

Pressekonferenz

TÜV-Report 2024



Die größte Bestandsaufnahme der technischen Sicherheit der Pkw-Flotte in Deutschland





~10,2 Mio.
Hauptuntersuchungen
ausgewertet



221 Fahrzeugmodelle



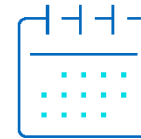
6 Altersklassen
NEU: 11-12 Jahre



18 ausgewählte Mängel



6 Fahrzeugklassen
(nach KBA)

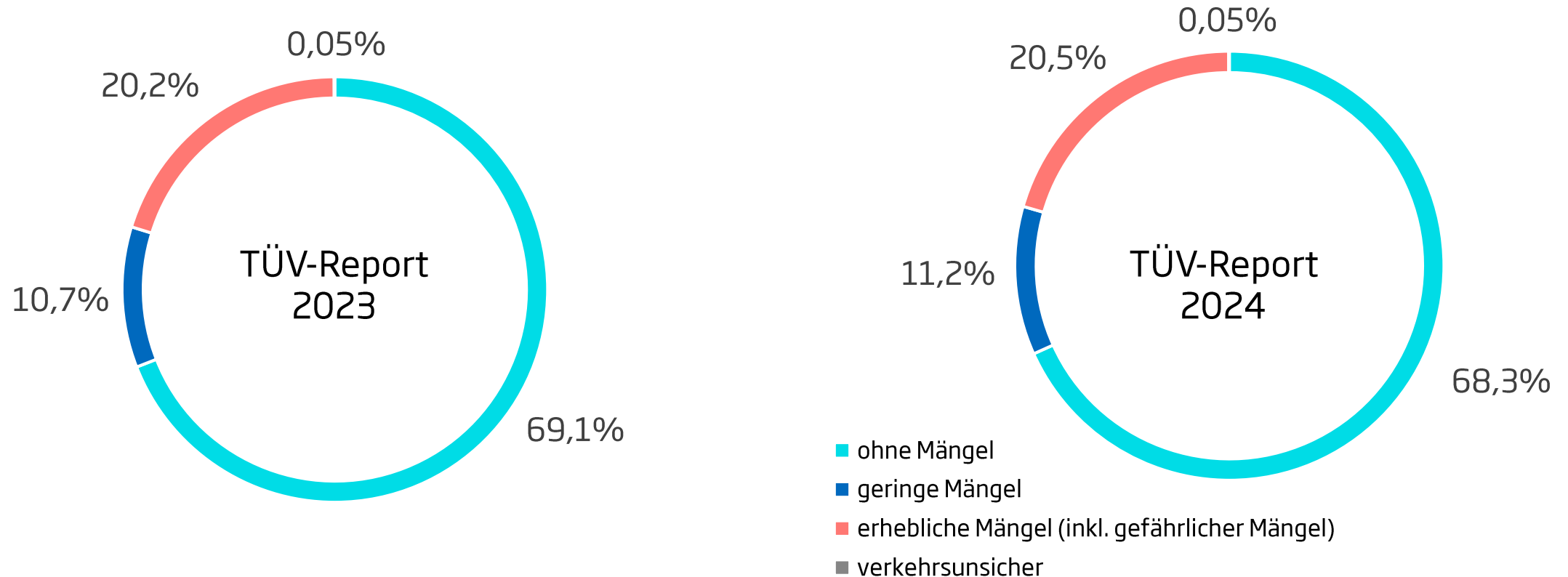


Zeitraum
Juli 2022 bis Juni 2023



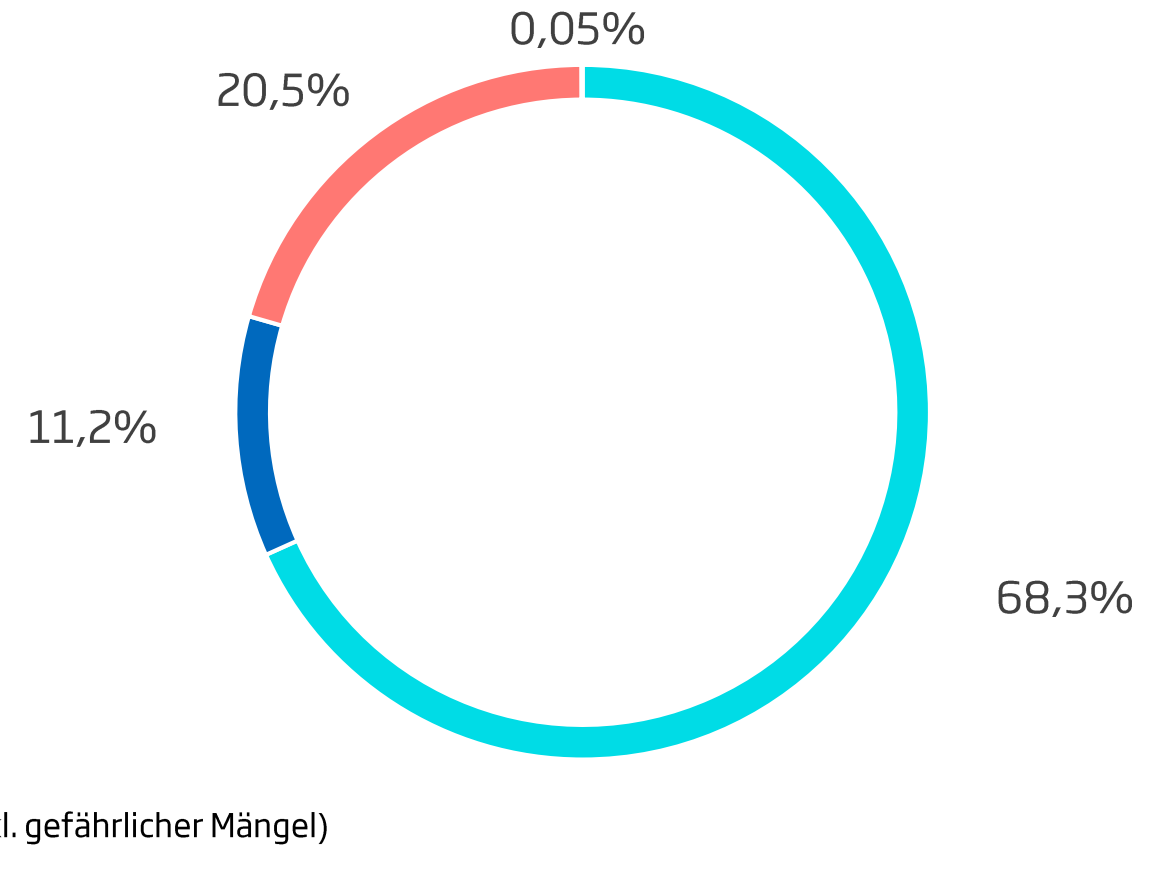
Mehr Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln

Anteile nach Schwere der Mängel



Mängelquoten 2024 im Detail

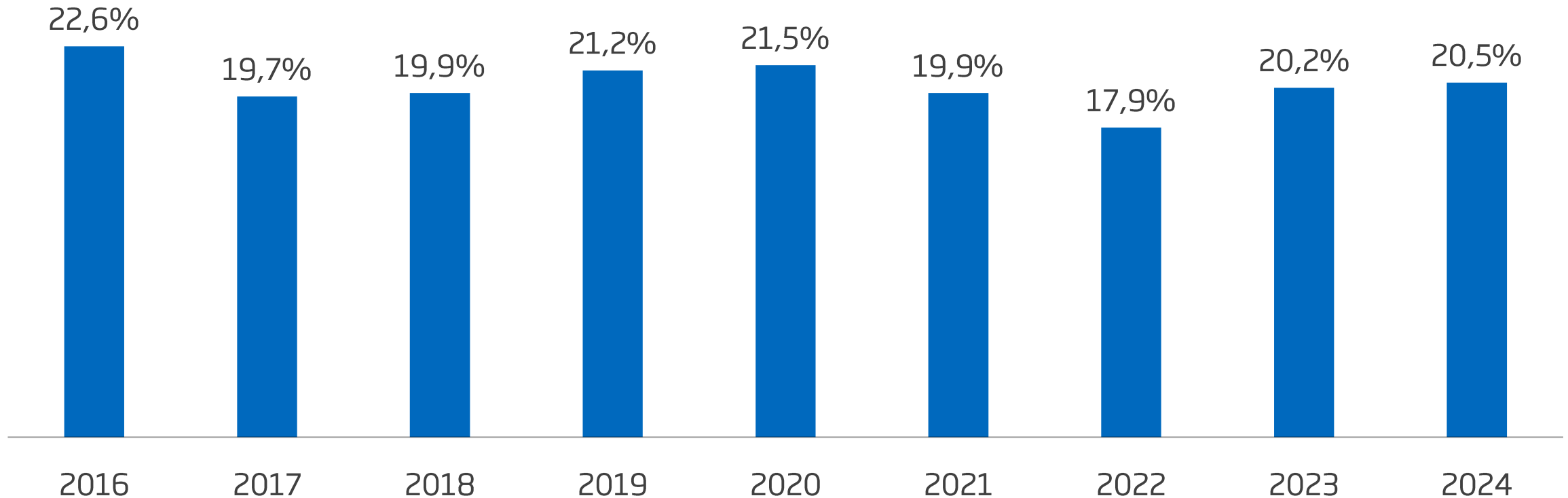
- › Fast jeder dritte Pkw ist mit Mängeln unterwegs
- › Gut jedes fünfte Fahrzeug besteht die HU nicht und muss erneut vorgeführt werden
- › Rund 150.000 Fahrzeuge wurden mit gefährlichen Mängeln als verkehrsgefährdend eingestuft und mussten sofort in die Werkstatt*
- › Rund 15.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsunsicher eingestuft und sofort stillgelegt*



