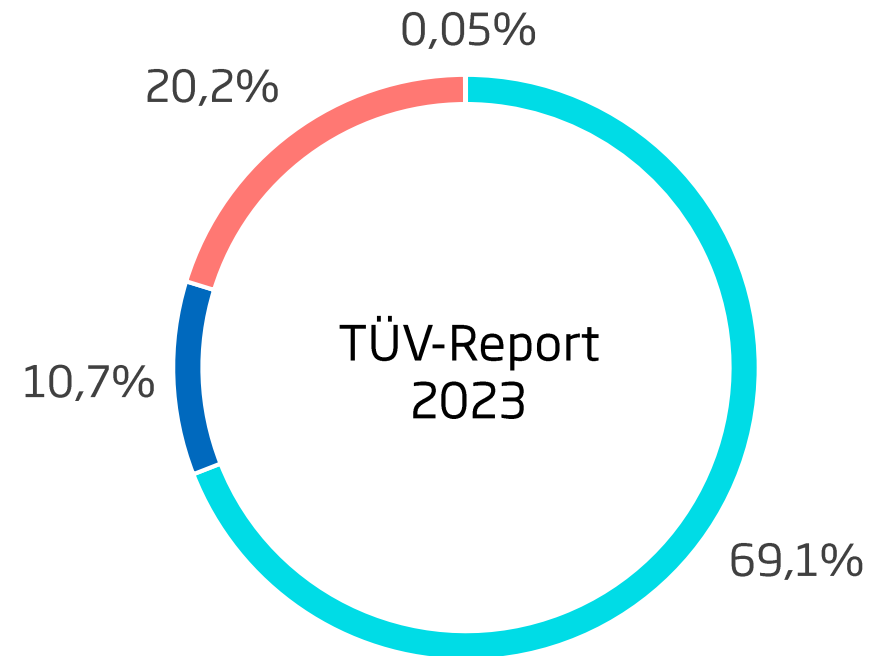
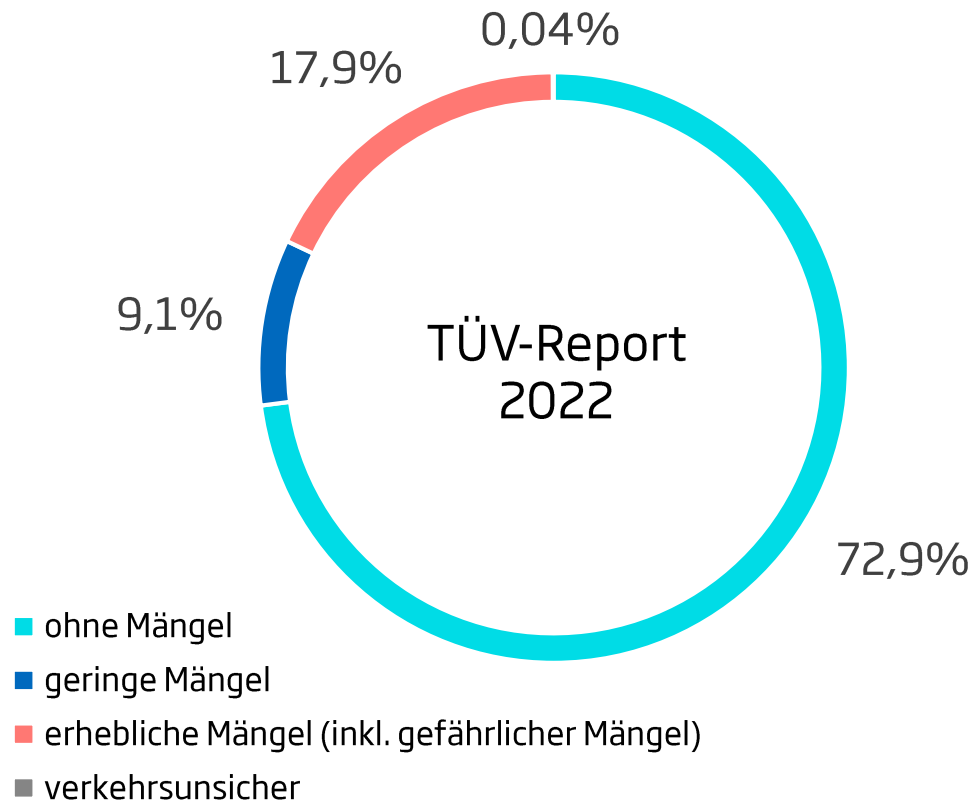


