

TÜV Bus-Report 2024

Sicherheit im Personenverkehr

Pressekonferenz
8. Oktober 2024

Richard Goebelt
Fachbereichsleiter
Fahrzeug & Mobilität, TÜV-Verband



Busunfallserie 2023/2024



MDR.DE > Nachrichten > Sachsen > Region Leipzig > Leipzig und Leipziger Land



INTERVIEW
Unfallforscher zu Busunglück: "Problem war, dass beide Türen blockiert waren"



Sendung verpasst? ▶

Startseite > Inland > A9 bei Leipzig: Busunfall mit mehreren Toten



Großeinsatz auf A9

Mehrere Tote nach Busunfall bei Leipzig

Stand: 27.03.2024 22:48 Uhr

Auf der Autobahn 9 bei Leipzig ist es aus noch ungeklärter Ursache zu einem schweren Unfall mit einem Reisebus gekommen. Die Polizei korrigierte die



29.03.2024, 12:27 Uhr

Erneut schwerer Busunfall: Berufsschüler in NRW verunglückt

Erneut schwerer Busunfall: Berufsschüler in NRW verunglückt

Erst auf der A9, nun auf der A44: Zum zweiten Mal binnen weniger Tage kommt ein Reisebus von einer Autobahn ab und kippt um. Diesmal verunglückt eine Gruppe von Berufsschülern aus Warburg. Möglicherweise hatte der Fahrer einen Schwächeanfall.

Stundenlanger Feuerwehreinsatz

30 Verletzte bei Busunfall in Dresden

Mitten im Berufsverkehr ist ein Bus in Dresden von der Fahrbahn abgekommen. Er prallte gegen einen Baum, etliche Menschen sind verletzt.

07.10.2024, 11:21 Uhr

1 Min



5. 12.2023: Cranzahl, Sachsen | vermutlich menschliches Versagen | 1 Toter/13 Verletzte

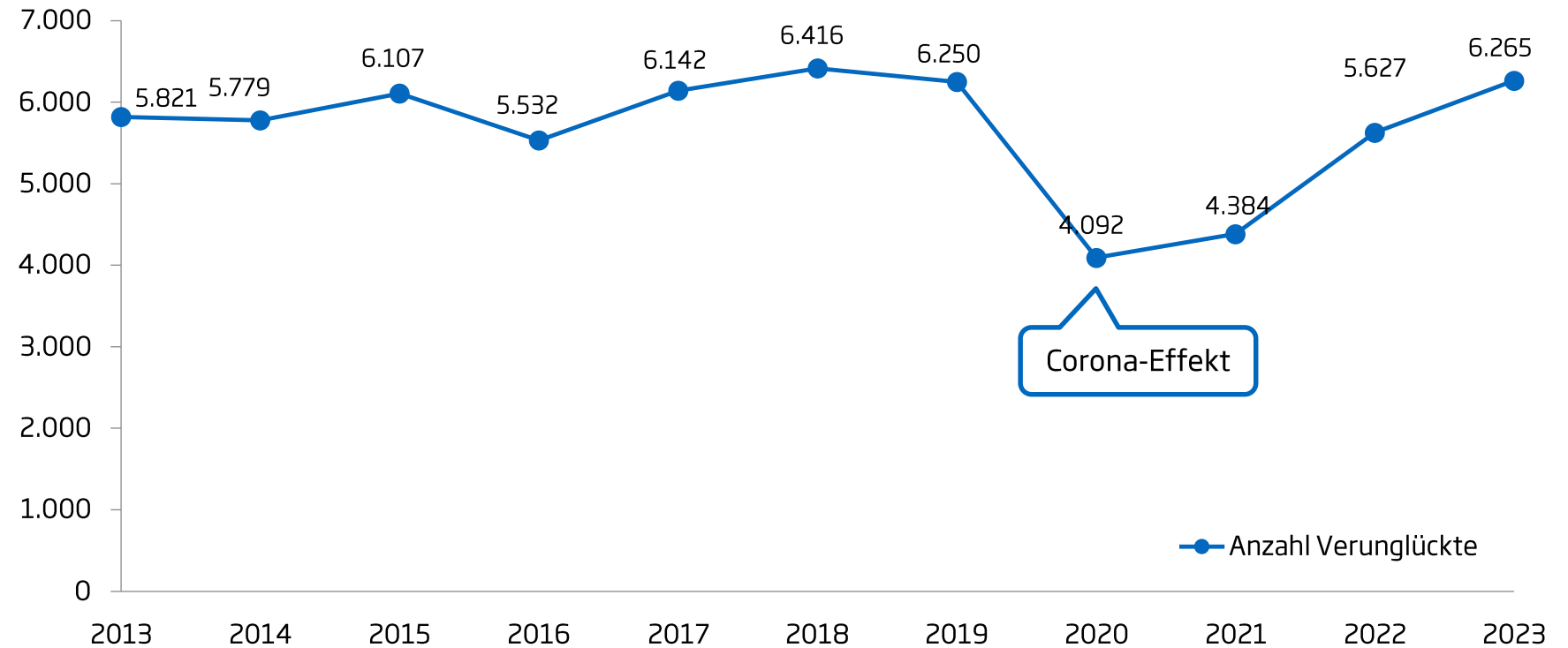
27. 03.2024: A9 bei Leipzig | vermutlich menschliches Versagen | 4Tote/20+ Verletzte

28.03.2024: bei Werl NRW | medizinischer Notfall beim Fahrer | 21 Verletzte

7. 10.2024: Dresden | Ursache unklar | 30 Verletzte, davon 2 schwer

Steigende Anzahl der Verunglückten bei Busfahrten

Anzahl der verunglückten
Businsass:innen bei
Straßenverkehrsunfällen in
Deutschland