Keine Verbesserung der technischen Sicherheit

Quote erheblicher Mängel bei der HU („Durchfaller“) in Prozent*

Untersuchungszeitraum ist jeweils 1.7. - 30.6. des Vorjahres



Mängel ernst nehmen!

Ausgewählte Mängelquoten
bei 8 bis 13 Jahre alten Pkw



Mängelgruppe	Mangel	8-9 Jahre	10-11 Jahre	12-13 Jahre
Licht	Abblendlicht	4,7%	6,3%	8,2%
	Beleuchtung hinten	3,9%	5,9%	8,9%
Umwelt	Ölverlust Motor/Getriebe	4,2%	8,0%	11,2%
Fahrwerk	Achsaufhängung	2,7%	5,0%	7,4%
Bremsen	Bremsscheiben	3,0%	3,3%	3,6%

Gesamtsieger ist der VW Golf Sportsvan

2,0% erhebliche Mängel
bei den 2- und 3-jährigen



Gesamtsieger und Top 3 bei den 2-3 Jährigen

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln



1.

VW Golf Sportsvan
2,0%



2.

Audi Q2
2,1%



3.

Audi TT
2,5%

Schlusslicht Tesla Model 3

Die Flop 3 bei den 2-3 Jährigen

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln



109.

Seat Alhambra
10,3%



110.

Dacia Logan
11,4%



111.

Tesla Model 3
14,7%

Diverses Feld bei den Klassenbesten

Alter: 2-3 Jahre,
Fahrzeugklassen laut
KBA, Modell, EM-Quote



Mini
Opel Karl | 3,6%



Kleinwagen
Peugeot 208 | 4,0%



Kompaktwagen
VW e-Golf | 2,6%



Mittelklasse
Mercedes C-Klasse | 3,9%



SUV
Audi Q2 | 2,1%



Van
VW Golf Sportsvan | 2,0%

Von Dacia bis Tesla: die Klassenschlechtesten

Alter: 2-3 Jahre,
Fahrzeugklassen laut
KBA, Modell, EM-Quote



Mini
Hyundai i10 | 7,3%



Kleinwagen
Dacia Logan | 11,4%



Kompaktwagen
Skoda Scala | 9,1%



Mittelklasse
Tesla Model 3 | 14,7%



SUV
Opel Crossland | 10,2%



Van
Seat Alhambra | 10,3%

Abschneiden E-Fahrzeuge

Platzierung der E-Autos und Anteil erheblicher Mängel bei den 2-3-jährigen (111 Fahrzeuge im Ranking)



4.

VW e-Golf
2,6%

Ø 30 T km



49.

Renault Zoe
5,1%

Ø 27 T km



111.

