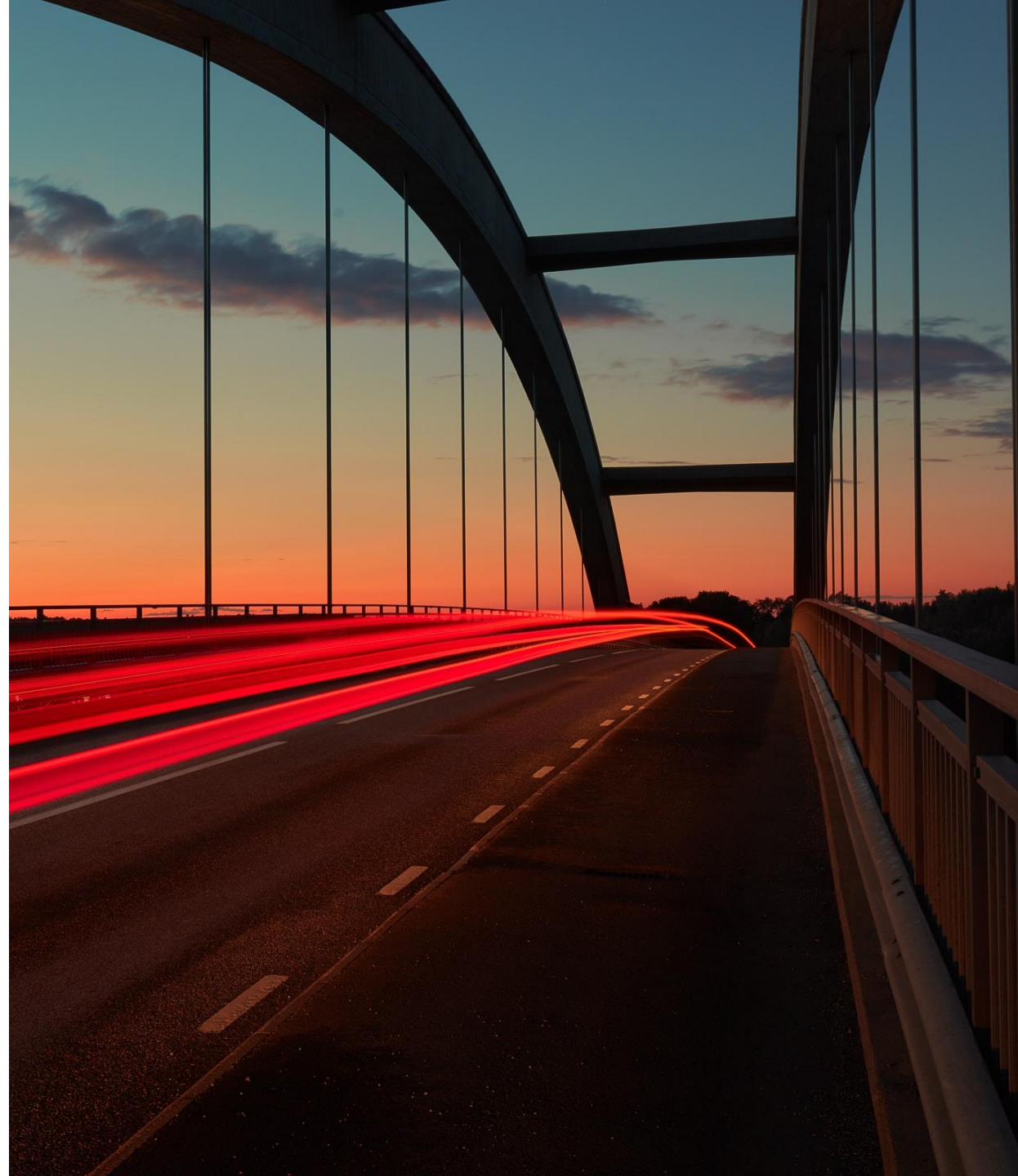


#TÜVReport2022 Pressekonferenz

Dr. Joachim Bühler
Geschäftsführer TÜV-Verband e.V.

