

TÜV Mobility Studie 2024

Pressekonferenz

Dr. Michael Fübi, Präsident TÜV-Verband und CEO TÜV Rheinland
Berlin, 4. Juni 2024



Schmutz, Staus, Lärm: Starker Verkehr belastet

Die größten durch den Straßenverkehr verursachten Probleme (Top3 Nennungen)



55% (2022: 52%)
Überlastung der Innenstädte



49% (2022: 50%)
Luftverschmutzung



48% (2022: 39%)
Zu viele Staus



42% (2022: 47%)
Klimabelastung



33% (2022: 27%)
Lärmbelastung



32% (2022: 24%)
Anzahl der Unfälle mit Toten und Verletzten

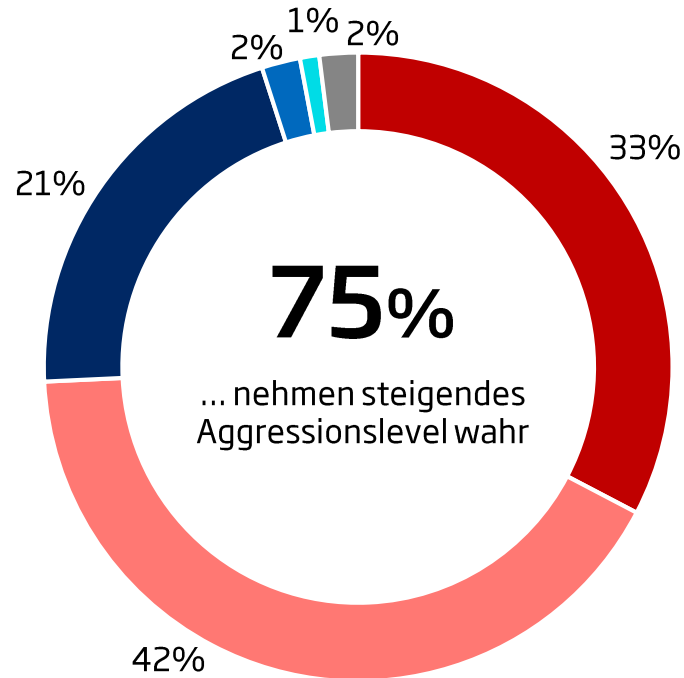
Bitte denken Sie an Mobilität bzw. Verkehr im Allgemeinen. Was sind Ihrer Meinung nach die drei größten Probleme, die durch den Straßenverkehr verursacht werden?

Basis 2024: Alle Befragten (n=2.500) | Basis 2022: Alle Befragten (n=1.000)

Mehrheit sieht höheres Aggressionslevel

Wie hat sich Ihrer Meinung nach das Aggressionslevel im Straßenverkehr in den vergangenen fünf Jahren verändert?

- Stark gestiegen
- Eher gestiegen
- Unverändert
- Eher gesunken
- Stark gesunken
- Weiß nicht



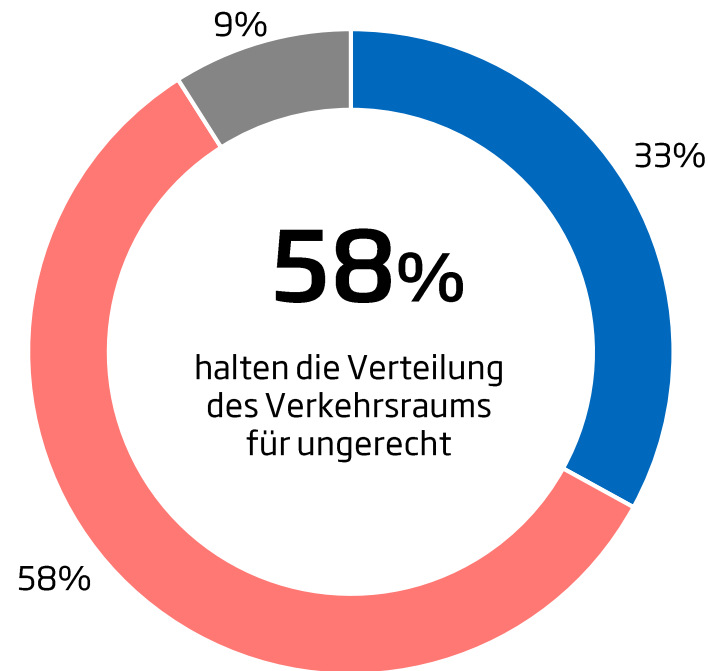
Frage: Denken Sie nun bitte einmal ganz allgemein an den Straßenverkehr. Wie hat sich Ihrer Meinung nach das Aggressionslevel im Straßenverkehr in den vergangenen 5 Jahren verändert?

Basis 2024: Alle Befragten (n=2.500) | Abweichungen von 100 Prozent sind rundungsbedingt

Nur jede:r Dritte empfindet Verteilung des Verkehrsraums als gerecht

Ist der Verkehrsraum für alle Verkehrsteilnehmenden gerecht aufgeteilt?

- Ja
- Nein
- Weiß nicht



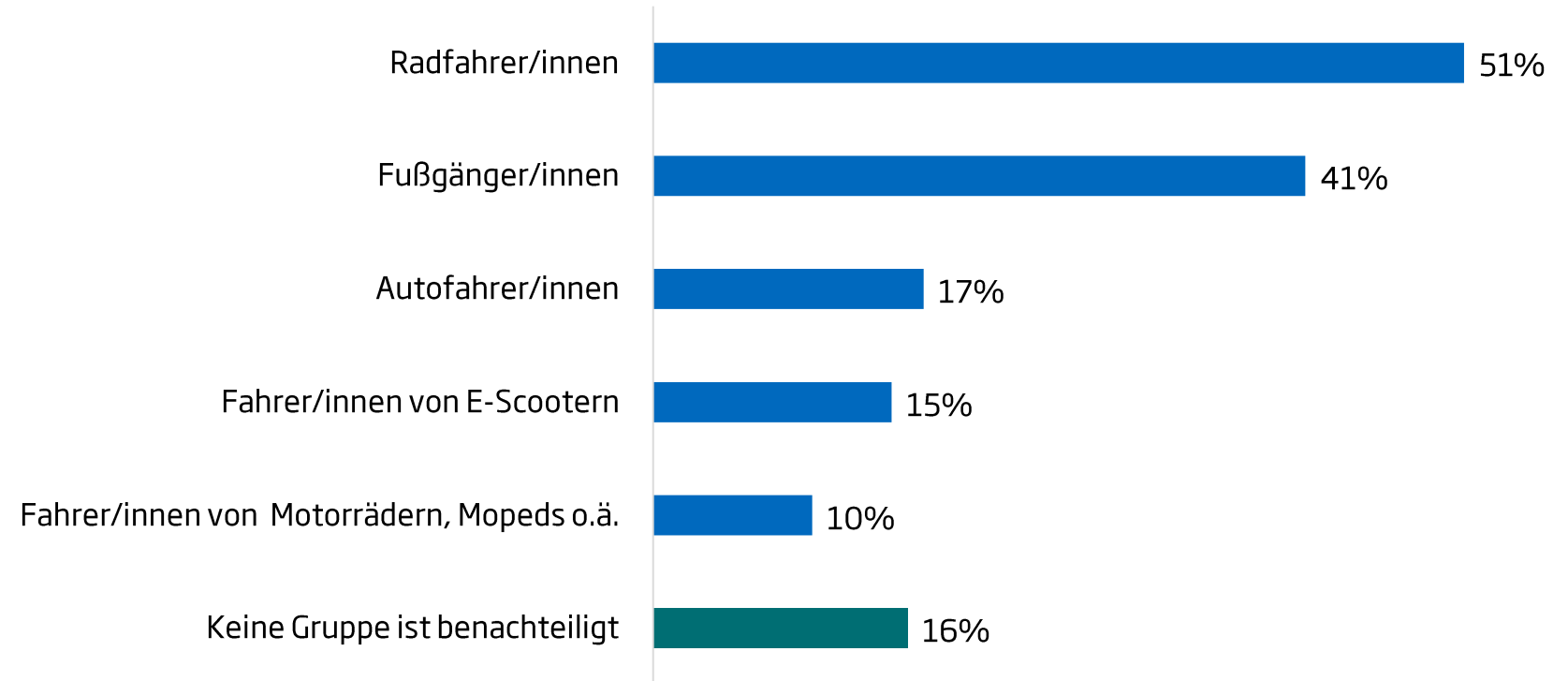
Frage: Denken Sie, dass der Verkehrsraum für alle Verkehrsteilnehmenden gerecht aufgeteilt ist? Mit Verkehrsraum ist der Platz gemeint, der für alle verschiedenen Mobilitätsarten und Verkehrsteilnehmenden zur Verfügung steht.

