

Pressekonferenz

Führerschein und Fahrerlaubniswesen

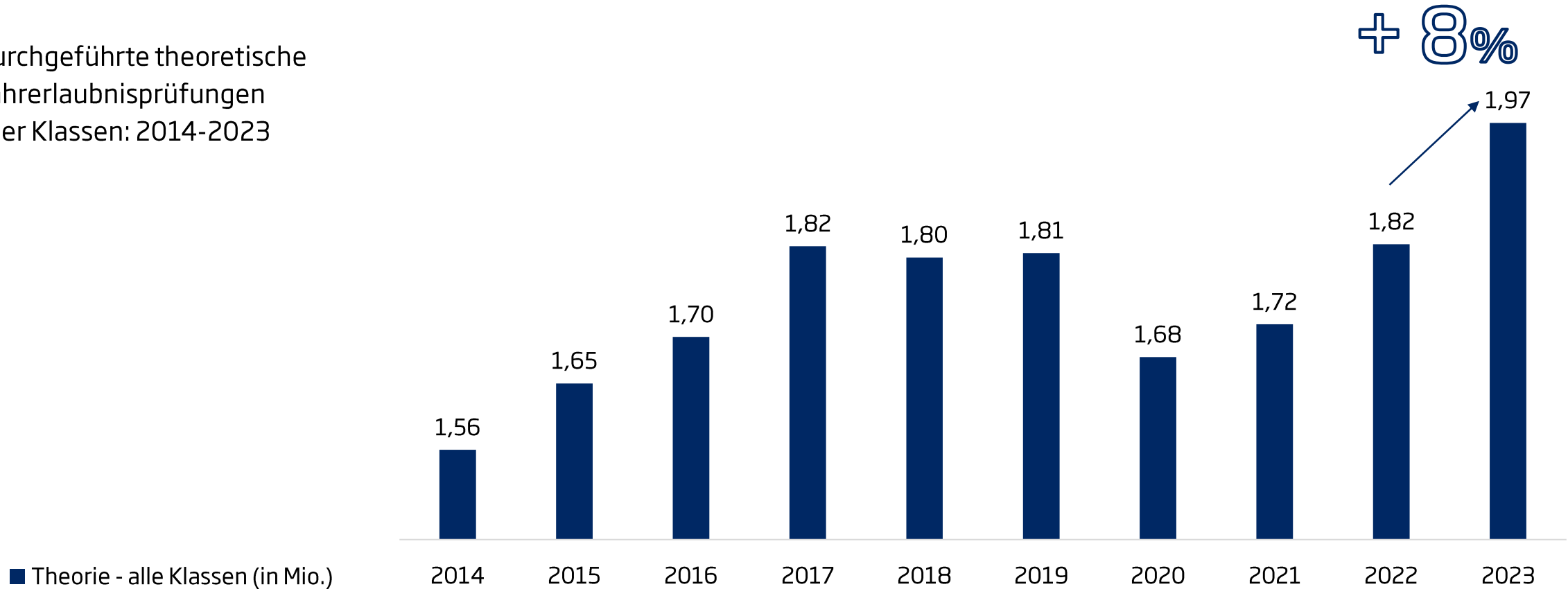
Richard Goebelt
Fachbereichsleiter Fahrzeug & Mobilität