Berlin, 10. November 2021



50 Jahre TÜV-Report! Größter Ratgeber für Gebrauchtwagen seit 1972





9,6 Mio.
Hauptuntersuchungen
ausgewertet



222 Fahrzeugmodelle



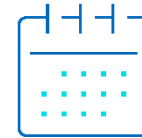
5 Altersklassen



18 ausgewählte Mängel



6 Fahrzeugklassen
(nach KBA)



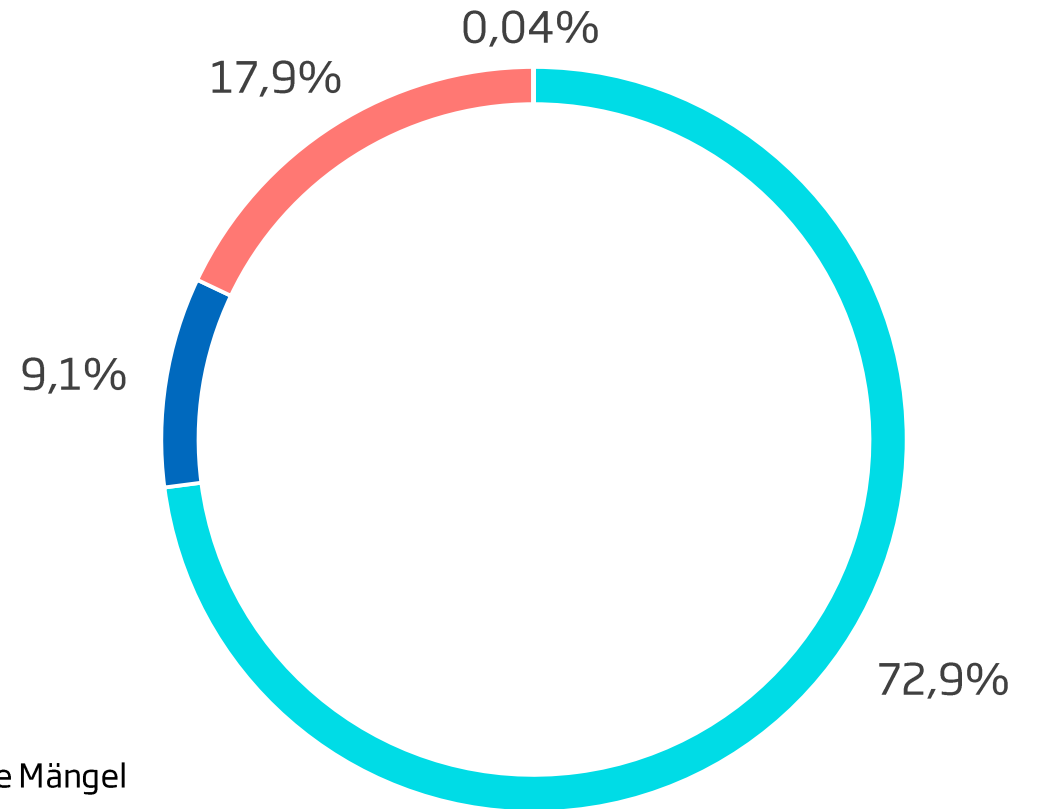
Zeitraum
Juli 2020 bis Juni 2021



Fast jedes fünfte Auto fällt durch die HU

Mängelquoten von Pkw bei der Hauptuntersuchung

- › Mehr als jeder vierte Pkw ist mit Mängeln unterwegs
- › Fast jedes fünfte Fahrzeug fällt durch die HU
- › Rund 10.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsunsicher eingestuft und sofort stillgelegt (Pkw-Gesamtbestand)
- › Rund 100.000 Fahrzeuge wurden als verkehrsgefährdend eingestuft und mussten sofort in die Werkstatt (Pkw-Gesamtbestand)



- ohne Mängel
- geringe Mängel
- erhebliche Mängel (inkl. gefährlicher Mängel)
- verkehrsunsicher