Basis: Alle Befragten (n=2.500)

TÜV Mobility Studie 2024

Die meisten sehen eine Benachteiligung von Radfahrenden

Welche Gruppe(n) von Verkehrsteilnehmenden werden Ihrer Meinung nach aktuell benachteiligt?



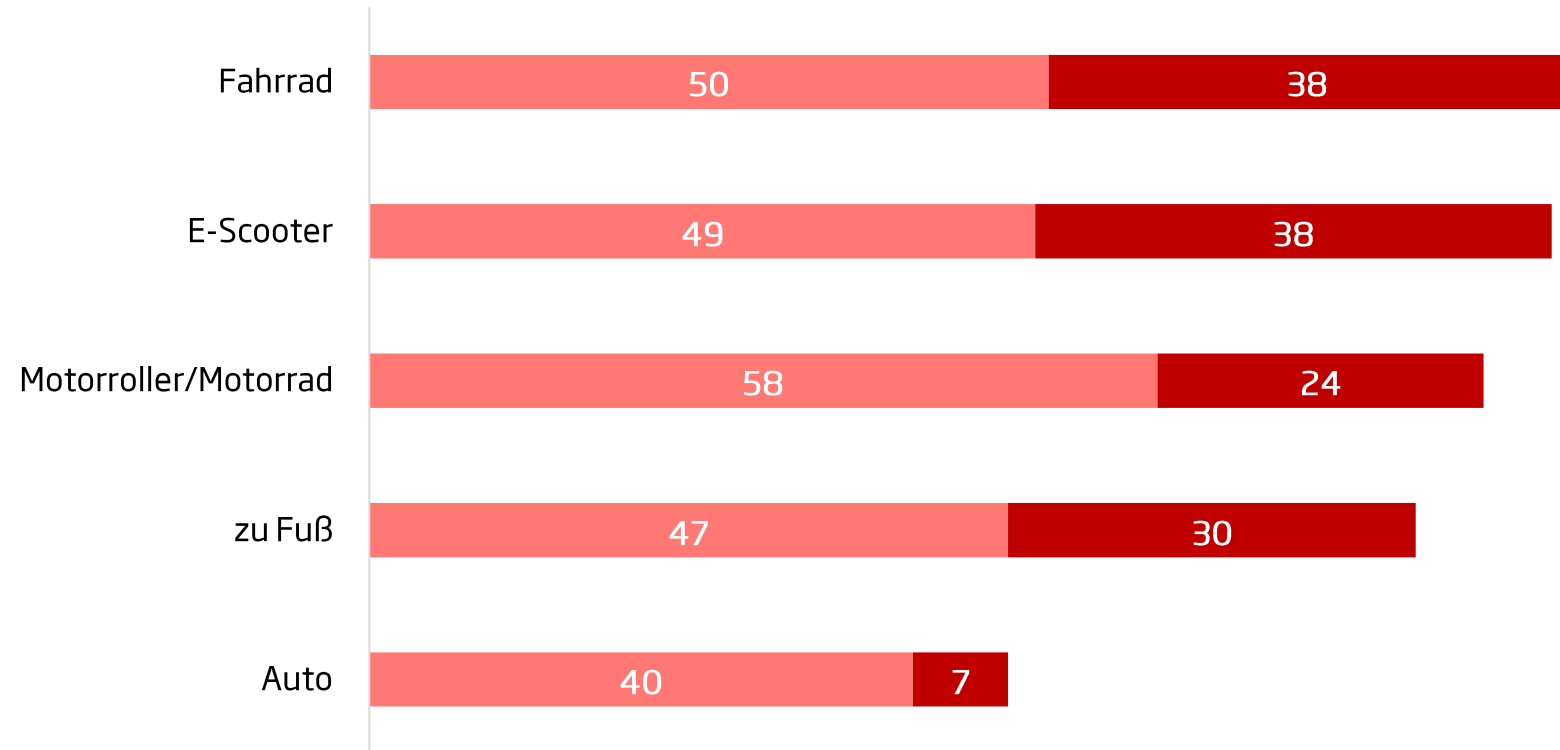
Frage: Denken Sie bitte an die Nutzung der Verkehrsinfrastruktur. Welche Gruppe(n) von Verkehrsteilnehmenden werden Ihrer Meinung nach aktuell benachteiligt?

Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Zweitradfahrende in Gefahr

Wie gefährdet sind Verkehrsteilnehmende mit den folgenden Fortbewegungsmitteln?

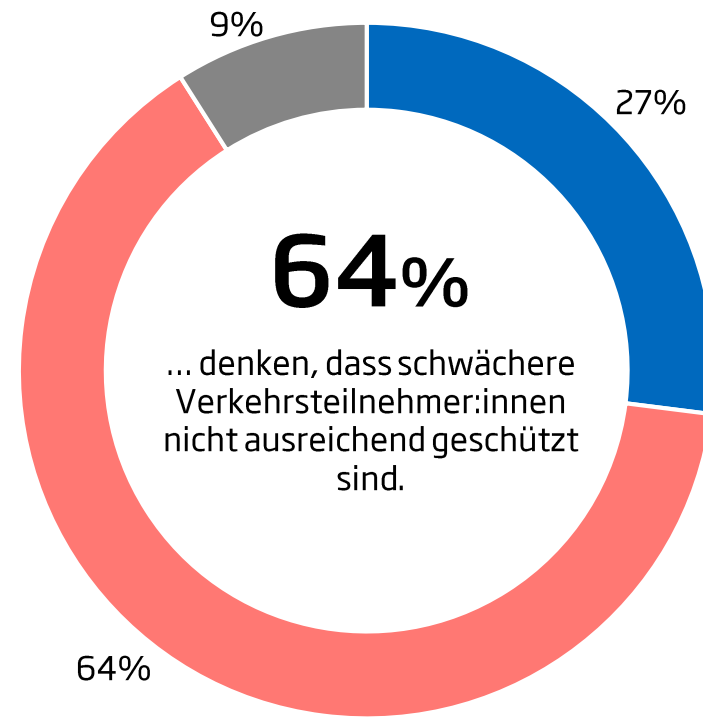
■ Eher gefährdet
■ Sehr gefährdet



Frage: Wie gefährdet sind Ihrer Meinung nach die folgenden Verkehrsteilnehmer:innen im Straßenverkehr?
Basis: alle Befragten (n=2.500)

Schwächere unzureichend geschützt

Finden Sie, dass Kinder, Ältere sowie Personen mit Beeinträchtigungen im Straßenverkehr ausreichend geschützt sind?