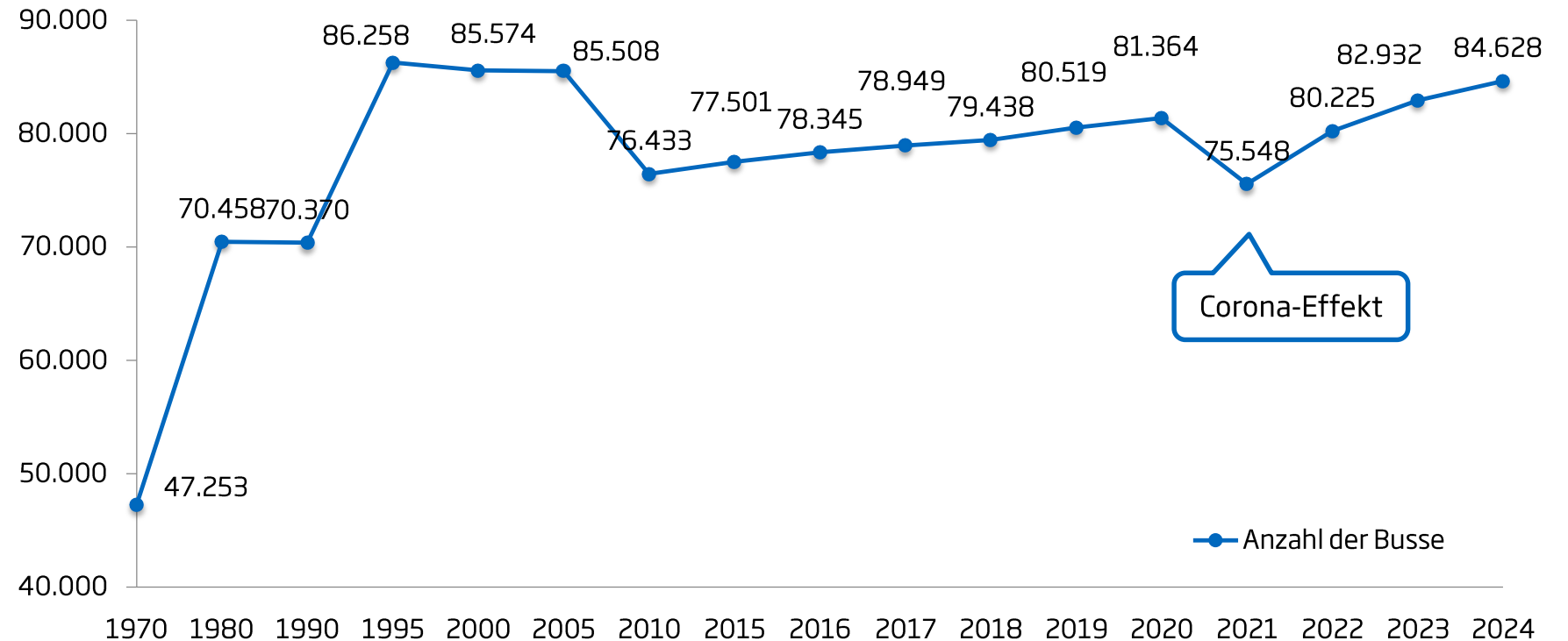


Quelle: Statistisches Bundesamt

TÜV Bus-Report 2024

Busbestand deutlich über Vorpandemieniveau

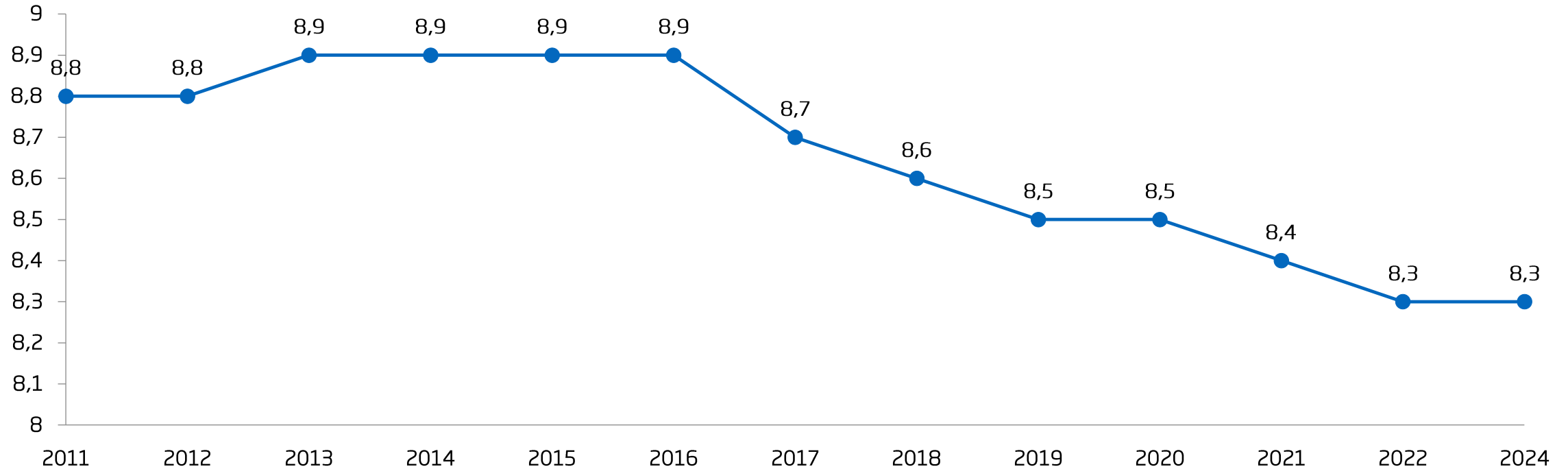
Der durch die Corona-Pandemie verursachte Rückgang von Bussen hat nach zwei Jahren das Vorpandemieniveau übertroffen



Quelle: [KBA](#), Anzahl zugelassener Kraftomnibusse jeweils am 1.1. des Jahres.

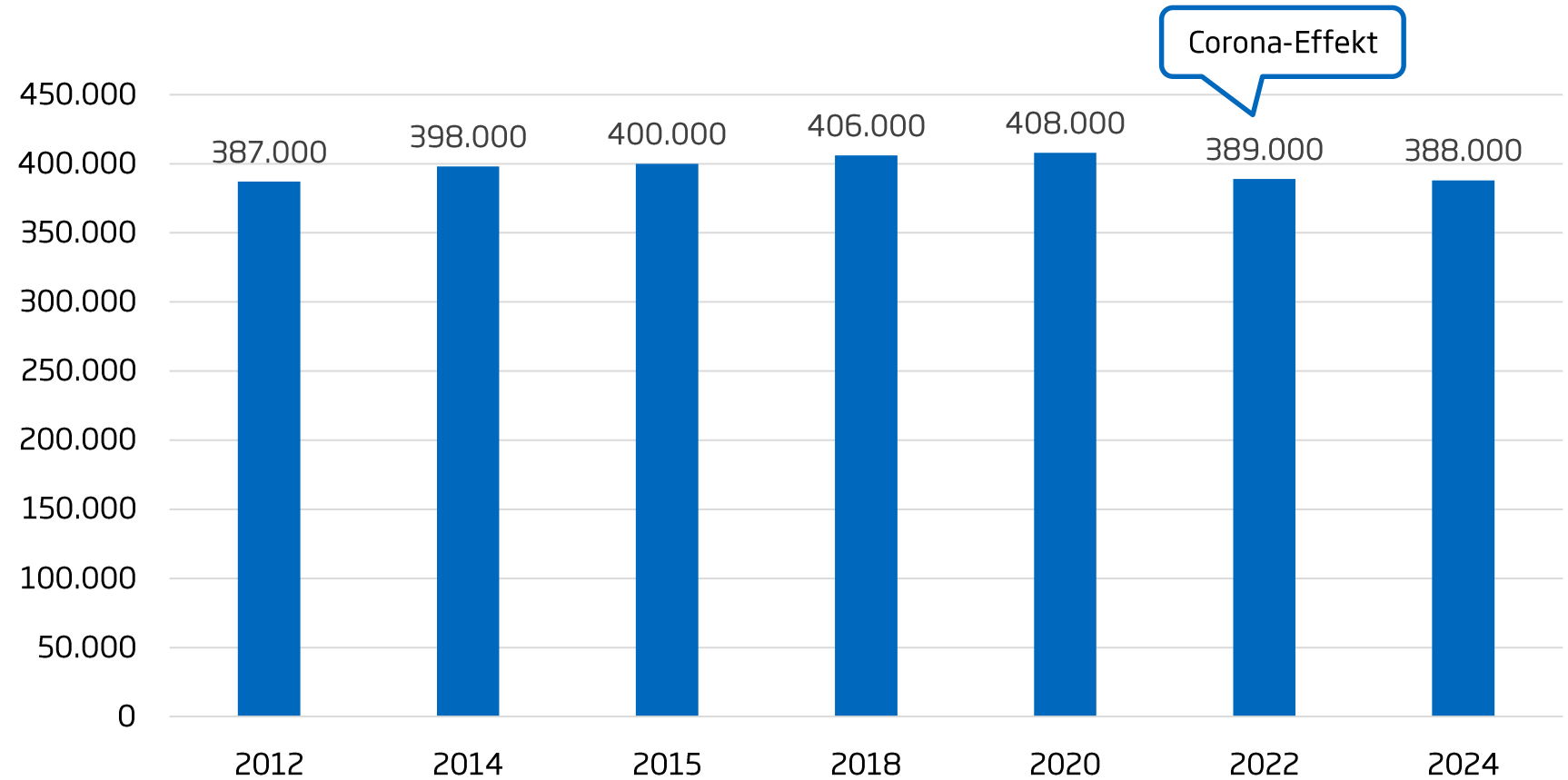
Marktbereinigung senkt Altersschnitt der Busse

Durchschnittliches Alter der Kraftomnibusse 2010 bis 2024 (in Jahren)