Gefährlicher Mangel

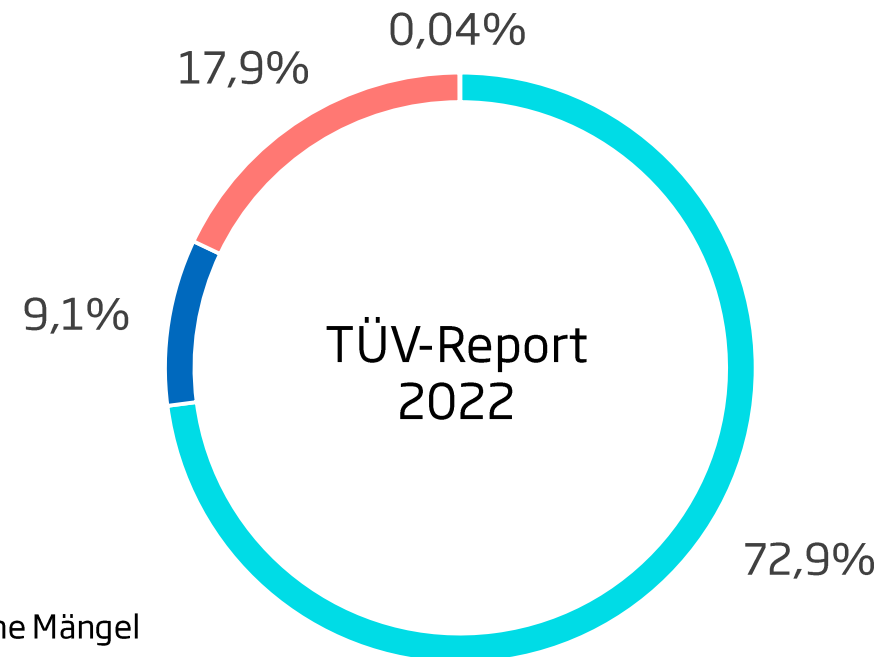
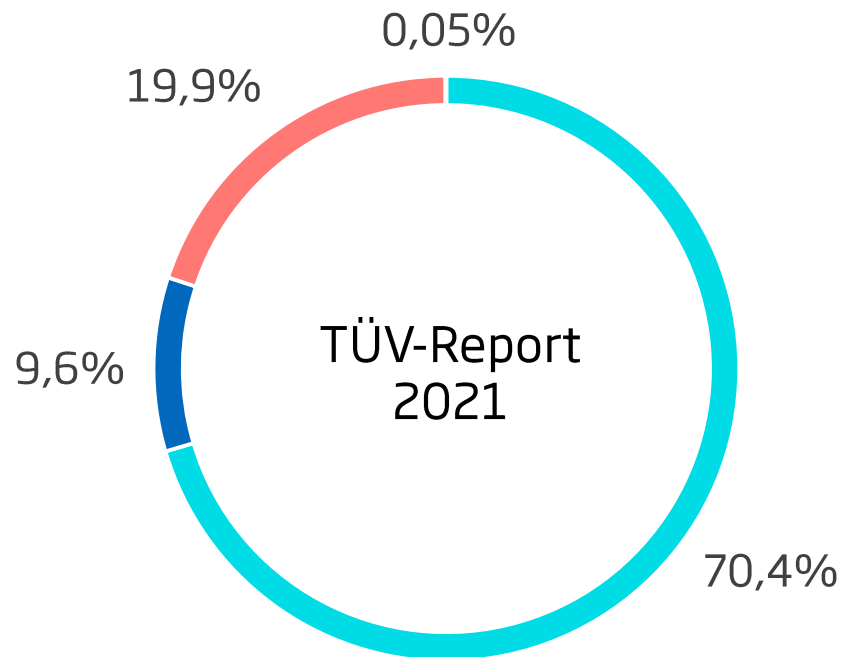
Neue Mängelkategorie

Vierte Mängelkategorie verkehrsfährdender Mangel („gefährlicher Mangel“) seit 20.05.2018

- › Behandlung ähnlich „erheblicher Mangel“ (Fahrzeug fällt durch die HU)
- › Aber: Mangel muss „unverzüglich“ behoben werden – nur direkte Fahrt in die Werkstatt erlaubt!
- › Wiedervorführung innerhalb von 4 Wochen
- › Quote im TÜV-Report 2022: 0,4%