Zeitraum  
Juli 2021 bis Juni 2022



# Mehr Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln

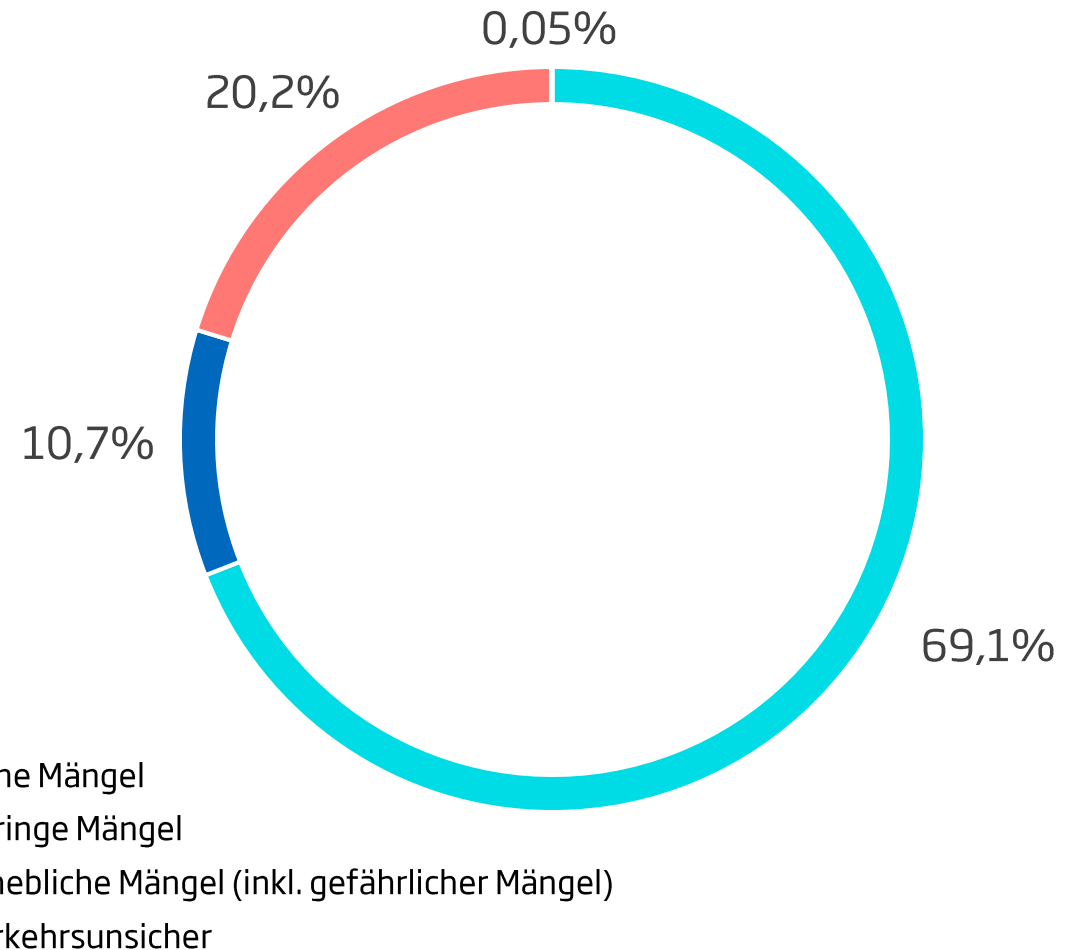
Anteile nach Schwere der Mängel



# Jedes fünfte Auto fällt durch die HU

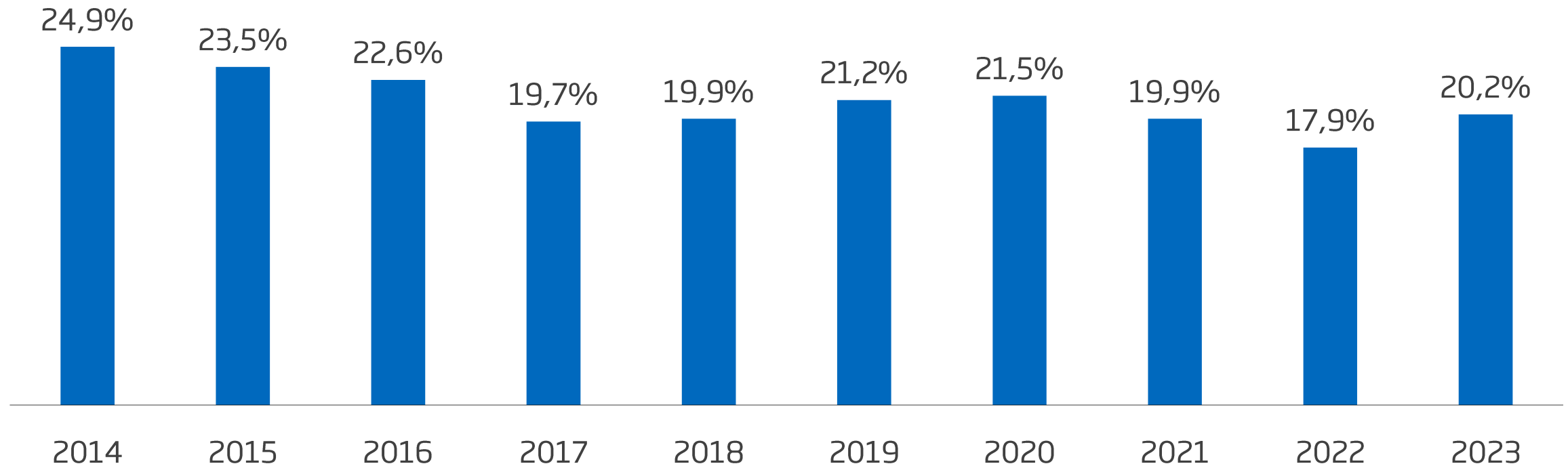
## Mängelquoten von Pkw bei der Hauptuntersuchung

- › Fast jeder dritte Pkw ist mit Mängeln unterwegs
- › Jedes fünfte Fahrzeug besteht die HU nicht und muss erneut vorgeführt werden
- › Rund 15.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsunsicher eingestuft und sofort stillgelegt\*
- › Rund 160.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsgefährdend eingestuft und mussten sofort in die Werkstatt\*