Tesla Model 3
14,7%

Ø 55 T km

Häufige Mängel bei E-Fahrzeugen

› Bremsfunktion

- › Rekuperation führt zu eingeschränkter Nutzung der Bremsen. Die Folge kann nachlassende Bremswirkung sein.
- › Empfehlung: regelmäßiges kräftiges Bremsen beugt Verschleiß vor

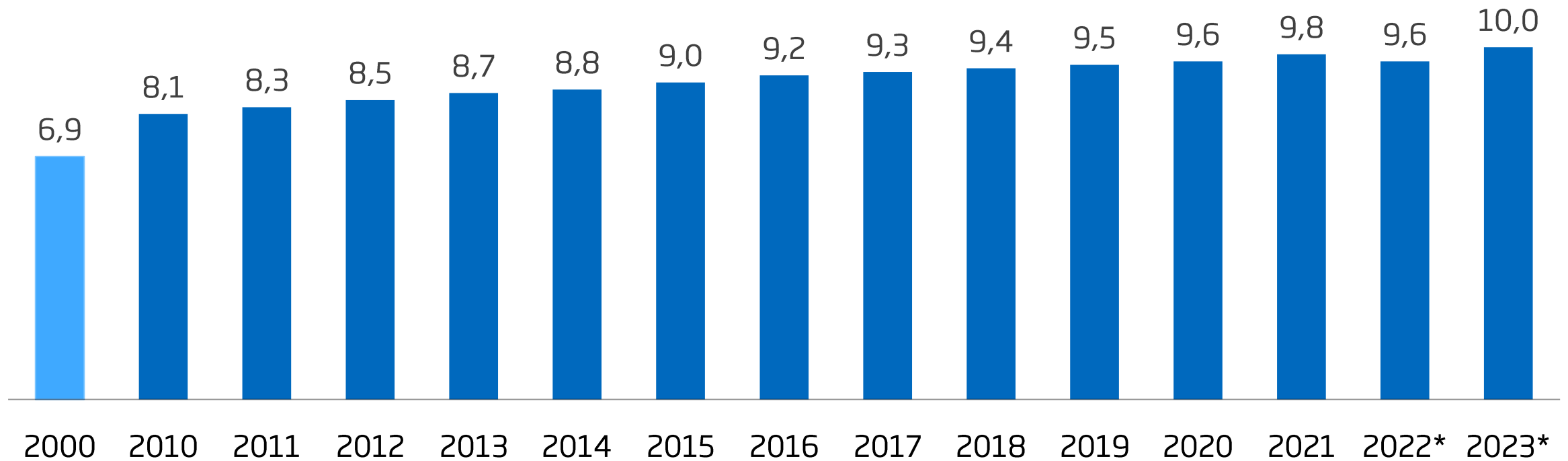
› Achsaufhängungen

- › E-Autos in der Regel deutlich schwerer als vergleichbare Verbrenner
- › Hohes Gewicht der Antriebsbatterie belastet Achsaufhängungen