Weniger Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln

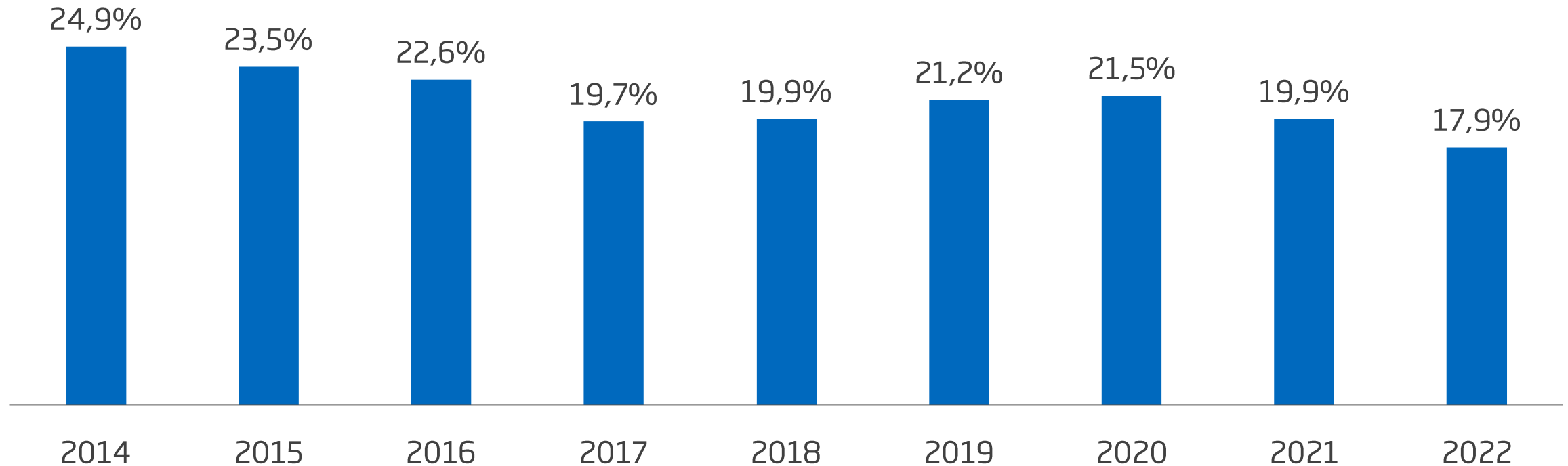
Anteile nach Schwere der Mängel



- ohne Mängel
- geringe Mängel
- erhebliche Mängel (inkl. gefährlicher Mängel)
- verkehrsunsicher