Berlin, 12. März 2024



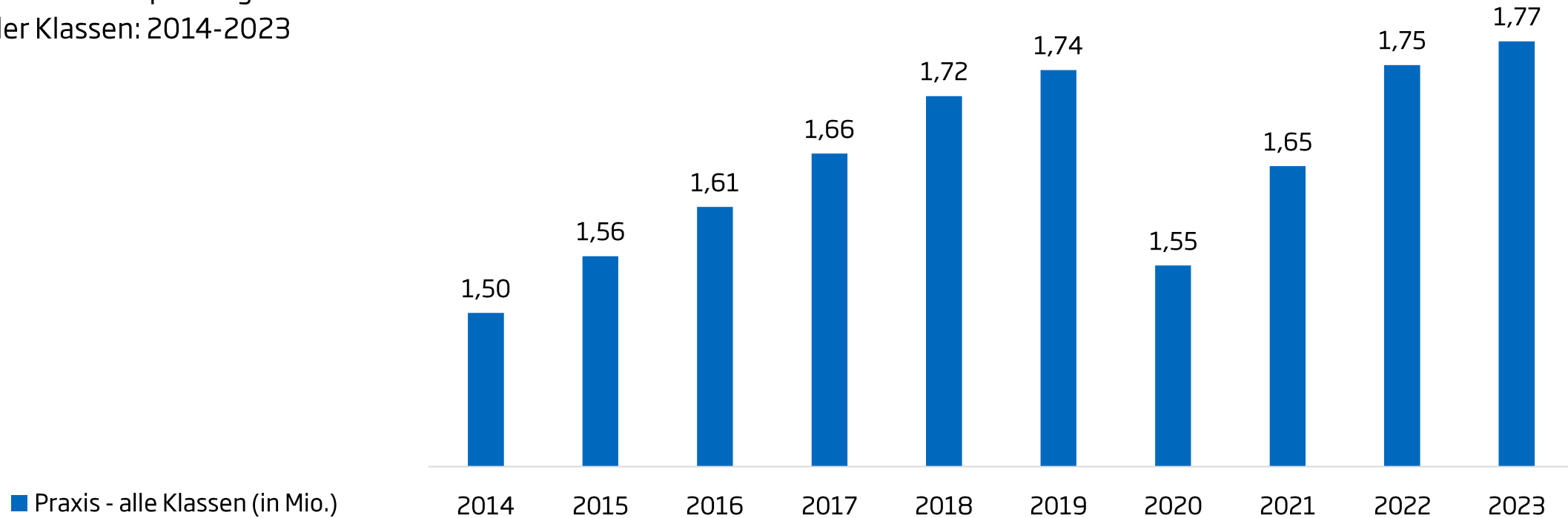
Rekordwert: Fast 2 Millionen Theorieprüfungen