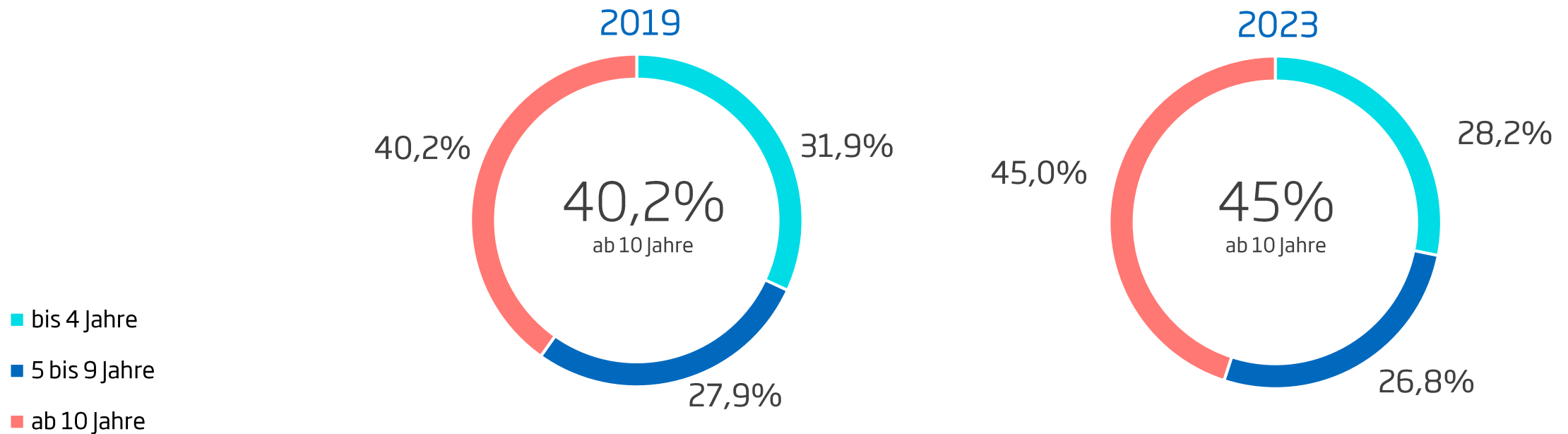
Durchschnittsalter steigt weiter

Durchschnittsalter von Pkw in Deutschland in Jahren



Hoher Anteil älterer Fahrzeuge im Pkw-Bestand

Altersverteilung von Pkw in Deutschland 2019 und 2023

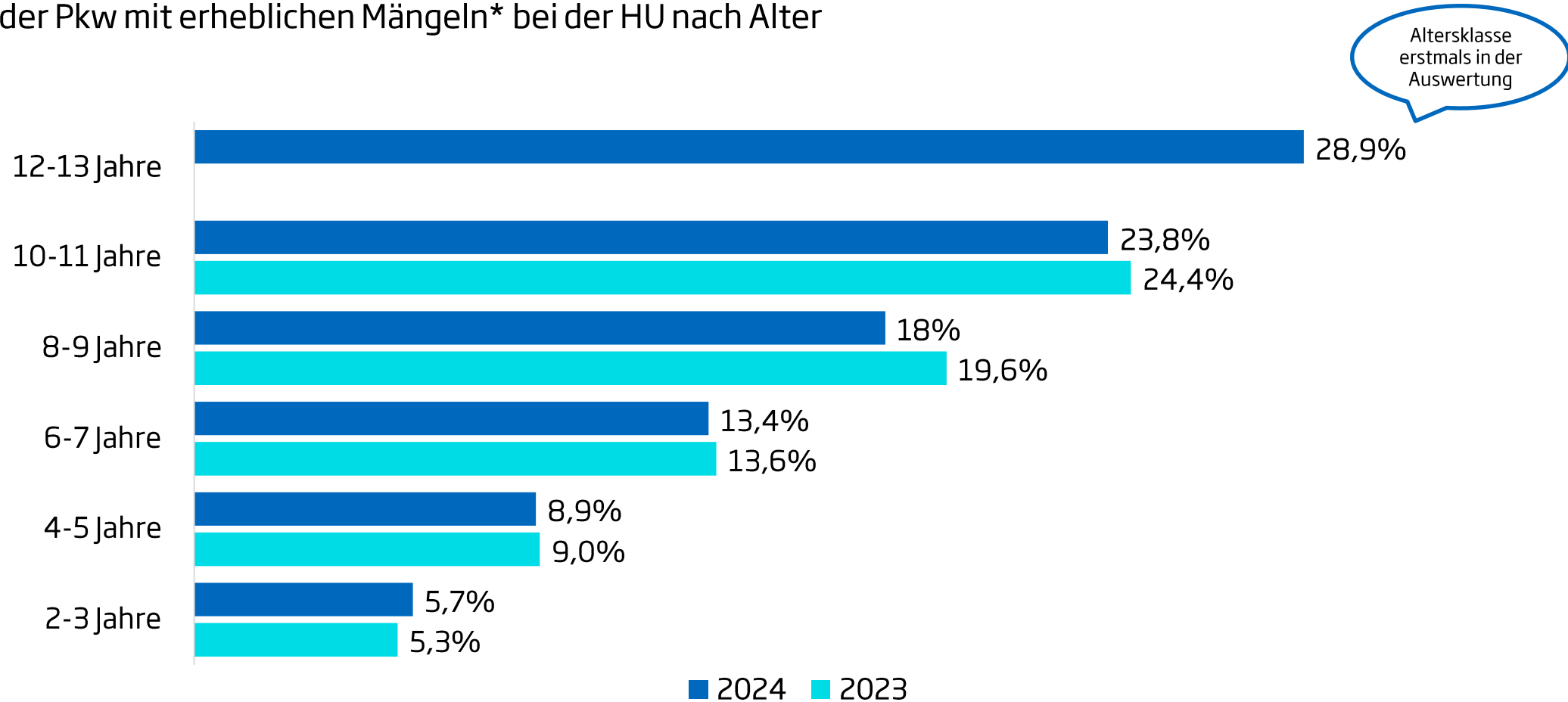


TÜV-Report 2024

Quelle: KBA (jeweils zum 1.1.)