Niedrigste Mängelquote seit Jahren

Quote erheblicher Mängel bei der HU („Durchfaller“) in Prozent*

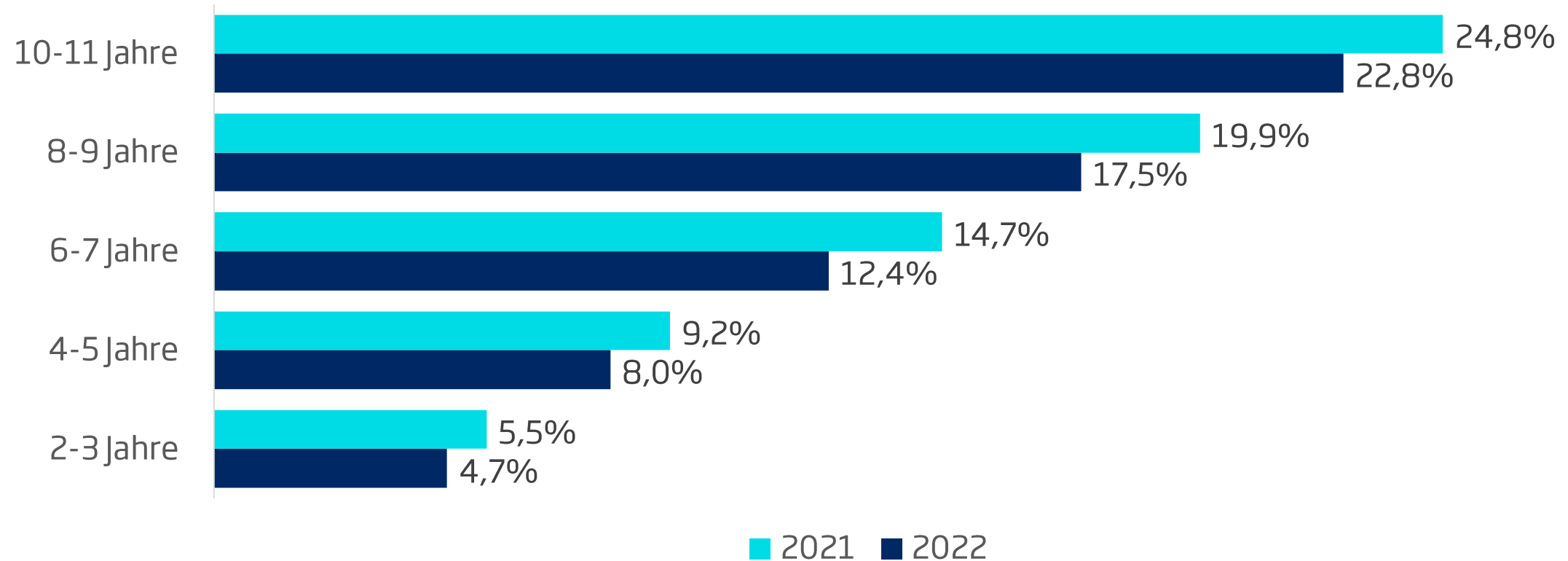


Corona-Effekte zeigen Wirkung

- › Lockdowns verschafften Zeit für die Pflege der Fahrzeuge
- › Mehr HU-Prüfungen in Werkstätten, um zusätzliche Kontakte zu vermeiden
- › Anteil jüngerer Fahrzeuge gestiegen:
 - › Besitzer von Leasingfahrzeugen haben auslaufende Verträge verlängert -> Junge Fahrzeuge bleiben in Deutschland
 - › 2017 und 2018 waren starke „Neuzulassungsjahre“