Durchgeführte theoretische
Fahrerlaubnisprüfungen
aller Klassen: 2014-2023



Praktische Prüfungen erreichen Höchststand

Durchgeführte praktische
Fahrerlaubnisprüfungen
aller Klassen: 2014-2023

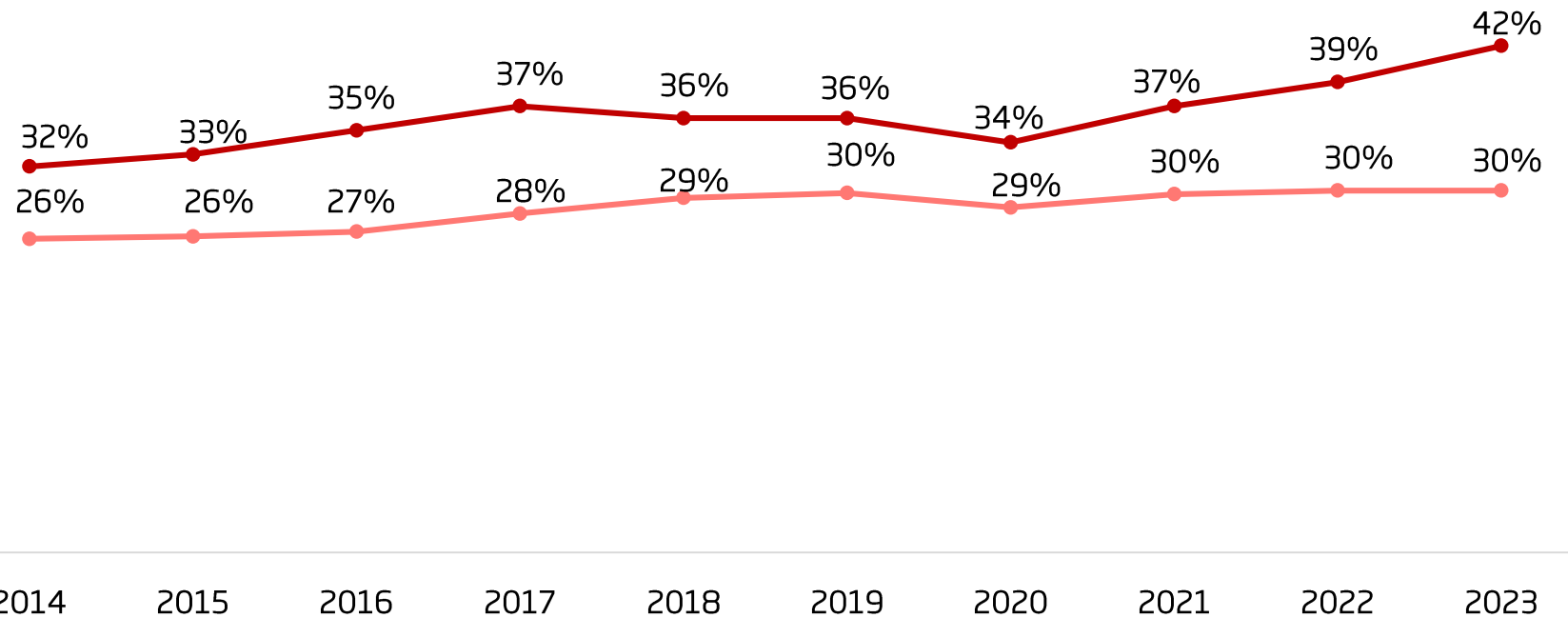


Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

Führerschein und Fahrerlaubniswesen 2024

Prüfungsmisserfolge nehmen zu

Anteil nicht bestandener
Prüfungen aller Klassen:
2014-2023



— Praxis - alle Klassen

— Theorie - alle Klassen

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

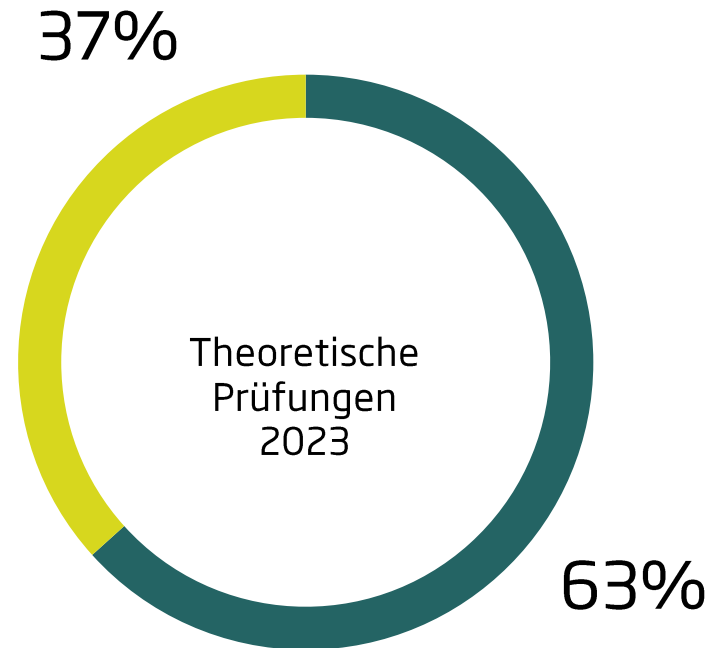
Führerschein und Fahrerlaubniswesen 2024

Beim 2. Versuch durchzufallen ist keine Seltenheit

Durchgeführte theoretische
Fahrerlaubnisprüfungen
aller Klassen.

Anteil der Erst- und
Wiederholungsprüfungen
2023

- Erstprüfung
- Wiederholungsprüfung



Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21

720.282

Wiederholungen der
theoretischen Fahrprüfung

54%

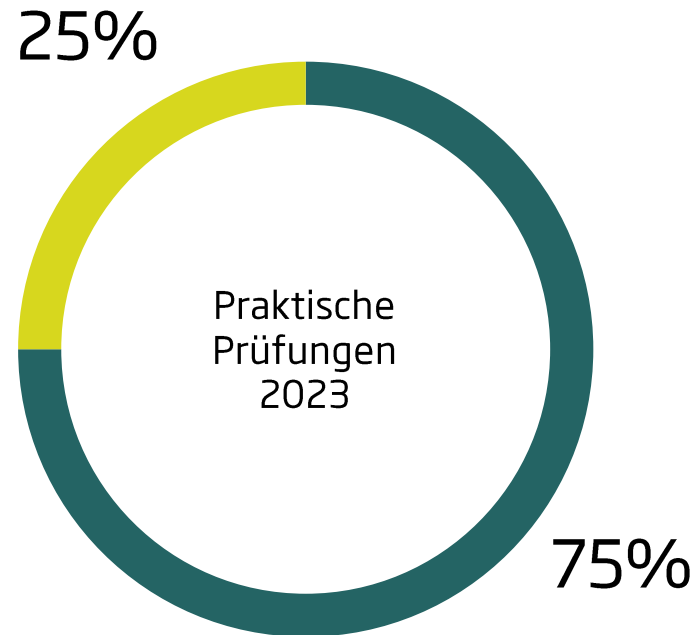
bestehen die
Wiederholungsprüfung nicht

Auch in der Praktischen scheitern viele mehrmals

Durchgeführte praktische
Fahrerlaubnisprüfungen
aller Klassen.