- Ja
- Nein
- Weiß nicht

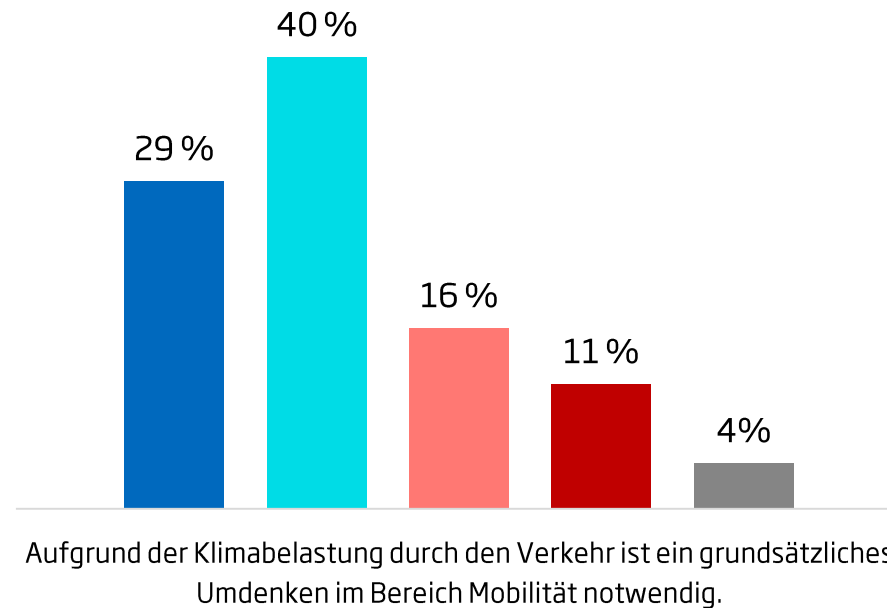
Frage: Finden Sie, dass Kinder, Ältere sowie Personen mit Beeinträchtigungen mit derzeitig bestehenden Maßnahmen im Straßenverkehr ausreichend geschützt sind?

Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Klimabelastung erfordert grundsätzliches Umdenken

Grundsätzliches Umdenken erforderlich?

- Stimme voll und ganz zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme gar nicht zu
- Weiß nicht



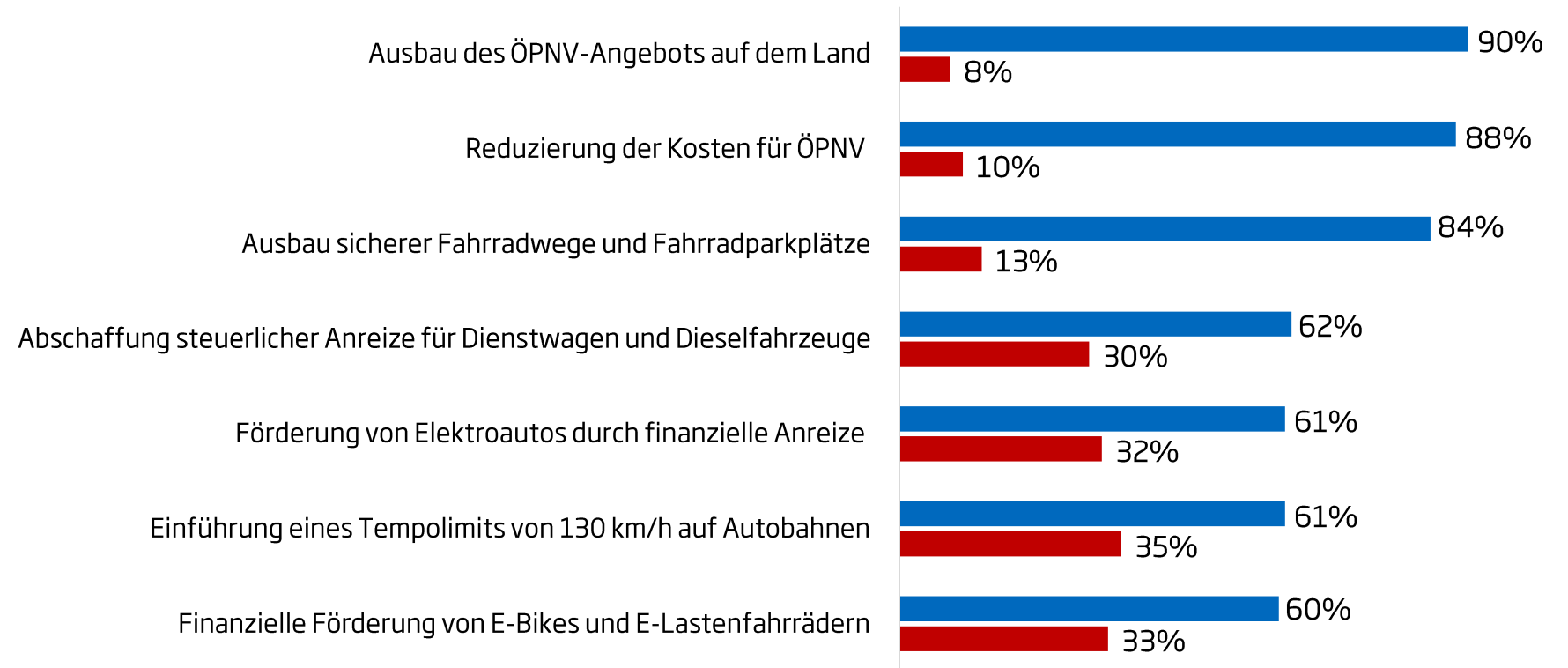
69%

halten ein grundsätzliches Umdenken bezüglich Mobilität für notwendig.

Frage: Bitte geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.
Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Infrastrukturausbau für ÖPNV und Rad beschleunigen

Zustimmung zu Maßnahmen
gegen die Klimabelastung



■ Befürworte

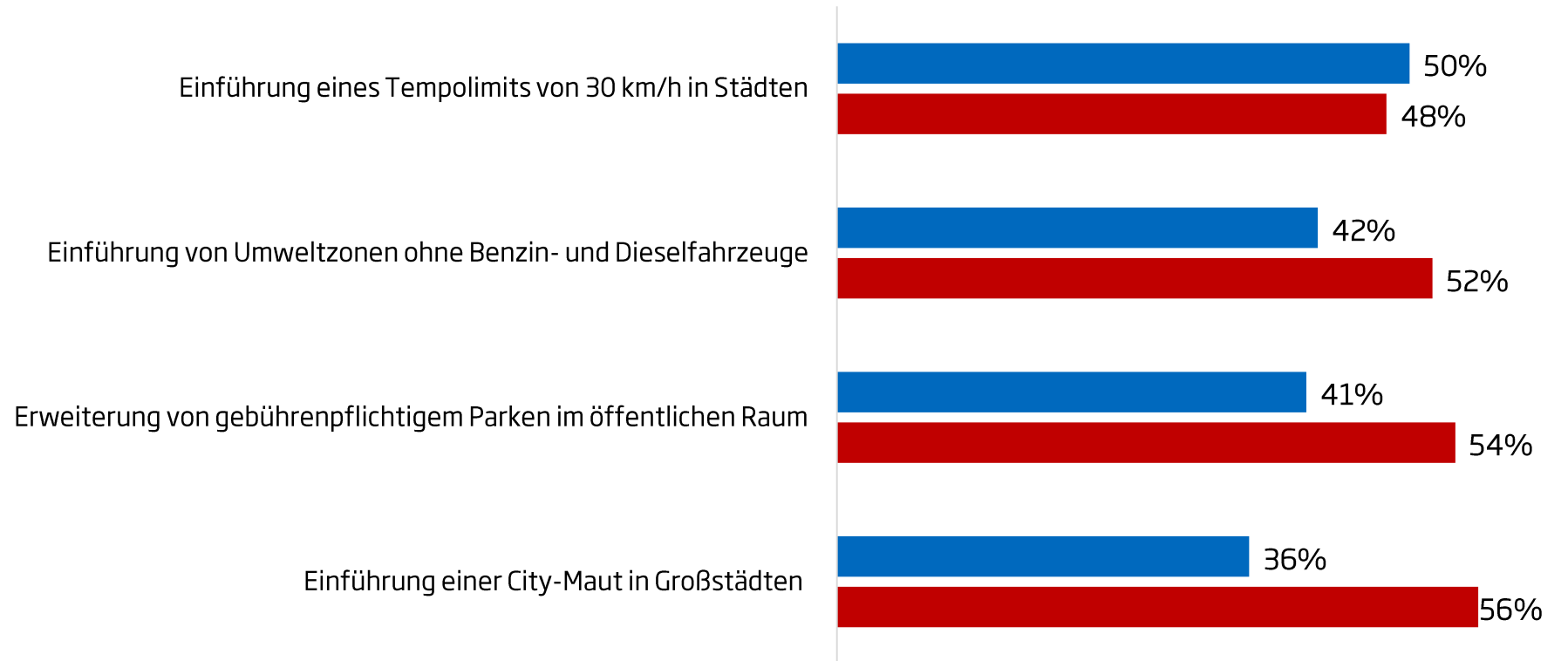
■ Lehne ab

Frage: Zurzeit werden Maßnahmen gegen die Klimabelastung durch den Straßenverkehr diskutiert. Welche befürworten Sie und welche lehnen Sie ab? Antworten für „befürworte eher / vollkommen“ und „lehne eher / vollkommen ab“, Rest zu 100% „Weiß nicht“

Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Mehrheit lehnt Verdrängung des Autos ab

Zustimmung zu Maßnahmen
gegen die Klimabelastung



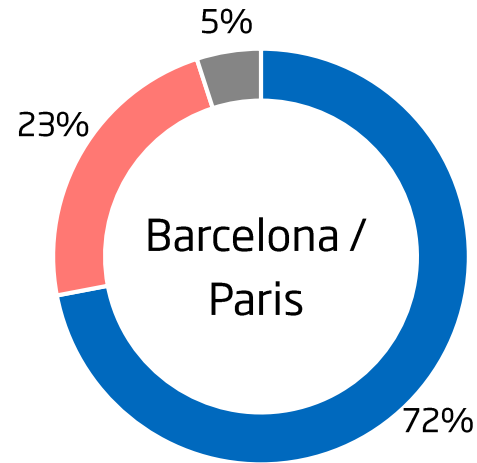
■ Befürworte
■ Lehne ab

Frage: Zurzeit werden Maßnahmen gegen die Klimabelastung durch den Straßenverkehr diskutiert. Welche befürworten Sie und welche lehnen Sie ab? Antworten für „befürworte eher / vollkommen“ und „lehne eher / vollkommen ab“, Rest zu 100% „Weiß nicht“
Basis: Alle Befragten (n=2.500)

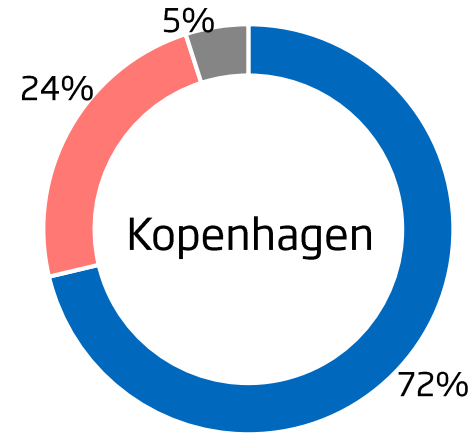
Mit gutem Vorbild voran: Barcelona, Kopenhagen, Paris

Wie gut können Sie sich das jeweilige Konzept in Ihrer Kommune vorstellen?

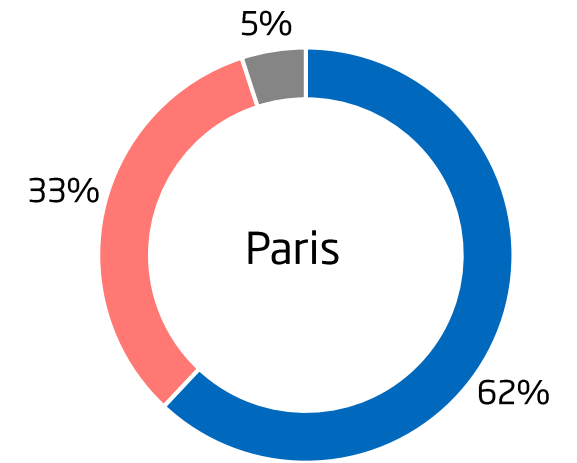
- Kann ich mir durchaus / sehr gut vorstellen
- Kann ich mir eher / überhaupt nicht vorstellen
- Weiß nicht



15-Minuten-Stadt:
Wichtige Orte sind schnell zu erreichen, z.B. Nahversorgung, Bildung, Kultur



Fahrradstadt:
Breite Radspuren, Radschnellwege in die Innenstadt, Fahrradparkhäuser etc.



Verkehrsberuhigte Innenstadt:
Uferstraßen für Autoverkehr gesperrt, Tempo 30 etc.

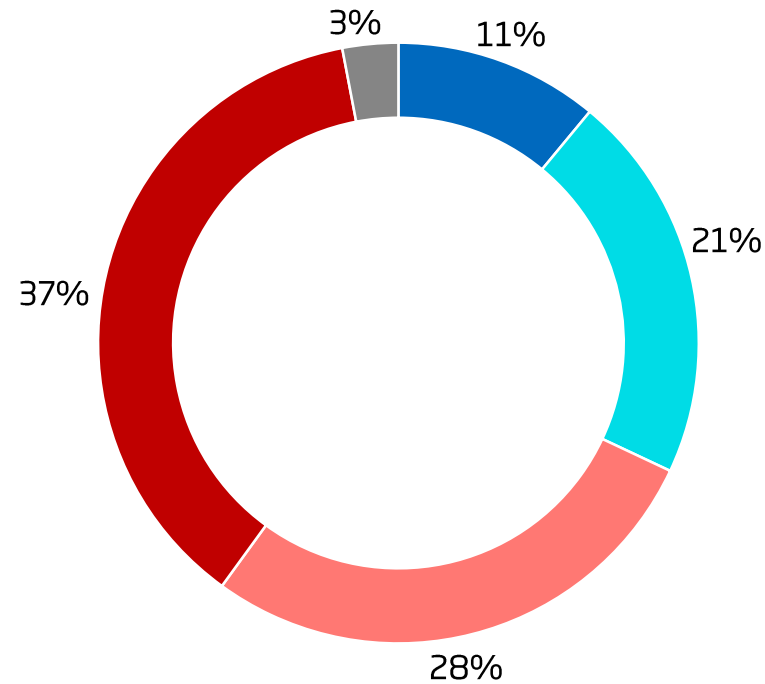
Frage: Viele europäische Städte setzen derzeit Maßnahmen für eine klimagerechte Stadt- und Mobilitätsentwicklung um. Wie gut können Sie sich das jeweilige Konzept in Ihrer Kommune vorstellen?

Basis: Alle Befragten (n=2.500) | s Abweichungen zu 100 Prozent sind rundungsbedingt

Nur jede:r Dritte kann sich Umstieg vom Pkw vorstellen

Wer sich den Umstieg vom Auto auf andere Verkehrsmittel vorstellen kann.