Fahrleistung nach Corona gesunken

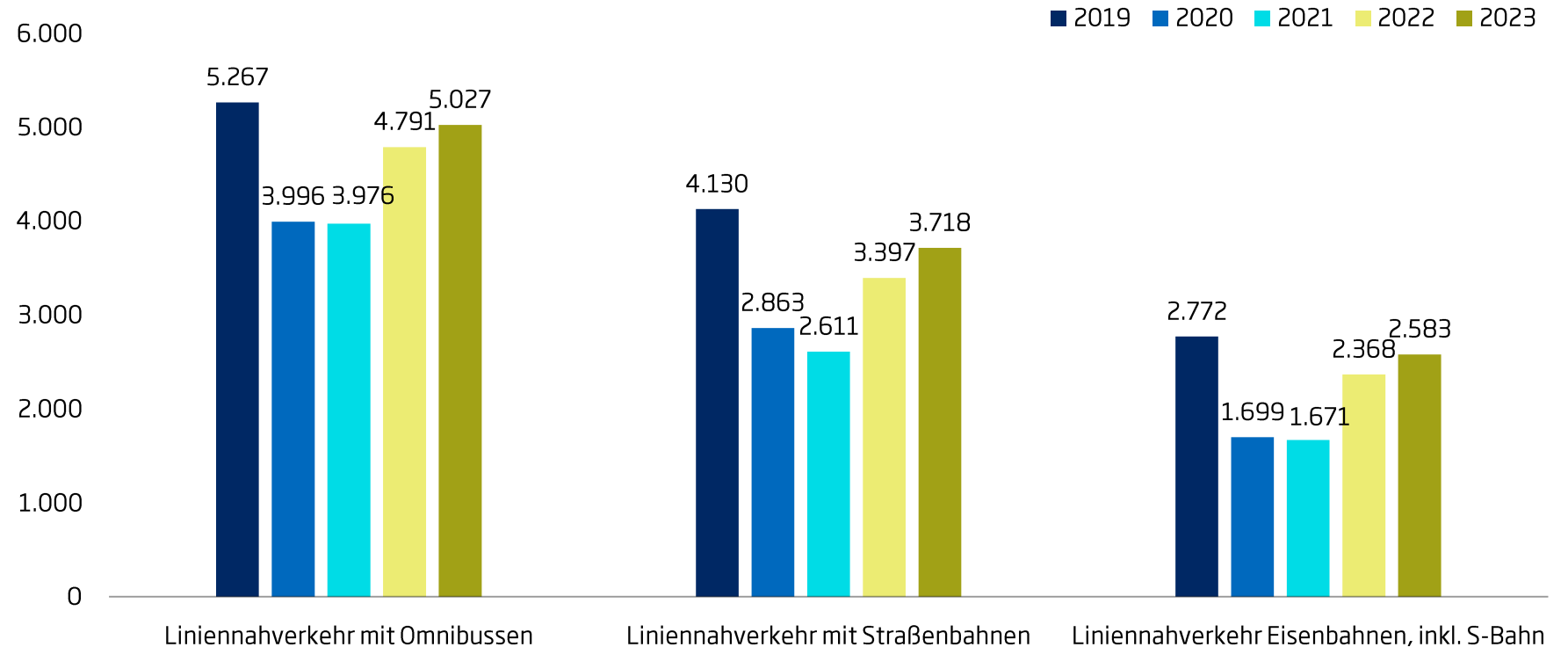
Durchschnittliche
Fahrleistung der
Busse in km



Quelle: TÜV Bus-Reporte 2012-2024.

Busse: Nahverkehr erholt sich nur langsam

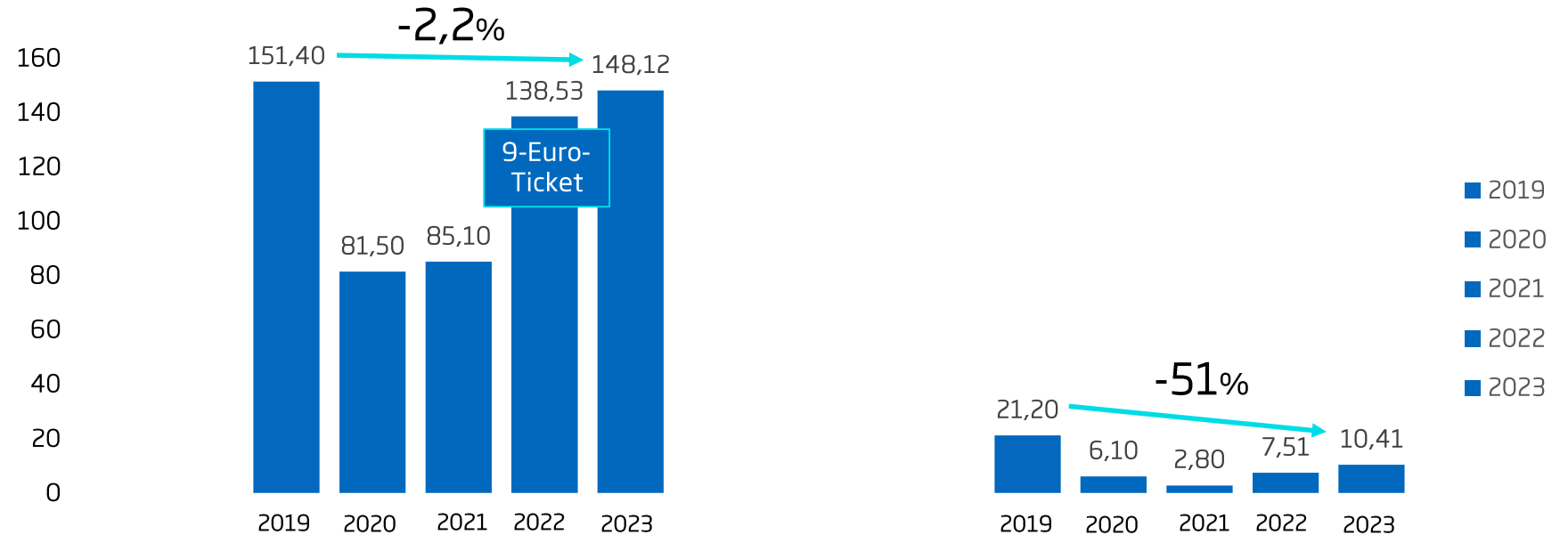
Im Nahverkehr liegt die Anzahl der beförderten Personen mit Bussen unter dem Niveau von 2019.



Quelle: Statistisches Bundesamt. Anzahl beförderter Personen im öffentlichen Personenverkehr in Deutschland nach Verkehrsträgern in den Jahren 2019 bis 2023 (in Millionen).

Reisebusse: Fernverkehr schwächelt

Während der Fernverkehr mit der Bahn nahezu Vorpandemieniveau erreicht hat, steigen die Passagierzahlen von Reisebussen nur langsam.



Quelle: Statistisches Bundesamt. Anzahl beförderter Personen im öffentlichen Personenverkehr in Deutschland nach Verkehrsträgern in den Jahren 2019 bis 2023 (in Millionen).

Mehr Bussicherheit in Europa durch General Safety Regulation II

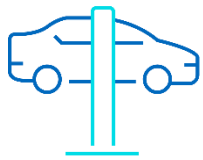
Verpflichtender Verbau folgender zusätzlicher Systeme für Fahrzeuge der Klasse M3 (Kraftomnibusse) ab dem 7. Juli 2024:

- **Spurhaltewarnsystem**
- **Notbremsassistentensystem**
- **Erkennungssystem für Fußgänger:innen und Radfahrende (Abbiegeassistent)**