Anteil der Erst- und
Wiederholungsprüfungen
2023

- Erstprüfung
- Wiederholungsprüfung



Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21

435.895

Wiederholungen der
praktischen Fahrprüfung

40%

bestehen die
Wiederholungsprüfung nicht

Durchfallquote der Länder: Hier bestehen die meisten

Theorie

1.

Hamburg (35%)

2.

Schleswig-Holstein (36%)

3.

Hessen (37%)

Praxis

1.

Schleswig-Holstein (25%)

2.

Bayern (27%)
Hessen (27%)
Rheinland-Pfalz (27%)

3.

Nordrhein-Westfalen (29%)
Baden-Württemberg (29%)

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

Die Flop 3 der Bundesländer

Theorie

14.

Baden-Württemberg (44%)

15.

Brandenburg (46%)
Mecklenburg-Vorpommern (46%)
Sachsen-Anhalt (46%)
Thüringen (46%)

16.

Berlin (49%)

Praxis

14.

Berlin (37%)
Bremen (37%)

15.

Saarland (40%)

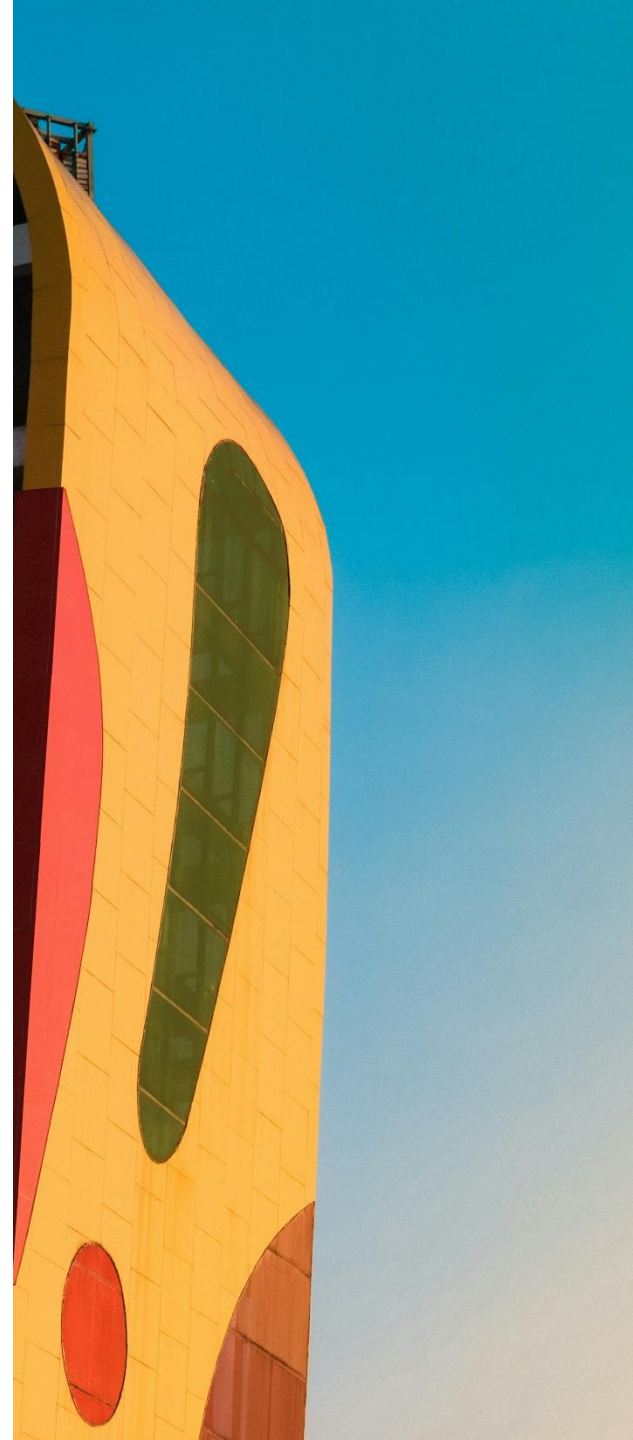
16.