- Stimme voll und ganz zu
- Stimme eher zu
- Stimme eher nicht zu
- Stimme gar nicht zu
- Weiß nicht

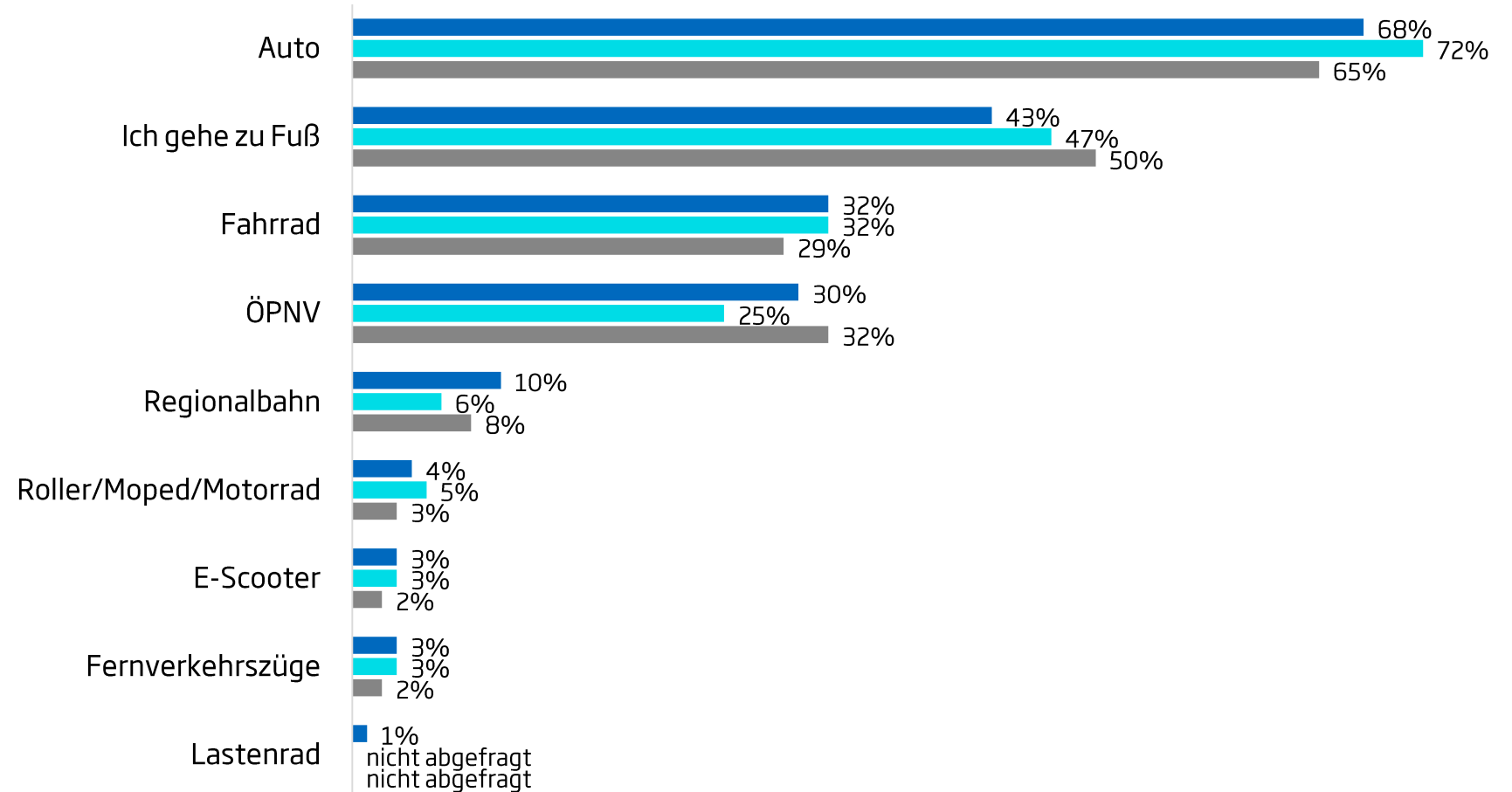


32%
... können sich einen Umstieg vom Auto auf andere Verkehrsmittel vorstellen.

Frage: Bitte geben Sie an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.
Basis: Autobesitzer:innen (n=1.998)

Kaum Bewegung: Auto bleibt wichtigstes Verkehrsmittel

Welche Verkehrsmittel nutzen Sie an ein einem gewöhnlichen Werktag?

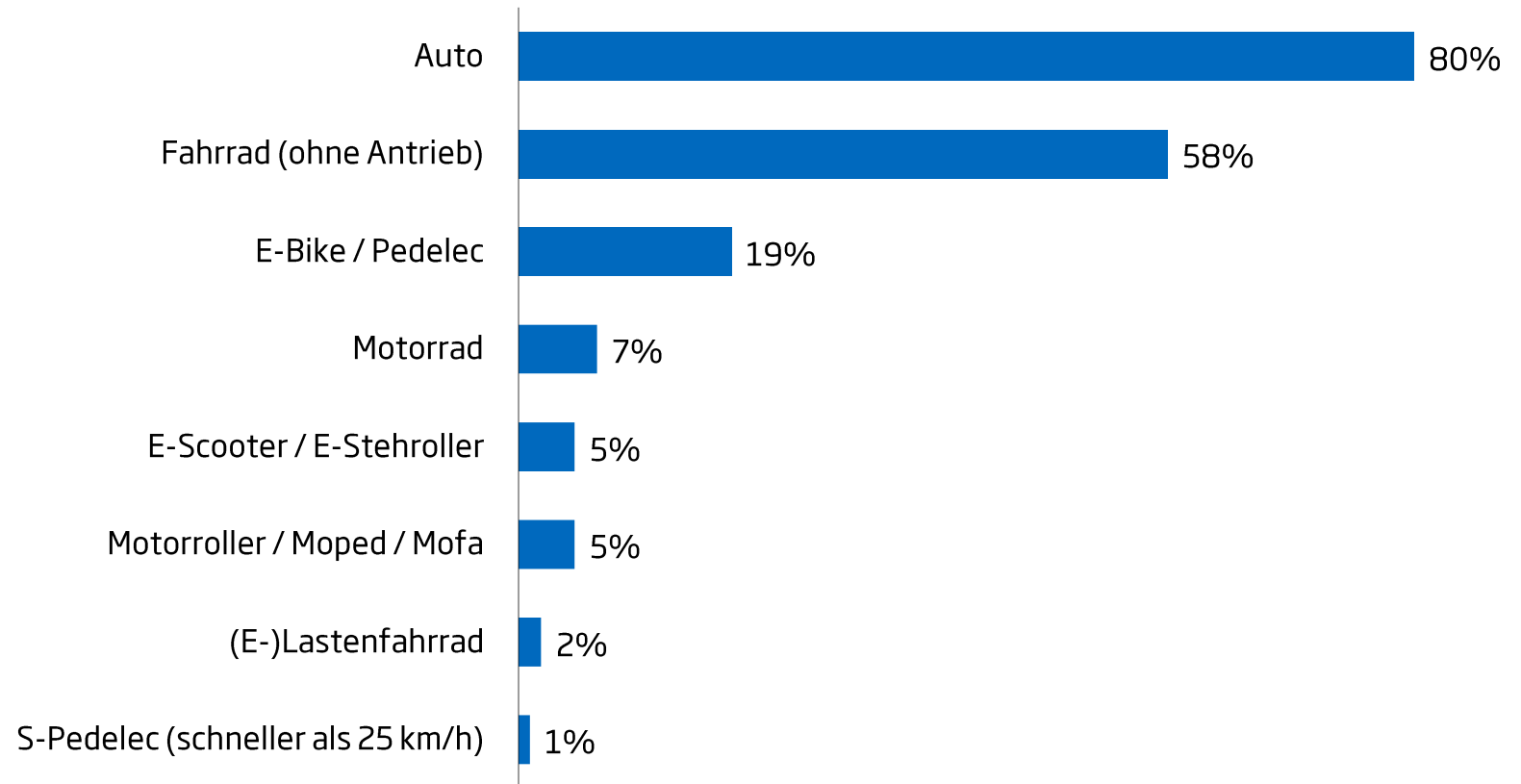


■ 2024
■ 2022
■ 2020

Frage: Welche Verkehrsmittel nutzen Sie in der Regel an einem gewöhnlichen Werktag? Bitte wählen Sie alle zutreffenden Optionen.
Basis: Alle Befragten (2022 und 2020: n=1.000 | 2024: n=2.500)

Fahrzeugbesitz: Das Auto dominiert

Welches der folgenden Fortbewegungsmittel besitzen Sie?