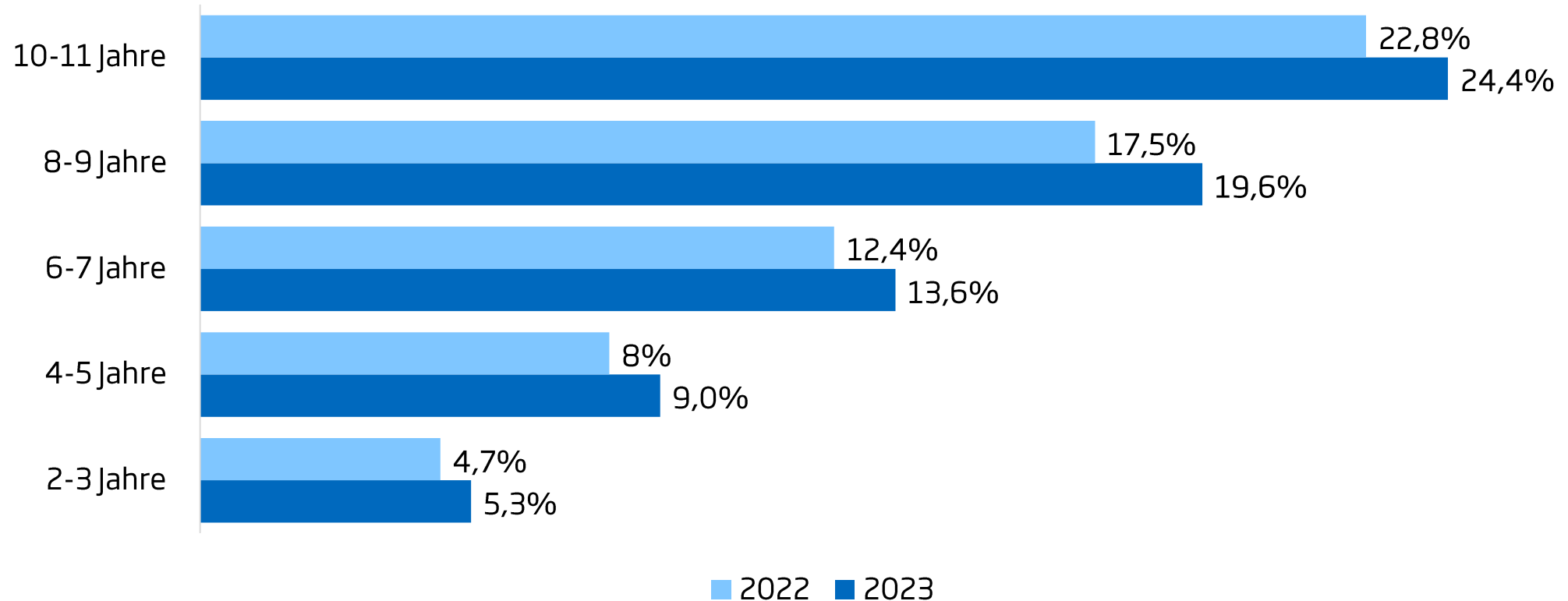
# Mängelquote erreicht wieder Vor-Corona-Niveau

Quote erheblicher Mängel bei der HU („Durchfaller“) in Prozent\*



# Mängelquoten steigen mit dem Alter

Anteil der Pkw mit erheblichen Mängeln\* bei der HU nach Alter



# Mängel ernst nehmen!

Mängelquoten bei den 8 bis 9 Jahre alten Pkw  
(höchster Wert pro Mängelgruppe)



Mängelgruppe	Mangel	Anteil
Licht	Abblendlicht	5,1%
	Beleuchtung hinten	4,3%
Umwelt	Ölverlust Motor/Getriebe	4,5%
Fahrwerk	Achsaufhängung	2,9%
Bremsen	Bremsscheiben	3,0%

# Gesamtsieger ist die Mercedes Benz B-Klasse

2 % erhebliche Mängel  
bei den 2- und 3-jährigen



# Zwei Mercedes stehen an der Spitze

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln bei den 2- bis 3-jährigen