Hamburg (45%)

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

Fazit

- › **Zahl der theoretischen und praktischen Prüfungen erreicht Höchststand**
 - › Fast 2 Millionen Theorieprüfungen
 - › 1,77 Millionen praktische Prüfungen
- › **Nichtbestehensquoten steigen weiter**
 - › 42 Prozent: Immer weniger Prüflinge bestehen die theoretische Prüfung
 - › Über alle Klassen hinweg fällt jede:r Dritte durch die praktische Prüfung
- › **Wiederholungsprüfungen belasten das Prüfsystem**
 - › 36 Prozent der theoretischen und 25 Prozent der praktischen Prüfungen sind Wiederholungsprüfungen
 - › Mehrfaches Scheitern ist keine Seltenheit

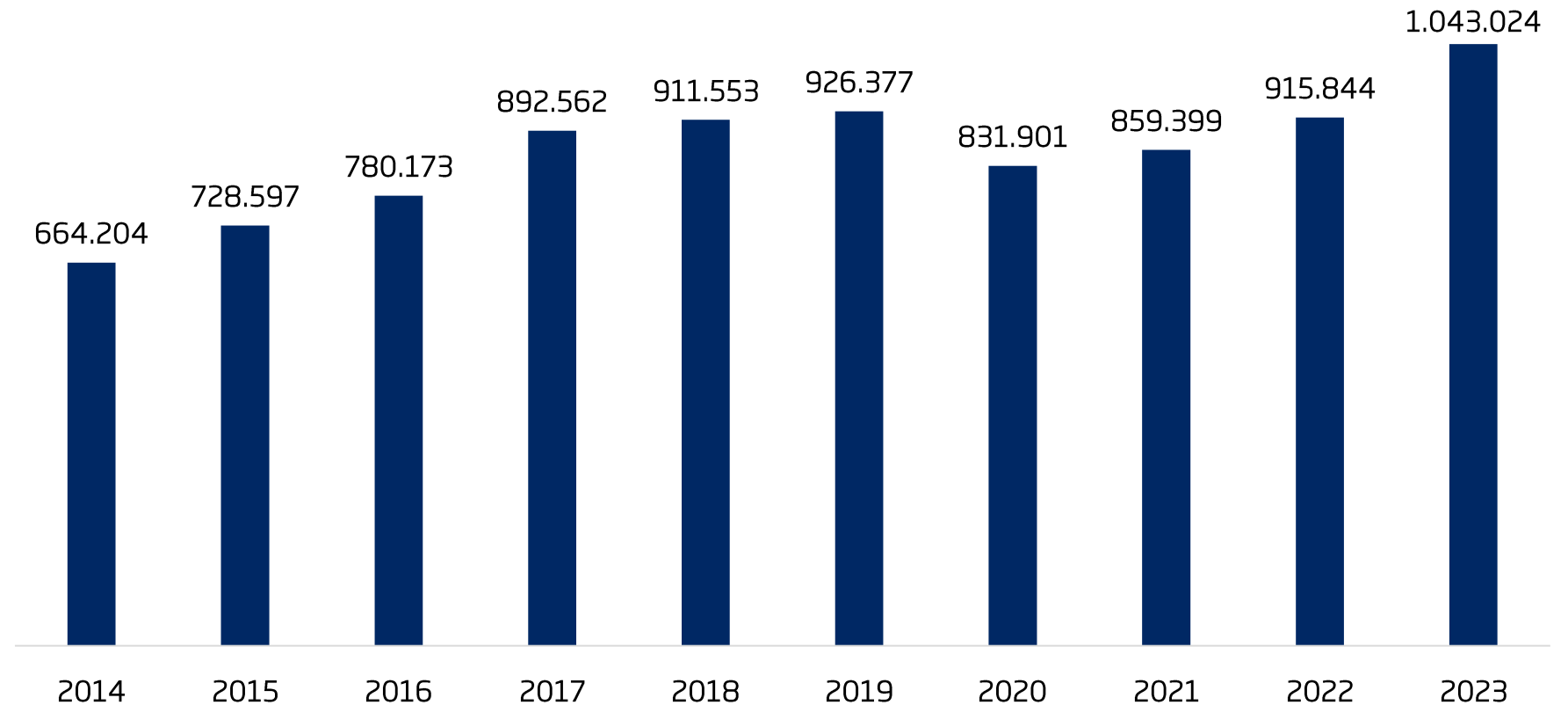


Fahrerlaubnisprüfungen Klasse B (Pkw)