TÜV Bus-Report 2024

Größte Bestandsaufnahme der technischen Sicherheit der Bus-Flotte in Deutschland



~58.700
Hauptuntersuchungen
ausgewertet



18 Altersklassen
1 - 20 Jahre



26 ausgewählte Mängel



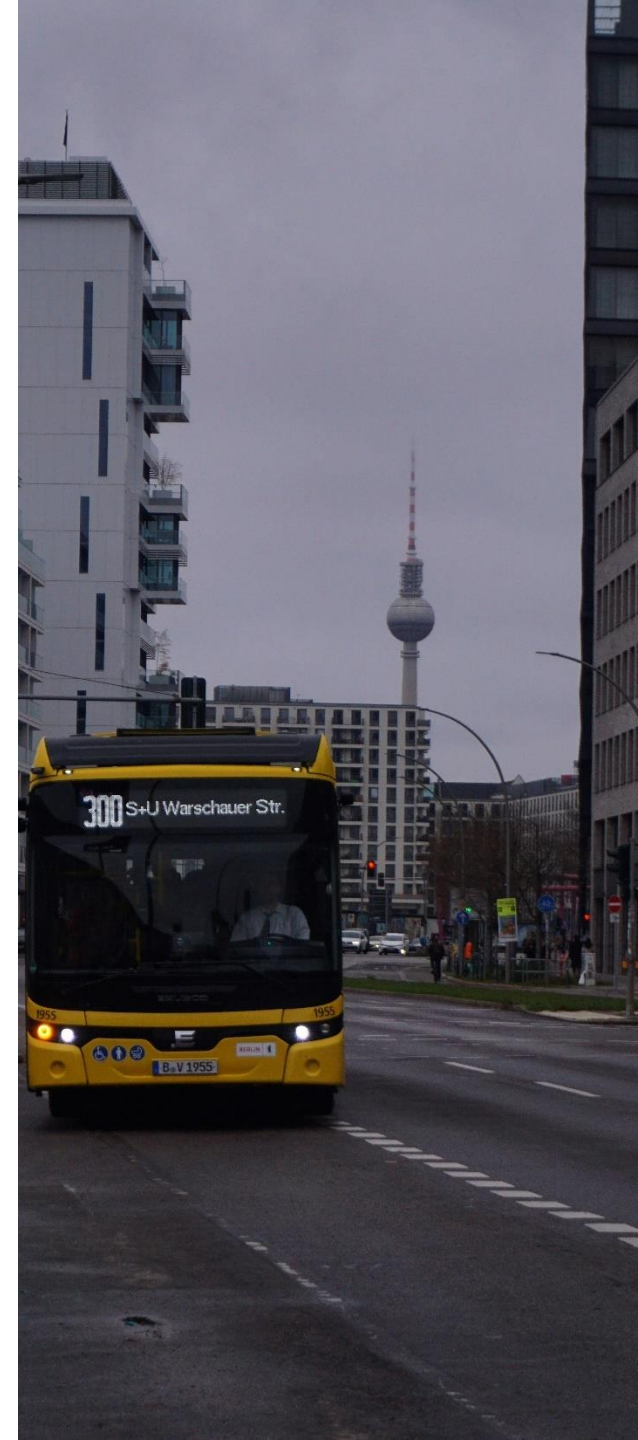
Zeitraum
2022/2023



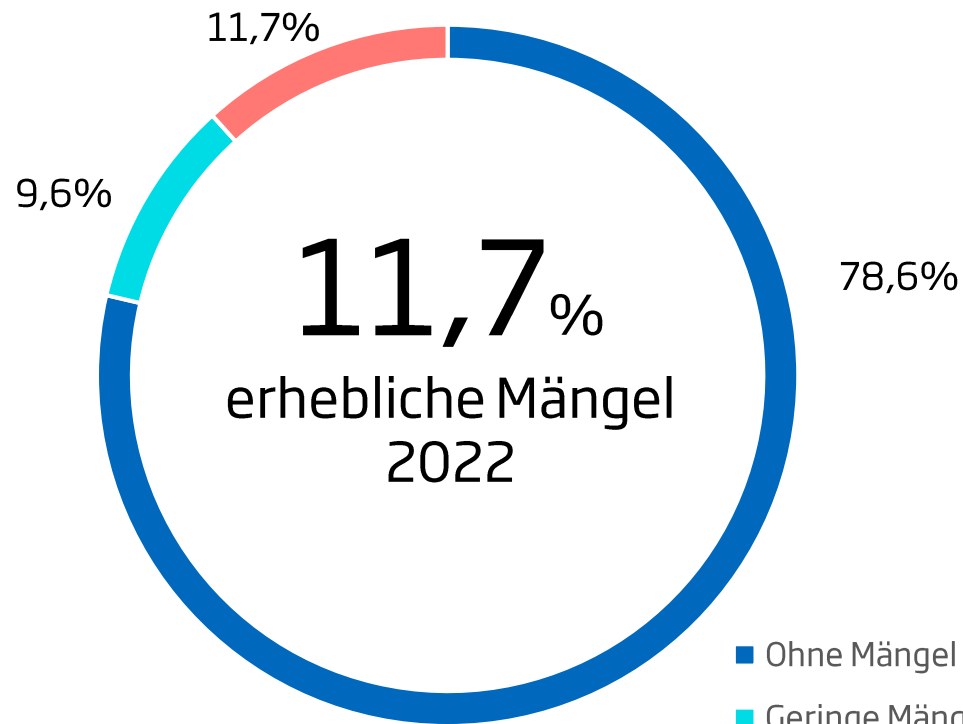
Kurze Prüfintervalle für hohe Sicherheit

Für Kraftomnibusse ab acht Fahrgastplätzen gilt

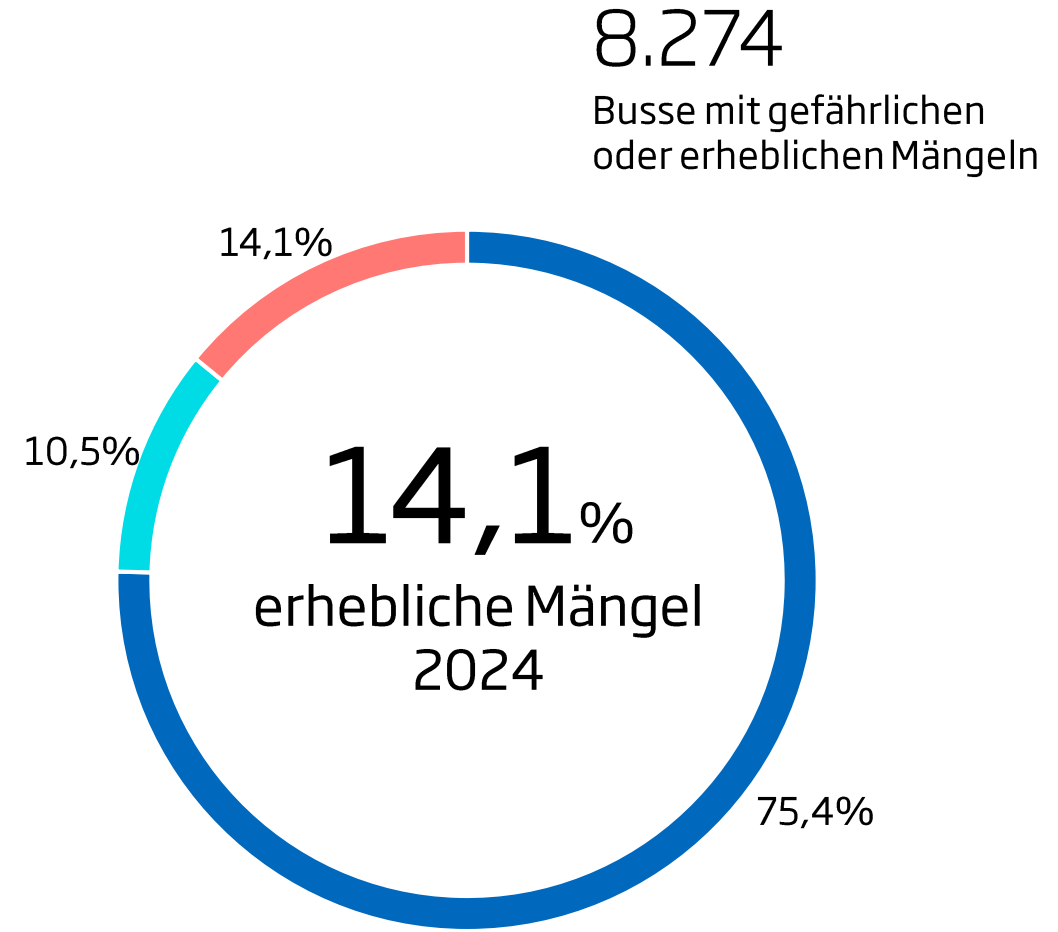
- › **Hauptuntersuchung (HU) alle 12 Monate**
- › **Zusätzliche Sicherheitsprüfungen (SP)**
 - › Erste SP: 6 Monate nach erster HU
 - › Zweite SP: 6 Monate nach der zweiten HU
 - › Ab der dritten HU alle drei Monate
 - › SP entfällt zum Termin der HU