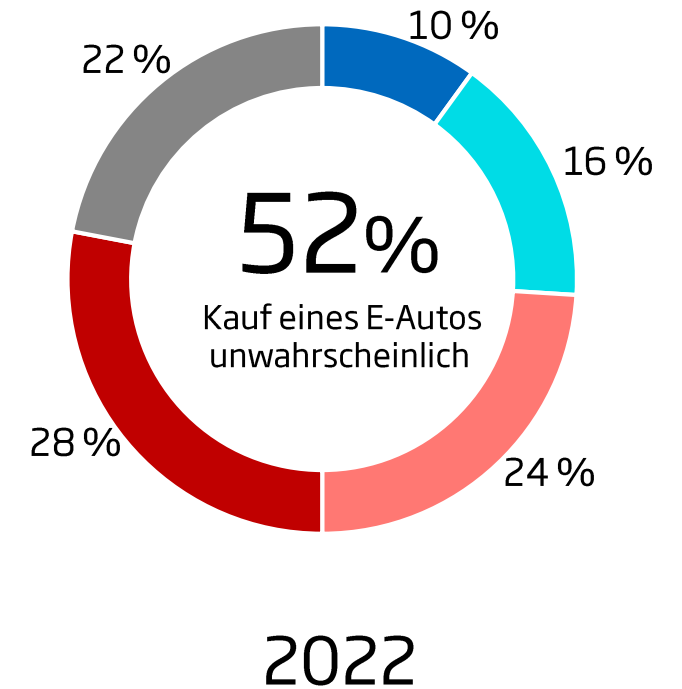
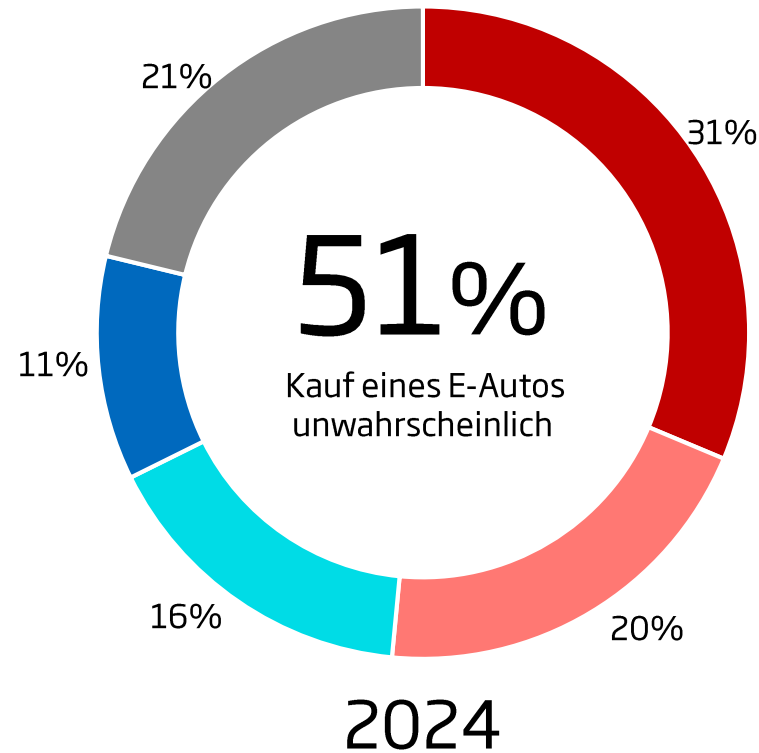


Frage: Welches der folgenden Verkehrsmittel besitzen Sie?
Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Stabile Unlust: E-Autokauf unwahrscheinlich

Wie wahrscheinlich ist es, dass das nächste Auto, das Sie kaufen, ein Elektroauto ist?

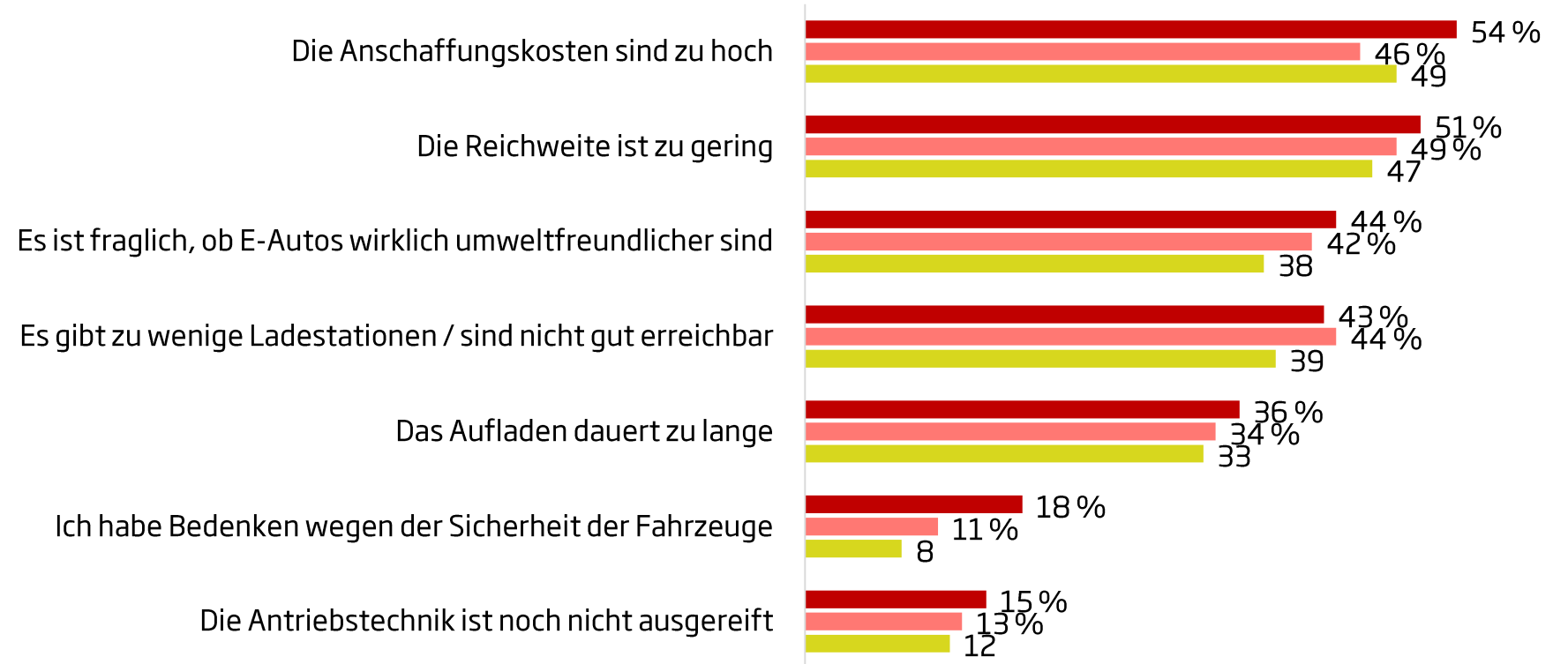
- Sehr unwahrscheinlich
- Eher unwahrscheinlich
- Eher wahrscheinlich
- Sehr wahrscheinlich
- Kaufe kein Auto / Weiß nicht



Frage: Wie wahrscheinlich ist es, dass das nächste Auto, das Sie kaufen, ein Elektroauto ist?
Basis: Alle Befragten (2024: n=2.500 | 2022: n=1.000)

Vorbehalte gegen E-Autos „eingebraunt“

Welche Faktoren sprechen derzeit gegen die Anschaffung eines Elektroautos?