**1.**

**Mercedes B-Klasse**  
2,0%

Niedrigste EM-Quote aller  
Altersklassen

**2.**

**Mercedes GLC**  
2,3%

**3.**

**VW Golf Sportsvan**  
2,3%

Dritter Platz wegen  
geringerer Laufleistung

# Klassenbeste: Automobile Vielfalt

Alter: 2-3 Jahre,  
Fahrzeugklassen laut  
KBA, Modell, EM-Quote



**Mini**  
Kia Picanto | 3,6%



**Kleinwagen**  
Honda Jazz | 2,7%



**Kompaktwagen**  
Mercedes A-Klasse | 2,8%



**Mittelklasse**  
Volvo V40 | 3,0%



**SUV**  
Mercedes GLC | 2,3%



**Van**  
Mercedes B-Klasse | 2,0%

# Abwechslung bei den Klassenschlechtesten

Alter: 2-3 Jahre,  
Fahrzeugklassen laut KBA,  
Modell, EM-Quote



**Mini**  
Ford Ka+ | 7,5%



**Kleinwagen**  
Renault Clio | 7,1%



**Kompaktwagen**  
Dacia Logan | 11,6%



**Mittelklasse**  
Skoda Superb | 8,0%



**SUV**  
Citroen C3 Aircross | 9,4%



**Van**  
VW Sharan | 9,4%



# Top-Platzierungen für den Porsche 911

Erste Plätze in den Altersklassen

Altersklasse	Fabrikat und Typ	EM-Quote
2-3 Jahre	Mercedes B-Klasse	2,0%
4-5 Jahre	Porsche 911	2,7%
6-7 Jahre	Porsche 911	3,5%
8-9 Jahre	Porsche 911	4,6%
10-11 Jahre	Porsche 911	6,6%



# Rote Laternen für Dacia-Modelle

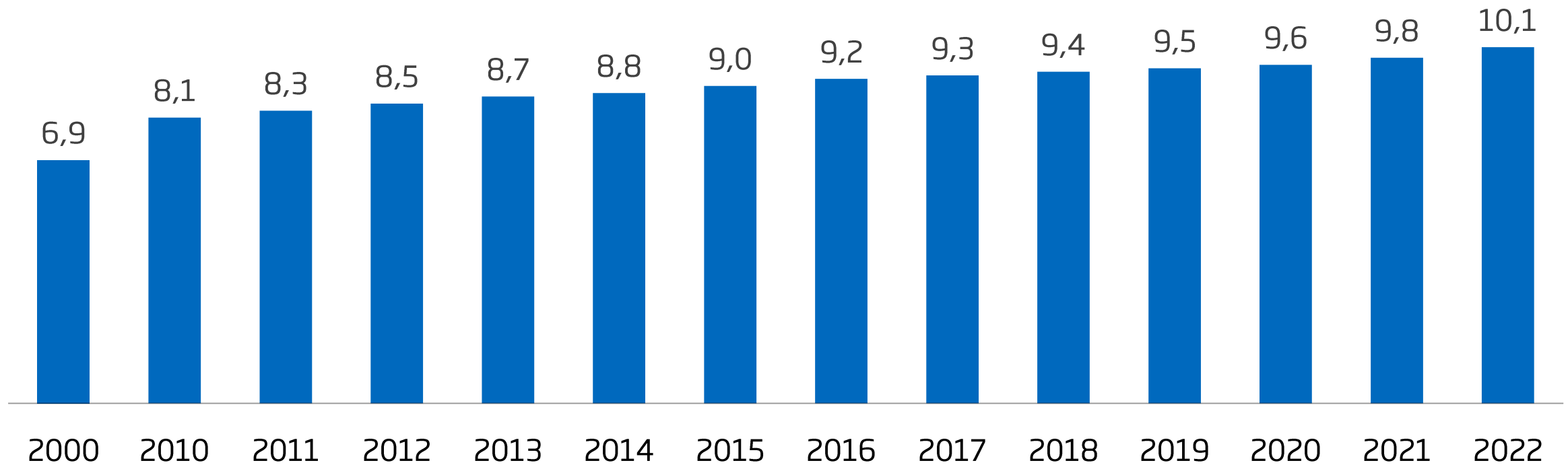
Letzte Plätze in den Altersklassen

Altersklasse	Fabrikat und Typ	EM-Quote
2-3 Jahre	Dacia Logan	11,6%
4-5 Jahre	Dacia Duster	18,0%
6-7 Jahre	Dacia Duster	24,4%
8-9 Jahre	Dacia Logan	32,9%
10-11 Jahre	Renault Clio	36,4%