Mängelquoten steigen deutlich

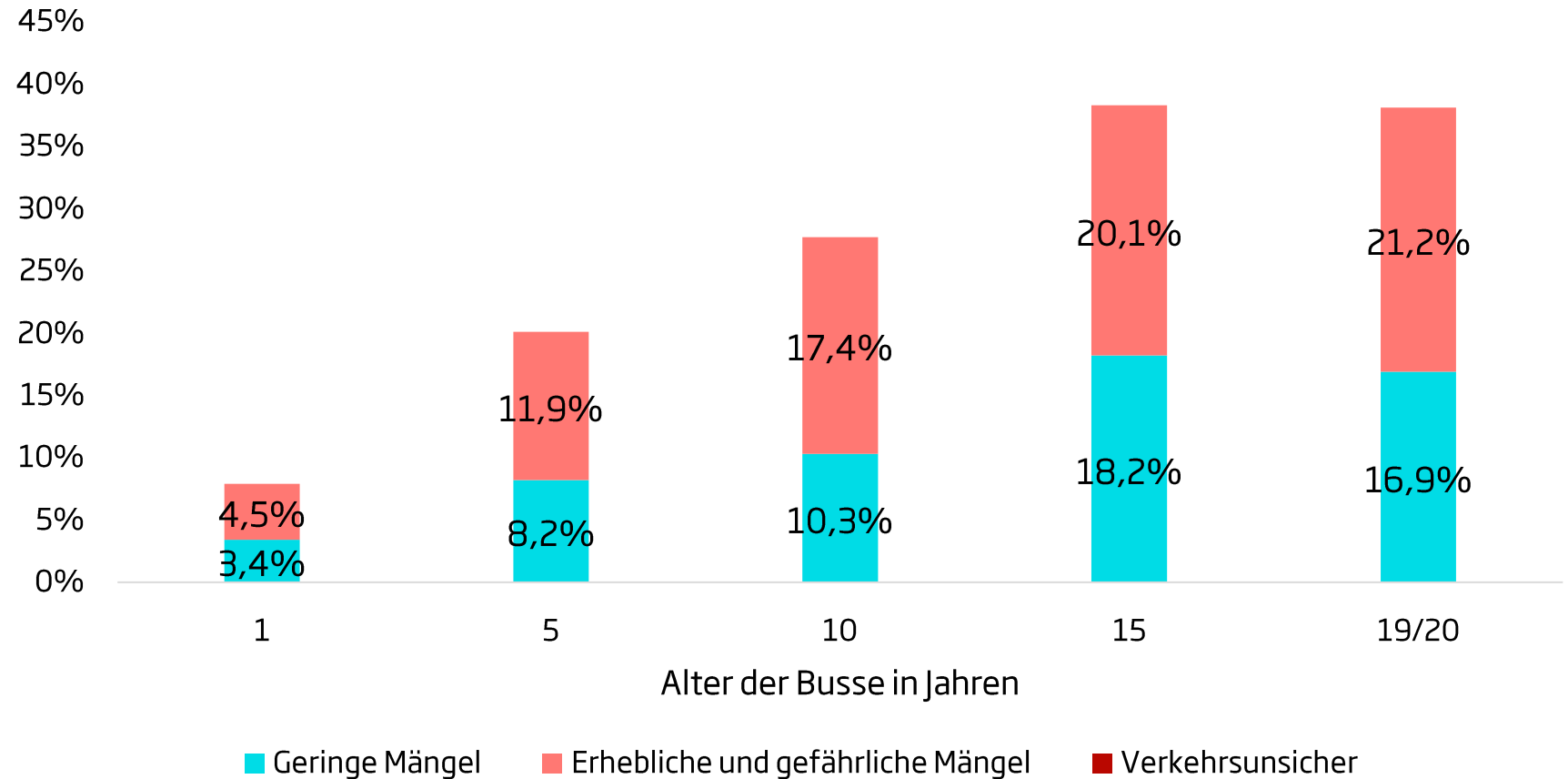


- Ohne Mängel
- Geringe Mängel
- Erhebliche und gefährliche Mängel



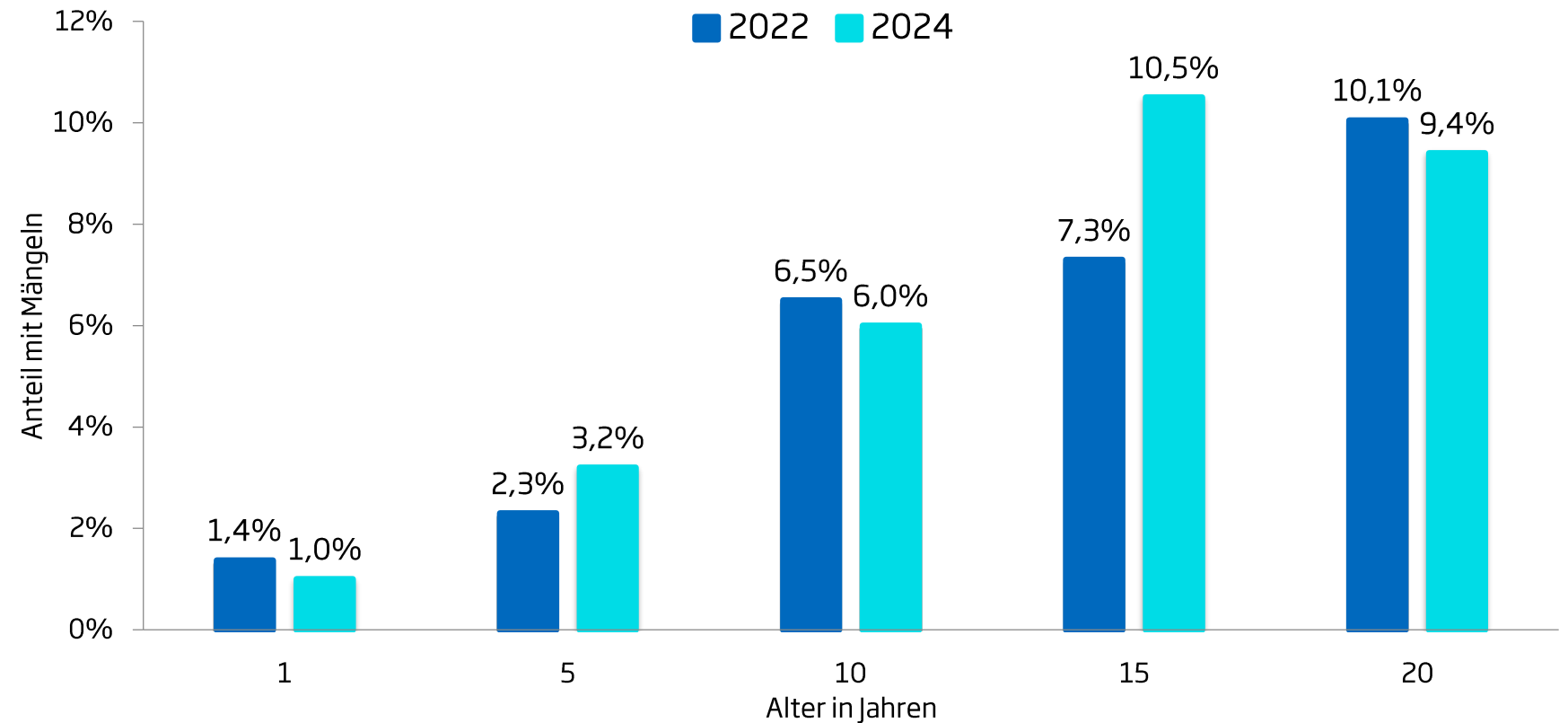
Mängelquoten steigen mit dem Alter

Mängelquote der
untersuchten Busse nach
Alter



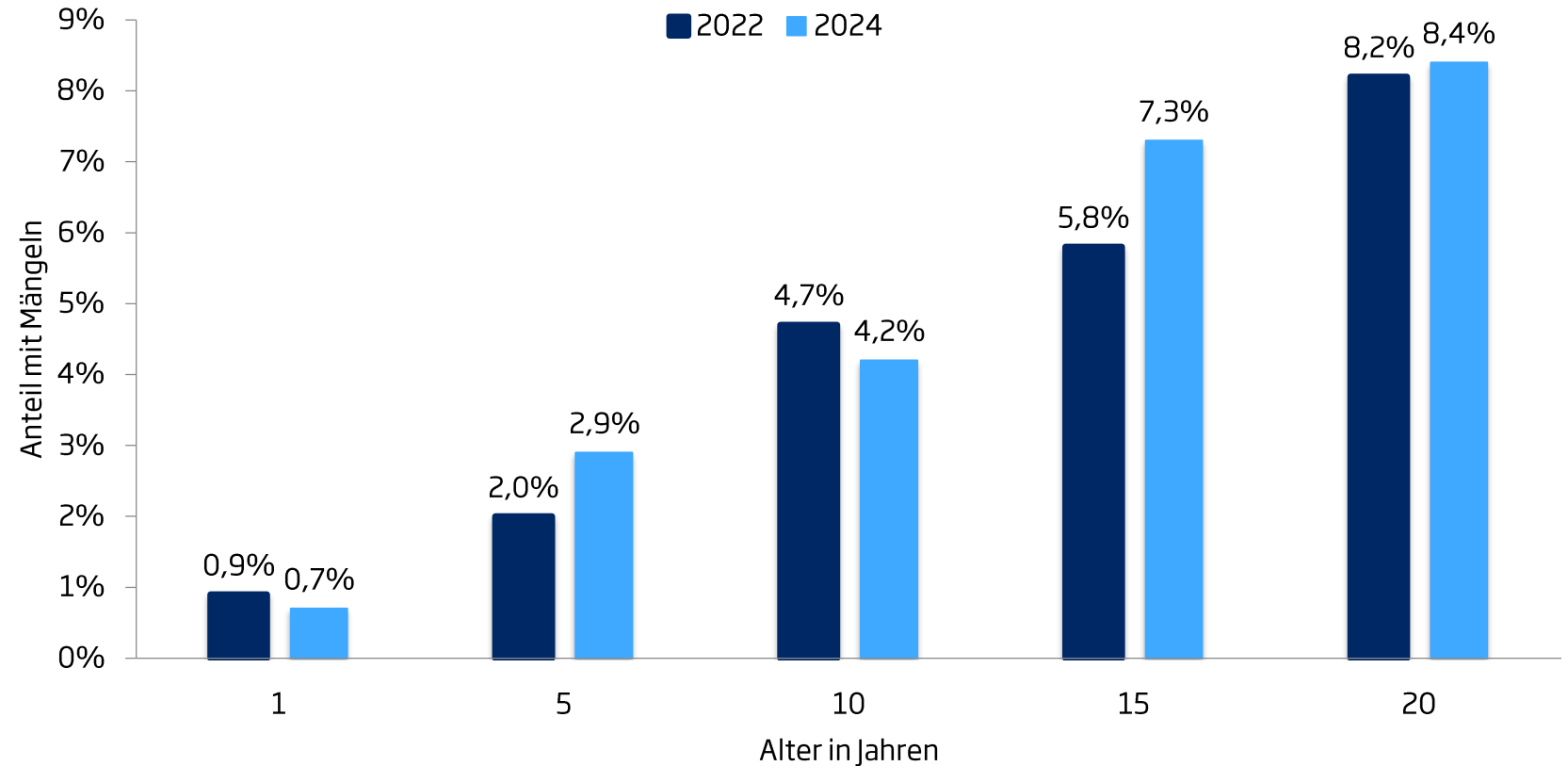
Ölverlust: Schwachstelle mit hoher Umweltbelastung

Durchschnittlich 5,1% der Busse fallen im TÜV-Report 2024 mit Ölverlust an Motor und Antrieb auf. Das ist ein Plus von 0,8 % im Vergleich zu 2022.