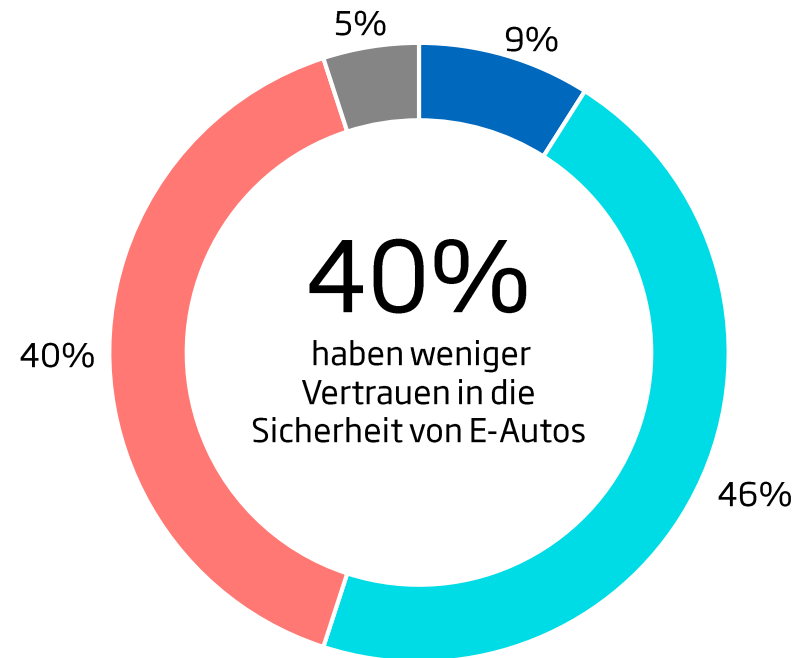
Frage: Unabhängig davon, ob Sie sich vorstellen konnten, ein Elektroauto zu kaufen oder nicht: Was spricht aus Ihrer Sicht generell dagegen, sich zurzeit ein Elektroauto zu kaufen?

Basis: Alle Befragten (2024: n=2.500 | 2022 und 2020: n=1.000)

Vergleich zum Verbrenner: Viele haben weniger Vertrauen in die Sicherheit von E-Autos

Wie würden Sie die Sicherheit von Elektroautos im Vergleich zu Autos mit Verbrennungsmotoren bewerten?

- Ich vertraue Elektroautos mehr als Verbrennern
- Ich habe ungefähr gleich großes Vertrauen
- Ich habe weniger Vertrauen in die Sicherheit von E-Autos
- Weiß nicht

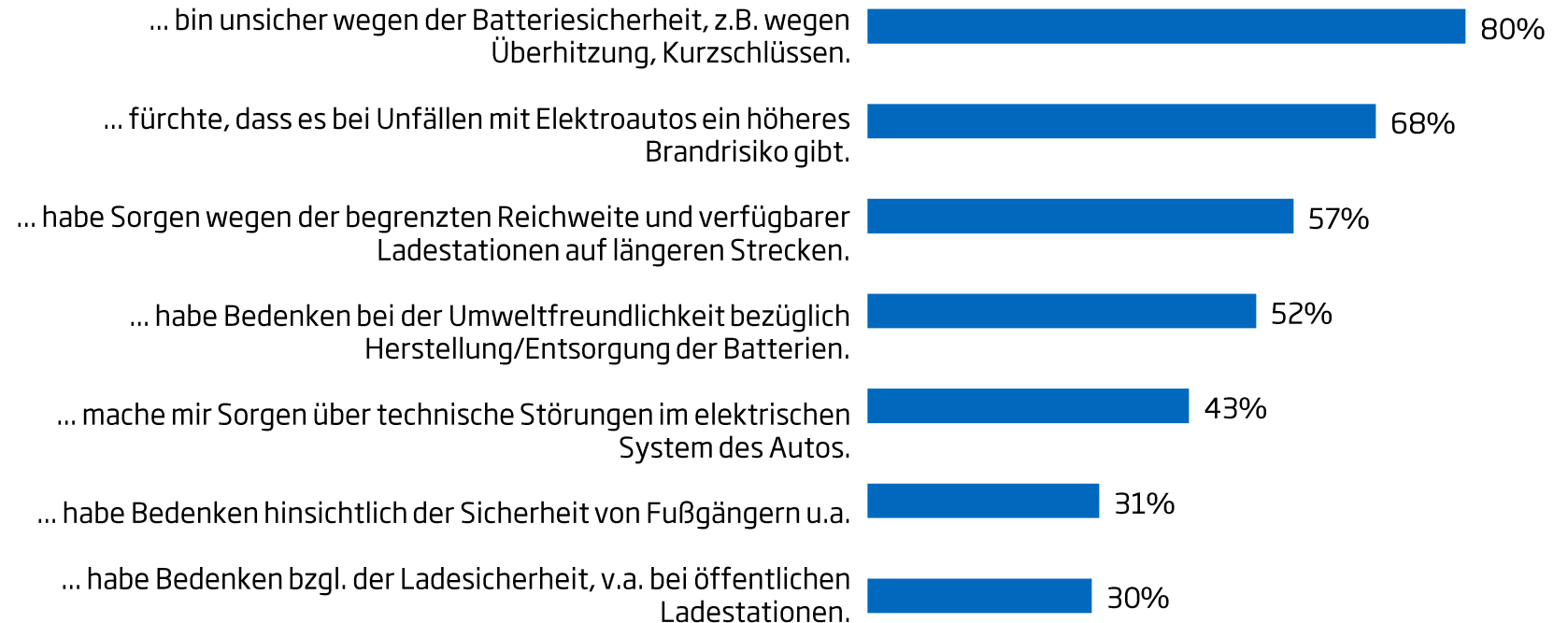


Frage: Wie würden Sie die Sicherheit von Elektroautos im Vergleich zu Autos mit Verbrennungsmotoren bewerten?
Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Sorgen um die Batteriesicherheit

Sie haben angegeben,
weniger Vertrauen in die
Sicherheit von Elektroautos
im Vergleich zu
Verbrennern zu haben.
Welche Gründe spielen eine
Rolle?

Ich...



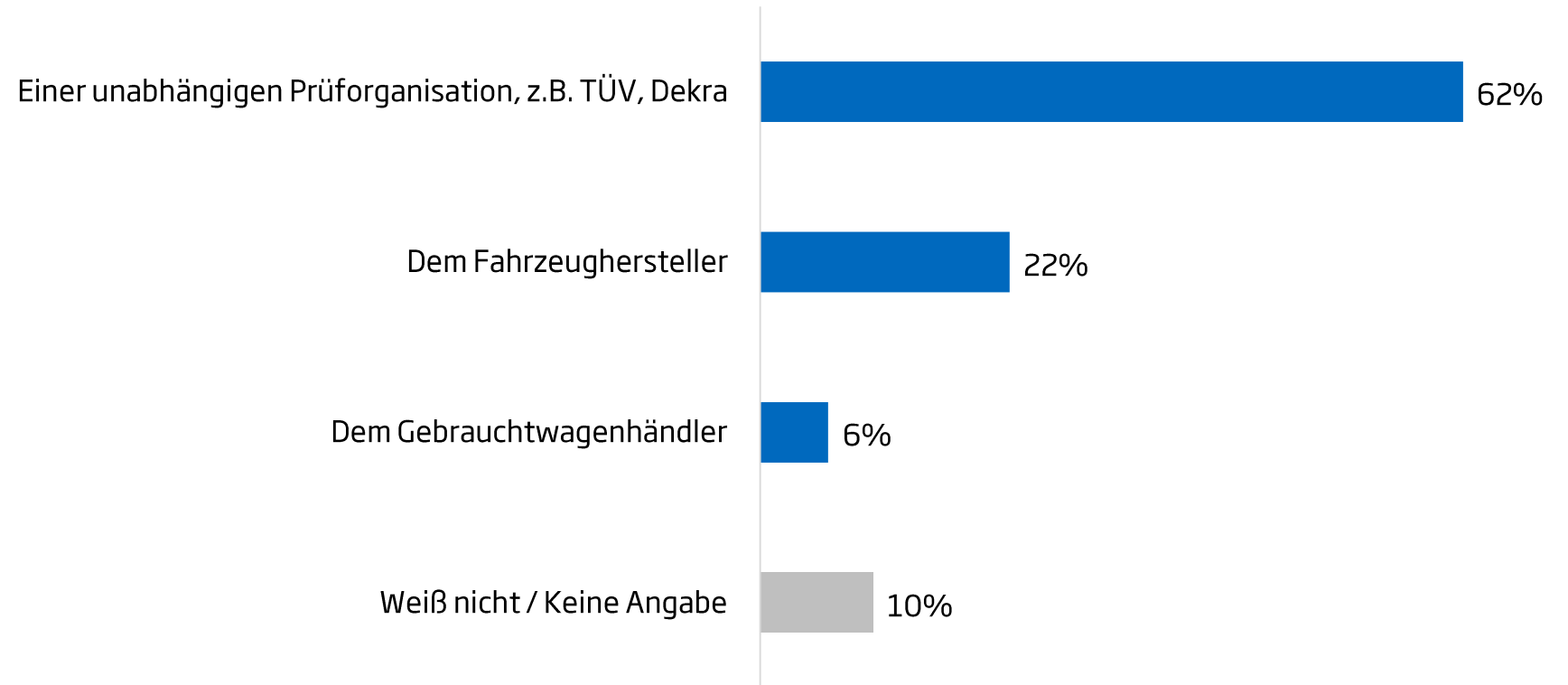
Frage: Sie haben angegeben, weniger Vertrauen in die Sicherheit von Elektroautos im Vergleich zu Verbrennern zu haben. Welche Gründe spielen eine Rolle?