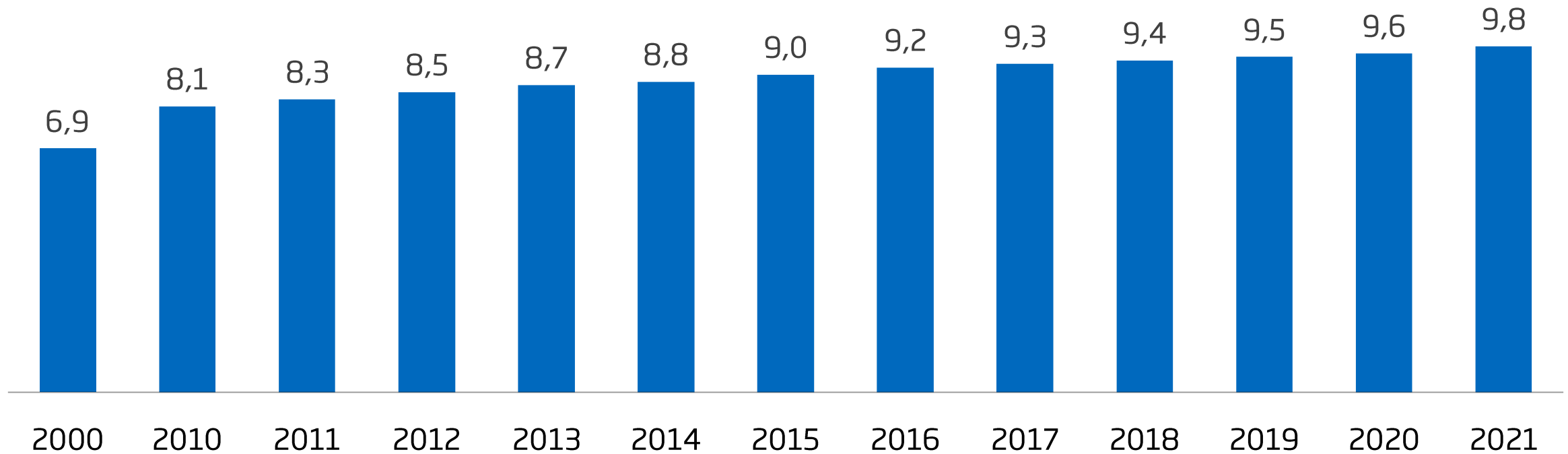
Mängelquoten steigen mit dem Alter

Anteil der Pkw mit erheblichen Mängeln bei der HU nach Alter



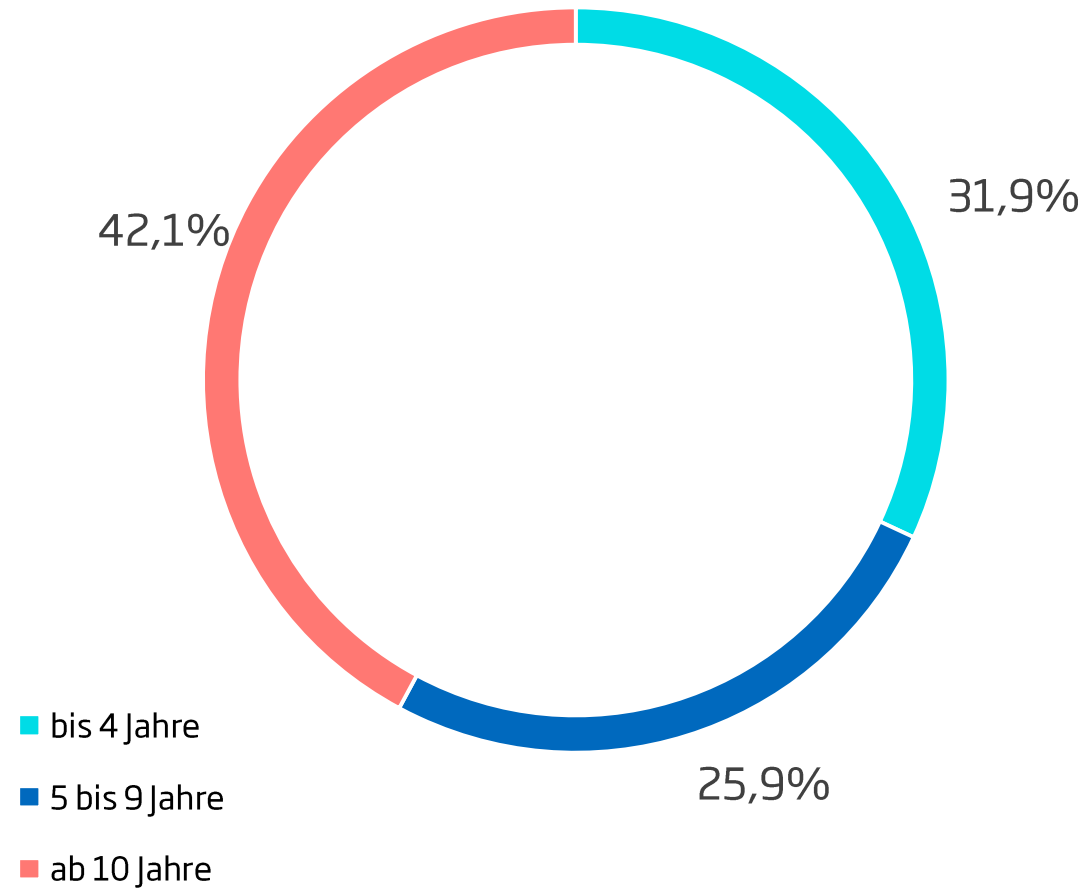
Durchschnittsalter der Pkw steigt weiter

Durchschnittsalter von Pkw in Deutschland in Jahren



Hoher Anteil älterer Fahrzeuge

Altersverteilung von Pkw in Deutschland 2021



Mängel ernst nehmen!

Mängelquoten bei den 8 bis 9 Jahre alten Pkw
(höchster Wert pro Gruppe)



Mängelgruppe	Mangel	Anteil
Licht	Abblendlicht	4,8%
	Beleuchtung hinten	4,3%
Umwelt	Ölverlust Motor/Getriebe	4,7%
Fahrwerk	Achsaufhängung	3,0%
Bremsen	Bremsscheiben	2,4%

Gesamtsieger ist der Mercedes GLC

1,5% erhebliche Mängel
bei den 2- und 3-jährigen



Drei SUVs stehen an der Spitze

Ranking nach Anteil der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln bei den 2- bis 3-jährigen



1.