Quelle: TÜV-Report 2023

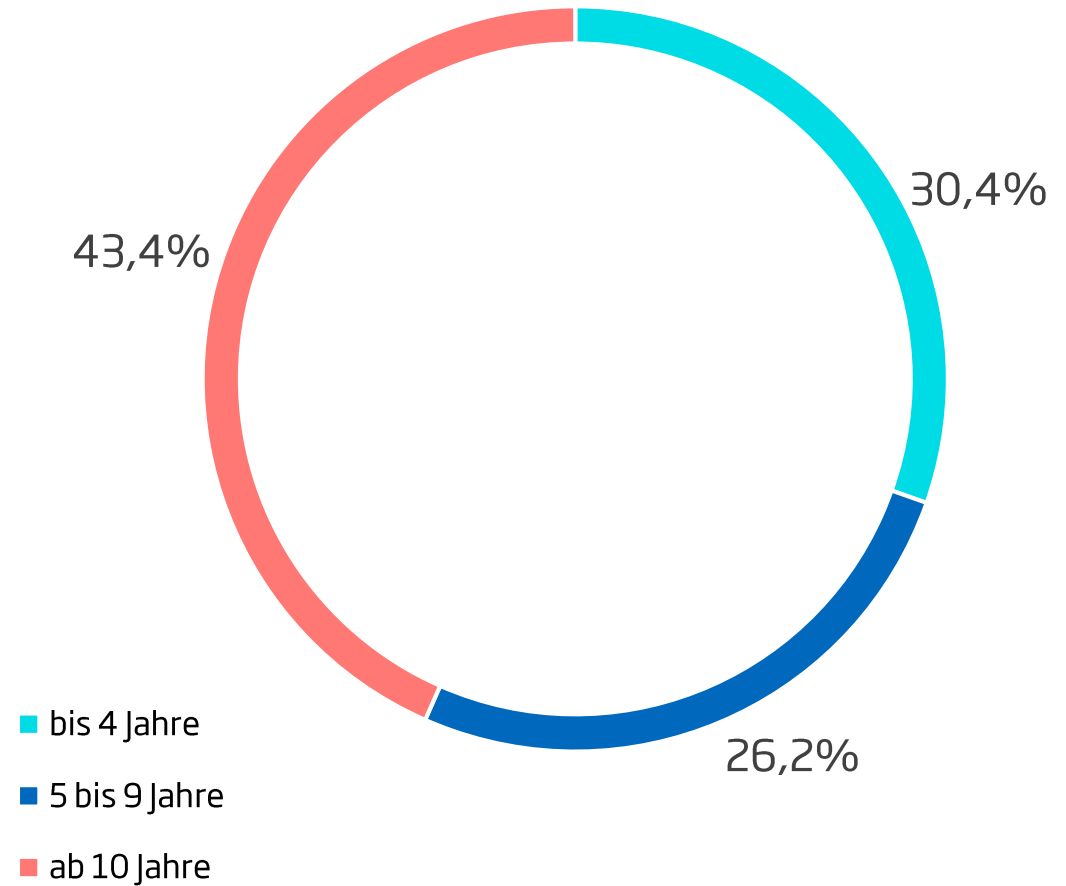
# Erstmals zweistellig - Durchschnittsalter steigt weiter

Durchschnittsalter von Pkw in Deutschland in Jahren



# Hoher Anteil älterer Fahrzeuge im Pkw-Bestand

Altersverteilung von Pkw in Deutschland 2022



# Auswirkungen für die Verkehrssicherheit berücksichtigen

- › Gründe für steigendes Durchschnittsalter der Pkw-Flotte (in D und EU):
  - › Höhere Langlebigkeit: weniger Rost, weniger Lichtmängel (LED) u.a.
  - › Kurzfristig: Lieferengpässe bei Neufahrzeugen
- › Je älter die Fahrzeuge, desto häufiger treten größere sicherheits- und umweltrelevante Mängel auf
- › Trotz höherer Langlebigkeit: Das schwächste Glied in der Kette determiniert die technische Sicherheit eines Fahrzeugs
- › Halter:innen älterer Fahrzeugen sollten verstärkt auf Wartung und Pflege achten!