Hintere Beleuchtung bleibt ein Dauerbrenner

Die Mängelzahlen bei der hinteren Beleuchtung sind zwar leicht gesunken, bleiben aber auf hohem Niveau

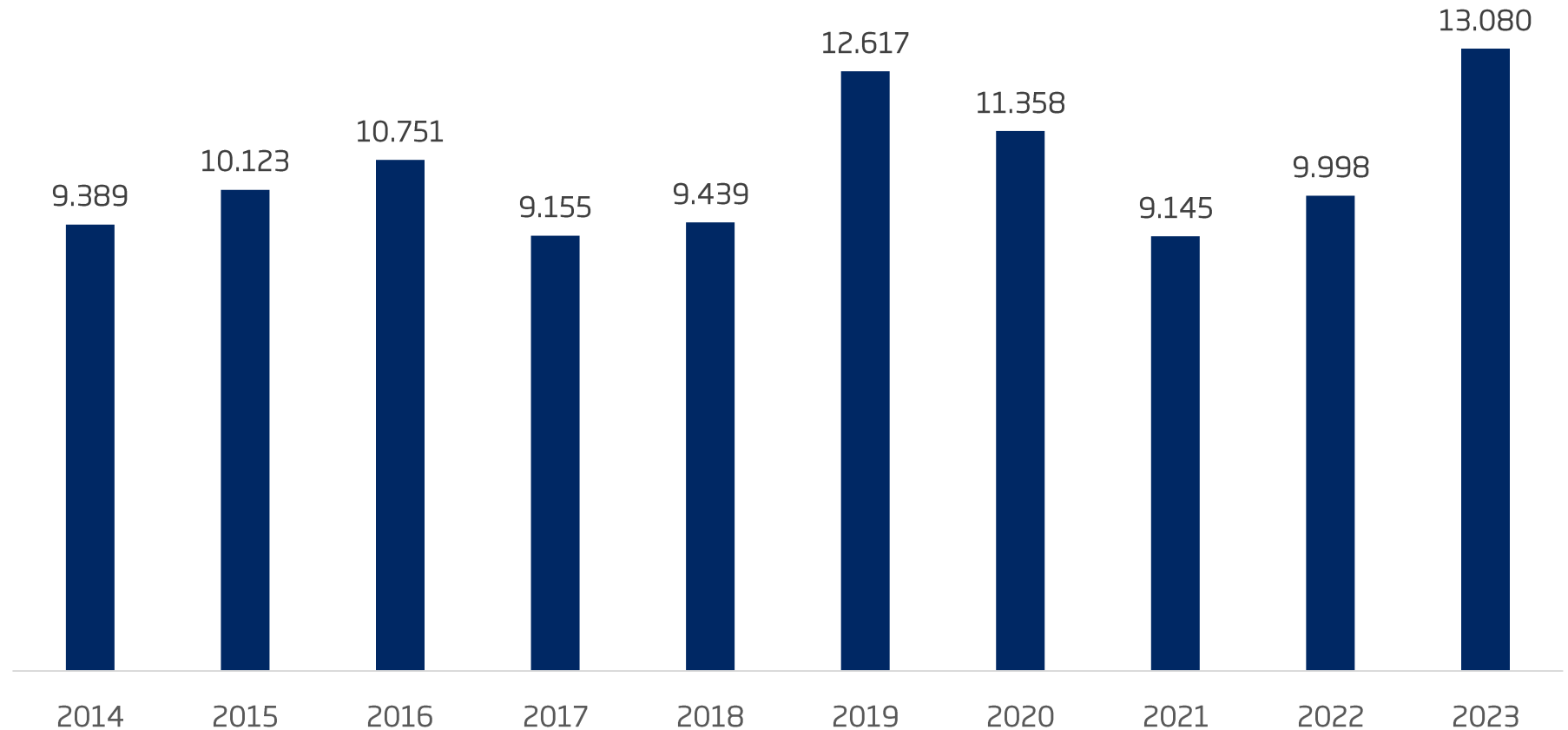




Fahrerlaubnisprüfungen für den Busführerschein der Klasse D

Deutlicher Anstieg bei den Theorieprüfungen

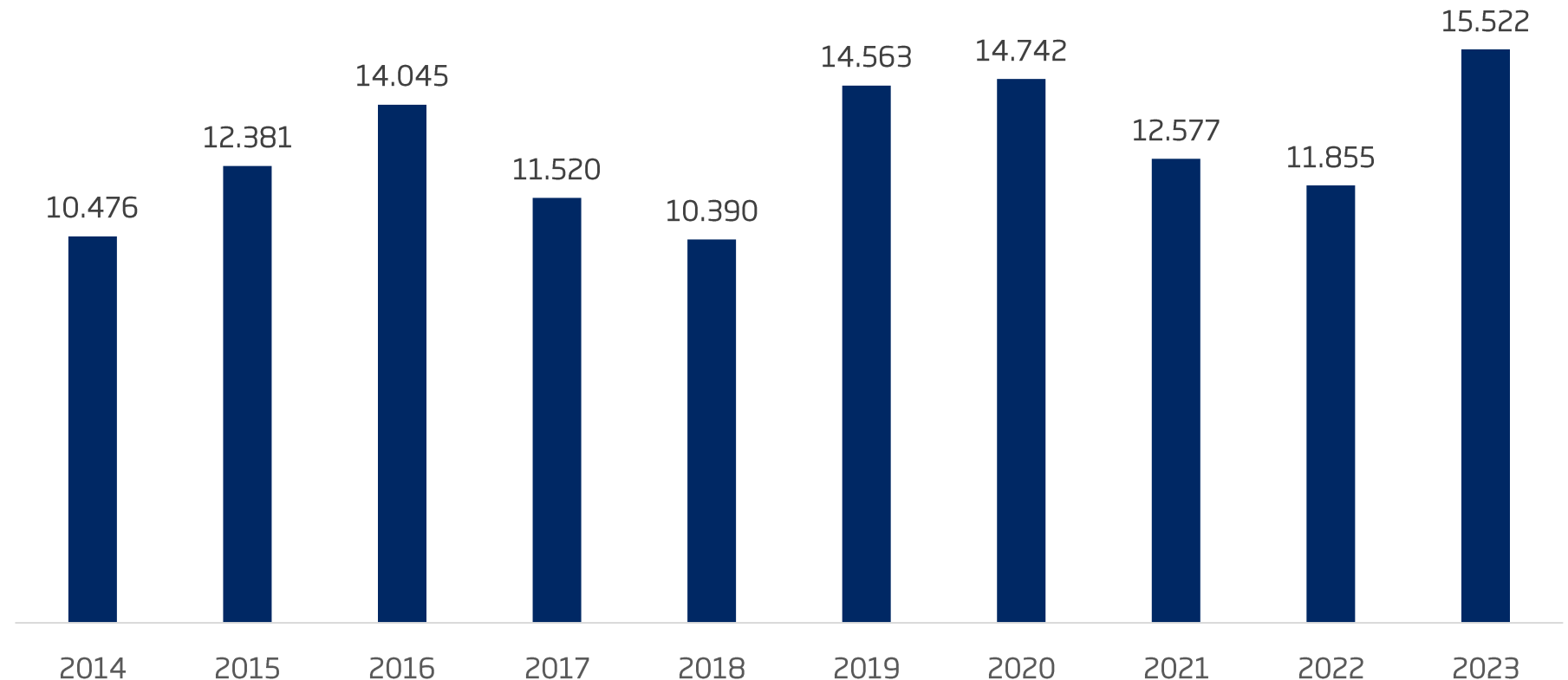
Durchgeführte
Theorieprüfungen in der
Klasse D1/D1E/D/DE



Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

Neuer Höchstwert bei Praxisprüfungen für Busfahrer:innen

Durchgeführte
Praxisprüfungen in den
Klassen D1/D1E/D/DE

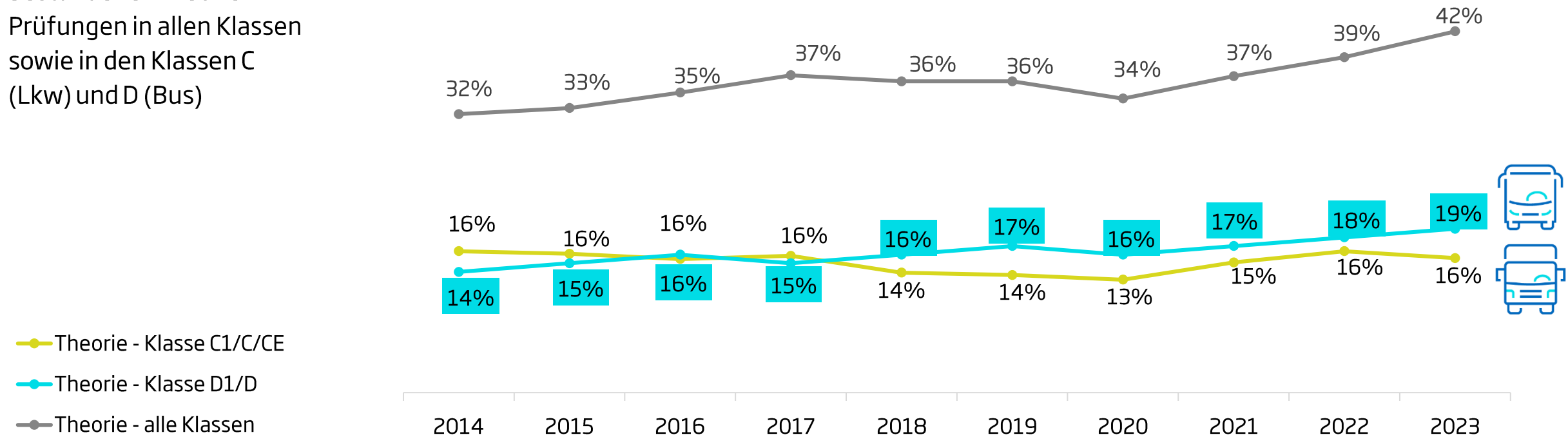


Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

TÜV Bus-Report 2024

Berufskraftfahrer haben seltener Probleme bei Theorie

Vergleich nicht bestandener Theorie-Prüfungen in allen Klassen sowie in den Klassen C (Lkw) und D (Bus)

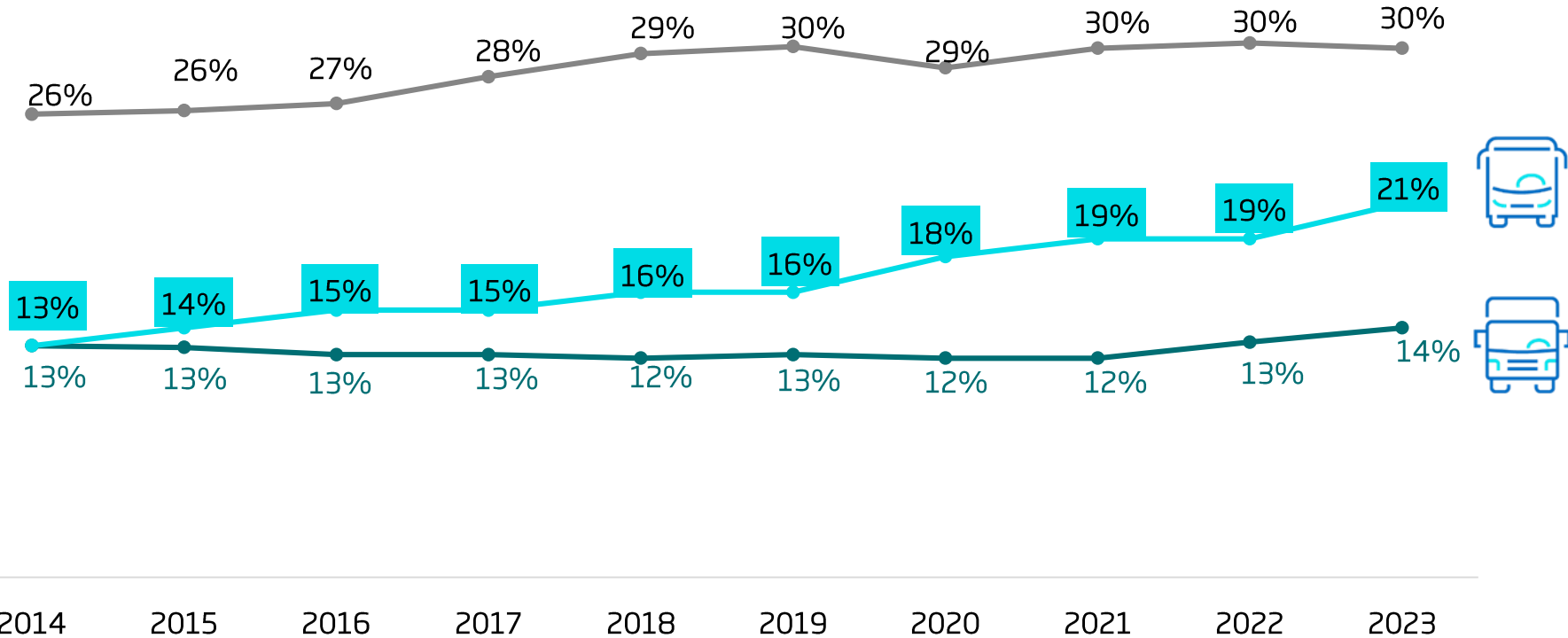


Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

TÜV Bus-Report 2024

Steigende Anzahl nicht bestandener Praxis-Prüfungen

Vergleich nicht bestandener Praxis-Prüfungen in allen Klassen mit den Klassen C (Lkw) und D (Bus) und D (Bus)



- Praxis - Klasse C1/CE1/C/CE
- Praxis - Klasse D1/D1E/D/DE
- Praxis - alle Klassen