Mercedes GLC
1,5%

Niedrigste EM-Quote aller
Altersklassen



2.

Mercedes B-Klasse
1,9%



3.

VW T-Roc
2,0%

Klassenbeste: Ein Opel in der Premium-Riege

Alter: 2-3 Jahre,
Fahrzeugklassen laut
KBA, Modell, EM-Quote



Mini
Opel Karl | 3,4%



Kleinwagen
Audi A1 | 2,9%



Kompaktwagen
Mercedes A-Klasse | 2,5%



Mittelklasse
Mercedes C-Klasse | 2,5%



SUV
Mercedes GLC | 1,5%



Van
Mercedes B-Klasse | 1,9%



Audi TT dominiert bei den älteren Fahrzeugen

Erste Plätze in den Altersklassen

Altersklasse	Fabrikat und Typ	EM-Quote
2-3 Jahre	Mercedes GLC	1,5%
4-5 Jahre	Audi Q2	2,1%
6-7 Jahre	Porsche 911	3,3%
8-9 Jahre	Audi TT	7,7%
10-11 Jahre	Audi TT	12,5%

Mehr Diversität bei den Klassenschlechtesten

Alter: 2-3 Jahre,
Fahrzeugklassen laut KBA,
Modell, EM-Quote



Mini
Hyundai i10 | 6,5%



Kleinwagen
Seat Ibiza | 5,4%



Kompaktwagen
Dacia Logan | 11,6%



Mittelklasse
Ford Mondeo | 6,8%



SUV
Dacia Duster | 11,4%



Van
Ford Galaxy | 7,5%



Sondereffekt zieht den BMW 5er ans Ende

Letzte Plätze in den Altersklassen

Altersklasse	Fabrikat und Typ	EM-Quote
2-3 Jahre	Dacia Logan	11,6%
4-5 Jahre	BMW 5er/6er	16,8%
6-7 Jahre	Fiat Punto	23,3%
8-9 Jahre	Renault Kangoo	31,8%
10-11 Jahre	Dacia Logan	36,8%

Quelle: TÜV-Report 2022

Fahrassistenzsysteme bei der HU prüfen

- › Verpflichtende Assistenzsysteme ab Juli 2022 für neue Fahrzeugmodelle: u.a. Müdigkeitsassistent, Geschwindigkeitsassistent, Ereignisdatenspeicher (EDR)
- › Auch Assistenzsysteme können „verschleiben“ und müssen über den Lebenszyklus sicher sein
 - › Prüfbarkeit der Funktion und Wirkung bei der HU
 - › Abschaltbarkeit der Systeme sollte konstruktiv verhindert werden
 - › Zugang zu entsprechenden Fahrzeugdaten über elektronische Schnittstellen
 - › Überprüfung des Software-Standes

Software-Updates und Cybersecurity kontrollieren

- › **Rechtliche Voraussetzungen für Software-Checks schaffen**
 - › Software(-Updates) auf Konformität und Integrität prüfen, insbesondere bei sicherheits- oder umweltrelevanten Systemen wie Fahrdynamik, Fahrassistenz oder Motormanagement.
 - › Einhaltung von Cybersecurity-Anforderungen im Rahmen der HU mittels elektronischer Software-Integritäts-Checks prüfen.

Umweltvorgaben für Verbrenner und alternative Antriebe verbessern

- › Schäden und Manipulationen besser erkennen
 - › Prüfsingenieure benötigen diskriminierungsfreien Zugang zu umweltrelevanten Daten des Kfz
- › Einhaltung der Grenzwerte für Luftschadstoffe wie Feinstaub und Stickstoffdioxide prüfen
 - › Messung der Partikelanzahl auch bei Benzin-Fahrzeugen bei der HU einführen
 - › Verfahren zur Messung von Stickoxiden (NO_x) bei Diesel-Fahrzeugen festlegen
- › Klare Vorgaben für die HU von Wasserstofffahrzeugen notwendig

TÜV-Report 2022

Ihre Fragen bitte!

TÜV-Report 2022

Bildquellen:

Pixeden

Unsplash

Daimler AG

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Opel Automobile GmbH

Audi AG

Renault Deutschland AG

Hyundai Motor Deutschland GmbH