Basis: Alle Befragten (n=2.500)

TÜV Mobility Studie 2024

Batteriegesundheit sollte unabhängig geprüft werden

Wem würden Sie vertrauen, die Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie korrekt auszuweisen?



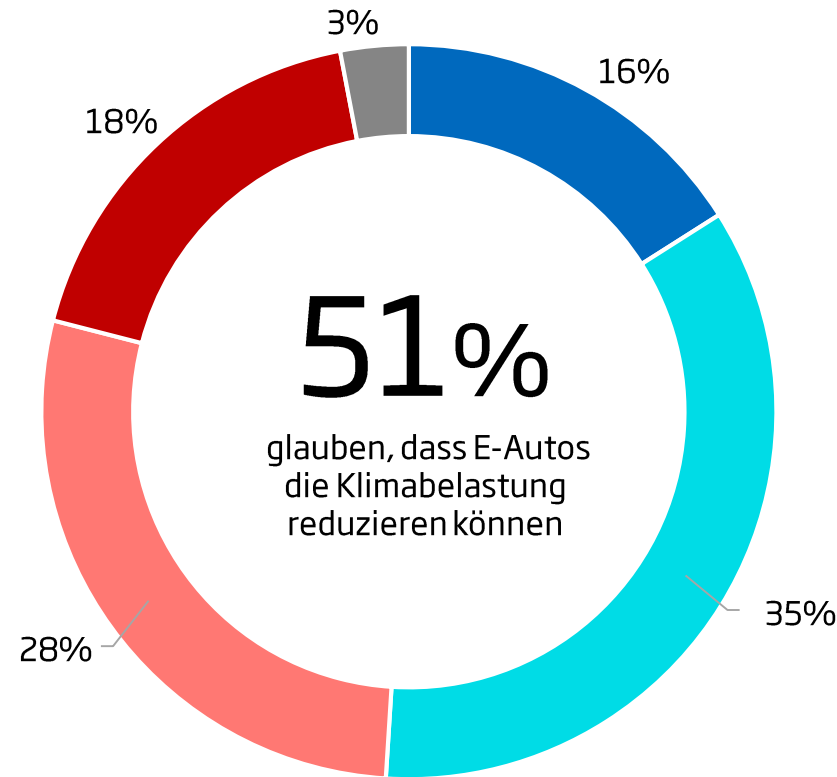
Frage: Eine der wichtigsten und teuersten Komponenten im Elektrofahrzeug ist die Hochvoltbatterie für den Antrieb. Deren Leistungsfähigkeit kann mit zunehmendem Alter nachlassen. Nehmen Sie nun an, Sie würden ein Elektroauto bei einem Gebrauchtwagenhändler kaufen. Wem würden Sie vertrauen, die Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie korrekt auszuweisen?

Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Nur knappe Mehrheit sieht Klimavorteile von E-Autos

Inwieweit glauben Sie, dass die verkehrsbedingte Klimabelastung durch Elektroautos reduziert werden kann?

- deutlich reduziert werden
- etwas reduziert werden
- kaum reduziert werden
- gar nicht reduziert werden
- Weiß nicht

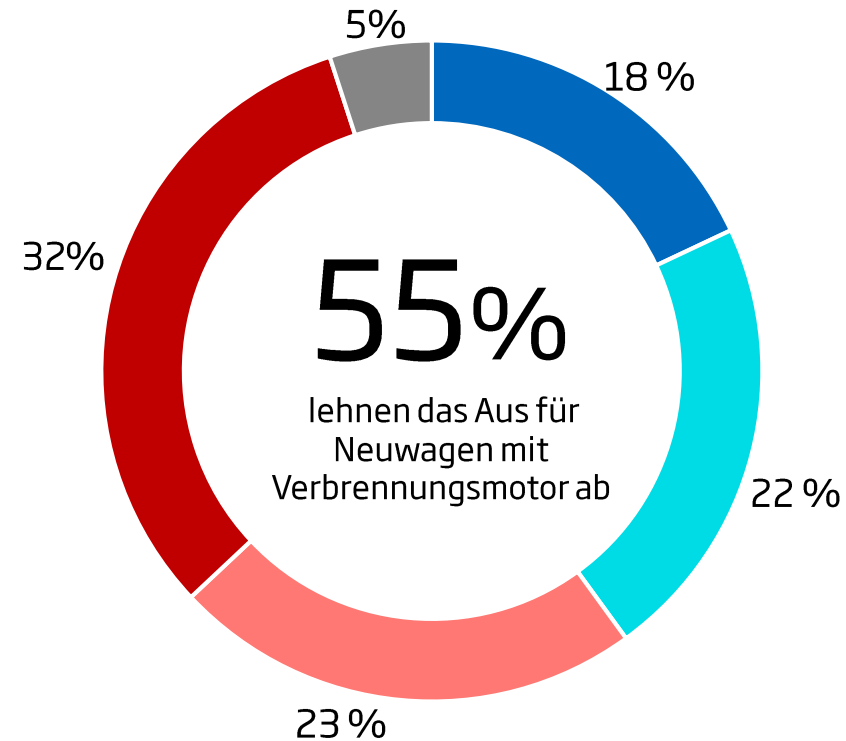


Frage: Inwieweit glauben Sie, dass die verkehrsbedingte Klimabelastung durch Elektro-Autos reduziert werden kann?
Basis: Alle Befragten (n=2.500)

Mehrheit gegen Verbrenner-Aus

In der EU dürfen ab 2035 keine neuen, mit fossilem Diesel oder Benzin betankten Autos mehr neu zugelassen werden. Befürworten Sie das Verbrenner-Aus?

- Befürworte ich vollkommen
- Befürworte ich eher
- Lehne ich eher ab
- Lehne ich vollkommen ab
- Weiß nicht



Frage: In der EU dürfen ab 2035 keine neuen, mit fossilem Diesel oder Benzin betankten Autos mehr neu zugelassen werden. Befürworten Sie das Verbrenner-Aus?

Basis: Alle Befragten (n=2.500)

TÜV Mobility Studie 2024

Politische Empfehlungen

1

Verkehrsraum so aufteilen, dass er neue / veränderte Mobilitätsformen fördert und Schwächere schützt. Straßenverkehrsrecht reformieren.

2

Elektromobilität fördern und öffentliche Ladeinfrastruktur ausbauen. Einheitliche Vorgaben für Ermittlung der Batteriegesundheit schaffen.

3

Digitalisierung der Fahrzeugtechnik regulativ begleiten: Wirkung von Assistenzsystemen bei der HU Prüfen, Datenzugang und sicherere Updates gewährleisten

4

Verkehrserziehung an komplexeren Verkehr anpassen. Schulen brauchen einen neuen Auftrag und Eltern mehr Unterstützung.