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV/Dekra arge TP 21

TÜV Bus-Report 2024

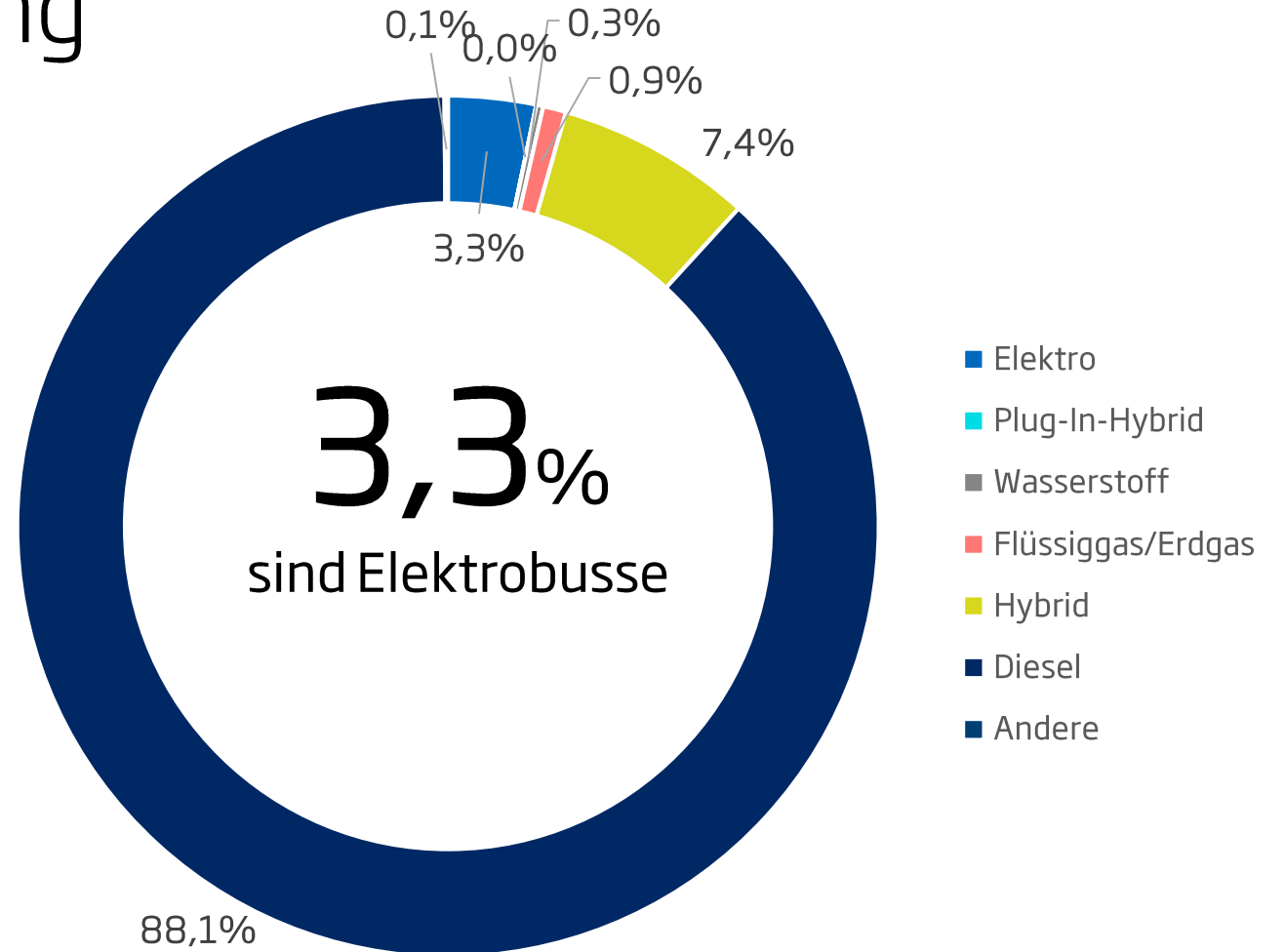
Antriebswende im Kraftomnibus-Bereich



Der Anteil der Elektrobusse am der gesamten Bus-Flotte ist (noch) gering

Aktueller Bestand
Fahrzeugklasse Bus

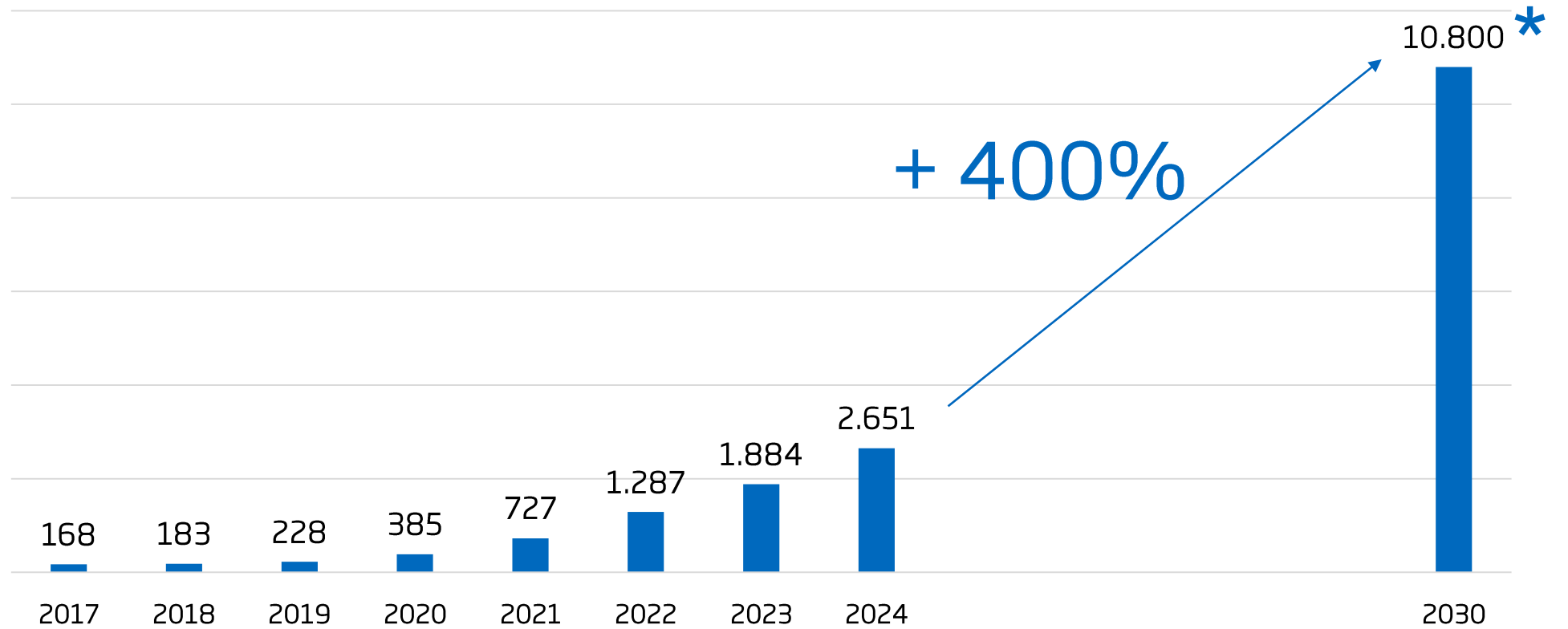
Gesamt: 85.258
Elektrobusse: 2.809



Quelle: KBA, Datenstand 08/2024.

Elektrobusse auf dem Vormarsch

Bestand Busse mit
Antriebsart Elektro



Quelle: KBA, nach Berechnung der now GmbH.

TÜV Bus-Report 2024

* derzeit geplante
Bestellungen

Fazit

1. Sicherheit des Busses als Verkehrsmittel

- Der Bus ist nach wie vor **eines der sichersten Verkehrsmittel**, aber nicht oder unsicherer als Autofahren.

2. Steigende Unfallzahlen und die Bedeutung der Anschnallpflicht

- Trotz der allgemeinen Sicherheit zeigt die steigende Anzahl der Verunglückten bei Busunfällen, dass es **Handlungsbedarf** gibt.
- Aktuelle Busunfälle verdeutlichen, wie wichtig die **konsequente Durchsetzung der Anschnallpflicht** ist.
- Es bedarf keiner neuen gesetzlichen Vorgaben, sondern einer **verstärkten Umsetzung durch Unternehmen und Fahrpersonal**. Denkbar wäre die Einführung eines Wettbewerbs durch den VDV oder BDO zur Förderung dieser Maßnahmen. Oder das Platzieren von **mehrsprachigen Sicherheitskarten** hinter jedem Sitz



Fazit

3. Technische Mängel und Prüfungen

- Die Mängelquoten von Bussen (KOM) und Nutzfahrzeugen zeigen, dass Busse im Vergleich geringere Mängelquoten aufweisen, was auf **kurze Prüfintervalle** zurückzuführen ist.
- Trotzdem ist ein Anstieg der **erheblichen Mängel bei Bussen von 11,7 auf 14,1 Prozent** im Vergleich zum Bus-Report 2022 zu verzeichnen.
- Besonders die **hintere Beleuchtung bleibt Spitzenreiter** bei den Mängelquoten, dicht gefolgt von **Ölverlust**.

4. Erfreuliche Entwicklungen im Bereich Fahrerlaubnisprüfungen

- Ein erfreulicher Anstieg ist bei den **durchgeführten Fahrerlaubnisprüfungen** in der Klasse D1/D1E/D/DE zu verzeichnen. Dies stärkt die Fahrpersonal-Kapazitäten im öffentlichen Nahverkehr.



A photograph taken from the interior of a bus, looking out through a large window. In the foreground, the back of a person's head and shoulders is visible, looking out towards the landscape. The landscape consists of rolling green hills, some with small clusters of houses, under a cloudy sky. The bus interior, including the back of several seats, is visible in the foreground.

Empfehlungen für mehr
Verkehrssicherheit im
Busverkehr

Empfehlungen

1

Halterverantwortung sowie Betriebsabläufe optimieren: Verbindliche Anschnall- und tägliche Abfahrkontrollen durchführen; mit Zertifizierungen Sicherheit im Busbetrieb ganzheitlich umsetzen

2

Hauptuntersuchung weiter digitalisieren: Zugang zu sicherheitsrelevanten Daten ermöglichen, Ergänzung der Wirkungsprüfung von modernen Assistenzsystemen

3

Antriebswende politisch fördern: Förderprogramme des Bundes für E-Busse, Ladeinfrastruktur und Modernisierung der Bus-Depots

4

Mobilitätswende beim Fahrerlaubniserwerb berücksichtigen: intensive Auseinandersetzung mit schwächeren Verkehrsteilnehmern wie Rad-, Pedelec- und E-Scooter-Fahrenden

Ihre Fragen bitte!