# Markt für gebrauchte E-Autos kommt in Fahrt

Renault Zoe erstes reines E-Auto im TÜV-Report:  
5,3 % erhebliche Mängel bei den 2- und 3-jährigen  
10,6 % erhebliche Mängel bei den 4- und 5-jährigen

# Renault Zoe: Schwächen an der Achsaufhängung

Mängelquoten bei den 4- bis 5-jährigen

Platzierung im Ranking: Rang 100 von 125



Mängelgruppe	Mangel	Anteil	Ø
Licht	Abblendlicht	1,8%	2,4%
	Beleuchtung hinten	1,5%	1,0%
Fahrwerk	Achsaufhängung	6,2%	0,6%
Bremsen	Funktion Fußbremse	0,7%	0,3%
	Bremsscheiben	0,9%	1,8%

# Technische Sicherheit von E-Autos besser überwachen

- › Prüfung der Hochvoltbatterie von E-Fahrzeugen bei der HU verbessern - bisher nur Sichtprüfung
  - › Datenschnittstelle diskriminierungsfrei gestalten
  - › Prüforganisationen für die HU Datenzugang ermöglichen
- › Überprüfung des Isolationswiderstandes und des Potenzialausgleichs im gesamten Hochvolt-System der E-Fahrzeuge **für den Schutz vor elektrischem Schlag und Überspannung** als sicherheitsrelevante Prüfpunkte aufnehmen



# Digitalisierung der Fahrzeugtechnik bei Hauptuntersuchung berücksichtigen

## Zugang zu Fahrzeugdaten für die technische Überwachung ermöglichen

- › Für eine zeitgemäße HU ist ein diskriminierungsfreier Zugang zu den Originaldaten des Fahrzeugs erforderlich

## Vorgaben für Cybersecurity und Software-Updates schaffen

- › Prüforganisationen müssen kontrollieren können, ob Fahrzeuge die zugelassene Software in der richtigen Version und mit den richtigen Merkmalen der Softwareintegrität verwenden

## Digitales Fahrzeugregister einrichten

- › Offizielle Dokumentation der Fahrzeug-Historie wie Halterwechsel und sicherheits- und umweltrelevanter Änderungen (inkl. Software-Updates)



# Tachobetrug bei Gebrauchtwagen effektiv verhindern

- › Bis zu 50 Prozent der grenzüberschreitenden Gebrauchtwagengeschäfte von Manipulationen des Kilometerstands betroffen (Schätzung EU-Komm)
  - › Betrug an Käufer:innen der Fahrzeuge. Schaden: bis zu 9,6 Milliarden Euro
  - › Auswirkungen auf technische Sicherheit: Tachostand Referenzwert für sicherheits- und umweltrelevante Funktionen. Bsp.: AdBlue-Tank nachfüllen

## Lösung

- › Aufzeichnung des Kilometerstands der Fahrzeuge bei der HU
- › Plausibilitätsprüfung durch die Sachverständigen ermöglichen



# Abgasuntersuchung weiterentwickeln

- › Feinstaubmessung von Diesel Euro 6/VI Fahrzeugen wird bis 31.7.2023 in Deutschland eingeführt
- › Feinstaubmessung sollte auch für Benzinfahrzeuge eingeführt werden
- › Hierzu bedarf es gemeinsamer Anstrengungen mit dem Gesetzgeber, eine geeignete Messprozedur festzulegen



# TÜV-Report 2023

Ihre Fragen bitte!

# TÜV-Report 2023

## Bildquellen:

Unsplash, Pexels, Daimler AG, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Opel Automobile GmbH, Audi AG, Renault Deutschland AG, Hyundai Motor Deutschland GmbH, Volkswagen AG, Volvo Car Corporation, Kia Deutschland GmbH, Honda Motor Europe Ltd., CITROËN DEUTSCHLAND GmbH, Ford-Werke GmbH