Mängelquoten steigen mit dem Alter

Anteil der Pkw mit erheblichen Mängeln* bei der HU nach Alter



Die besten Oldies: Top 3 bei den 12-13 Jährigen

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln



1.

Audi TT
15,0%



2.

VW Golf Plus
20,7%



3.

Toyota RAV4
21,3%

Rote Laterne für Dacia: Flop 3 bei den 12-13 Jährigen

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln



81.

Nissan Qashqai
38,8%



82.

Renault Twingo
39,9%



83.

Dacia Logan
40,9%

Die Top-Trends im Überblick

- › Elektrofahrzeuge strömen auf den Gebrauchtwagenmarkt
 - › TÜV-Report zeigt elektrospezifische Mängel
- › Fahrzeugbestand altert ungebremst
 - › TÜV-Report zeigt Herausforderungen für die Verkehrssicherheit
- › Keine nachhaltige Verbesserung der technischen Sicherheit im Pkw-Bestand
 - › TÜV-Report zeigt langfristige Trends



Technische Sicherheit von E-Autos besser überwachen

Batteriegesundheit prüfen

- › Prüfung der Hochvoltbatterie von E-Fahrzeugen bei der HU verbessern - bisher nur Sichtprüfung
 - › Datenschnittstelle diskriminierungsfrei gestalten
 - › Prüforganisationen für die HU Datenzugang ermöglichen

Besserer Schutz vor elektrischem Schlag und Überspannung

- › Überprüfung des Isolationswiderstandes und des Potenzialausgleichs im gesamten Hochvolt-System der E-Fahrzeuge **für den Schutz vor elektrischem Schlag und Überspannung** als sicherheitsrelevante Prüfpunkte aufnehmen



Digitalisierung der Fahrzeugtechnik bei Hauptuntersuchung berücksichtigen

Zugang zu Fahrzeugdaten für die technische Überwachung ermöglichen

- › Für eine zeitgemäße HU ist ein diskriminierungsfreier Zugang zu den Originaldaten des Fahrzeugs erforderlich

Vorgaben für Cybersecurity und Software-Updates schaffen

- › Prüforganisationen müssen kontrollieren können, ob Fahrzeuge die zugelassene Software in der richtigen Version und mit den richtigen Merkmalen der Softwareintegrität verwenden

Digitales Fahrzeugregister einrichten

- › Offizielle Dokumentation der aller sicherheits- und umweltrelevanten Fahrzeugänderungen (inkl. Software-Updates) über den gesamten Lebenszyklus



Tachobetrug bei Gebrauchtwagen effektiv verhindern

- › Bis zu 50 Prozent der grenzüberschreitenden Gebrauchtwagengeschäfte von Manipulationen des Kilometerstands betroffen (Schätzung EU-Komm)
 - › Betrug an Käufer:innen der Fahrzeuge. Schaden: bis zu 9,6 Milliarden Euro
 - › Auswirkungen auf technische Sicherheit: Tachostand Referenzwert für sicherheits- und umweltrelevante Funktionen. Bsp.: AdBlue-Tank nachfüllen
- › Aufzeichnung des Kilometerstands bei der HU und Plausibilitätsprüfung durch die Sachverständigen sind nicht ausreichend
- › Technische Weiterentwicklung notwendig!
 - › Digitales Auslesen verfügbarer Daten aus den Steuergeräten der Kfz, um Manipulationen sicher aufzuspüren



Die größte Bestandsaufnahme der technischen Sicherheit der Pkw-Flotte in Deutschland



TÜV-Report 2024

Ihre Fragen bitte!

TÜV-Report 2024

Bildquellen:

Freepik, Pexels, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Opel Automobile GmbH, Audi AG, Renault Deutschland AG, Hyundai Motor Deutschland GmbH, Volkswagen AG, Nissan Deutschland GmbH, Toyota Deutschland GmbH, Tesla Germany GmbH, SEAT Deutschland GmbH, Skoda Auto Deutschland GmbH, Mercedes-Benz Group AG