Erstmals über eine Million Theorieprüfungen

Durchgeführte
Theorieprüfungen in der
Klasse B (ohne BF17)
(bestanden / nicht bestanden)
Entwicklung: 2014 - 2023

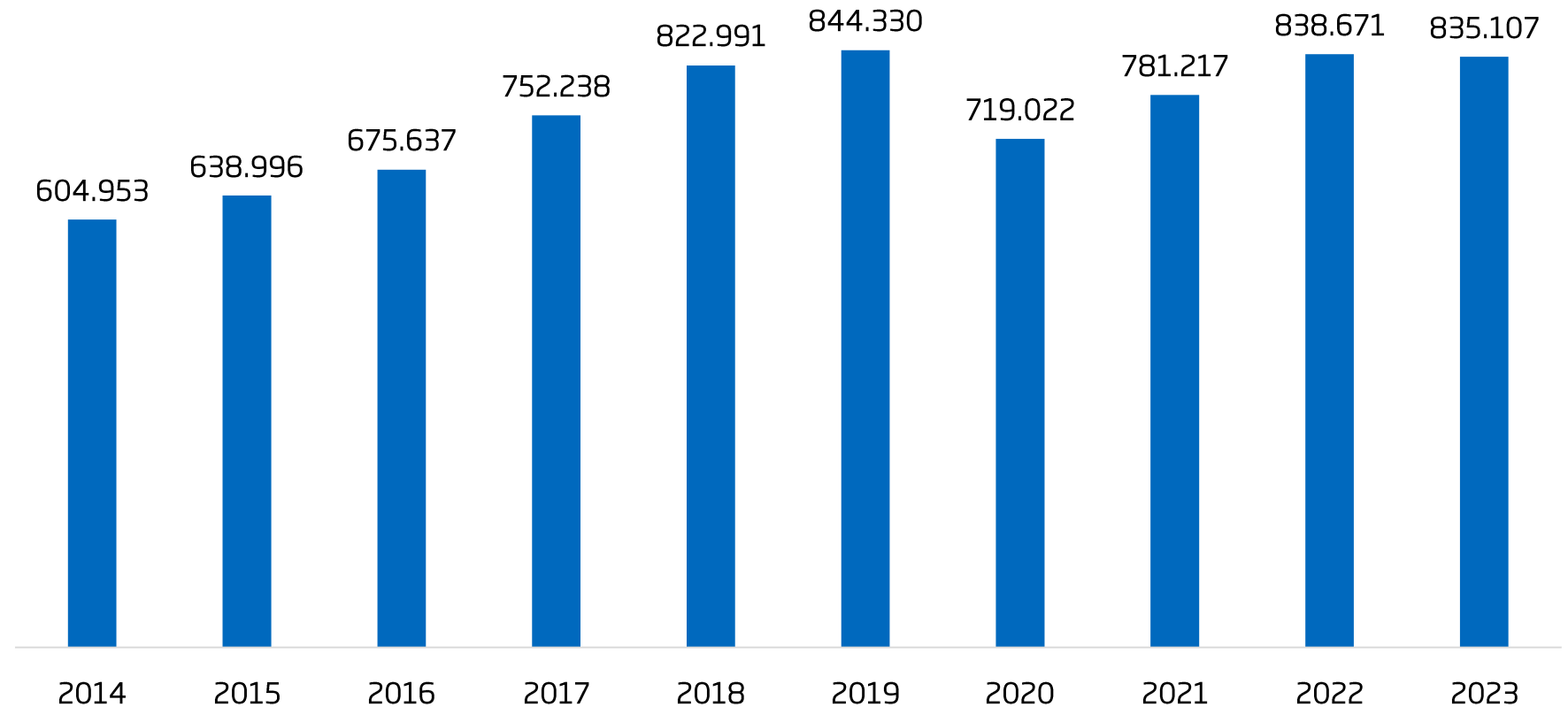


■ Theorie - Klasse B

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

Pkw-Prüfungen in etwa auf Vorjahresniveau

Durchgeführte praktische
Fahrerlaubnisprüfungen in der
Klasse B
(ohne BE und BF17)
(bestanden / nicht bestanden)
Entwicklung: 2014 - 2023

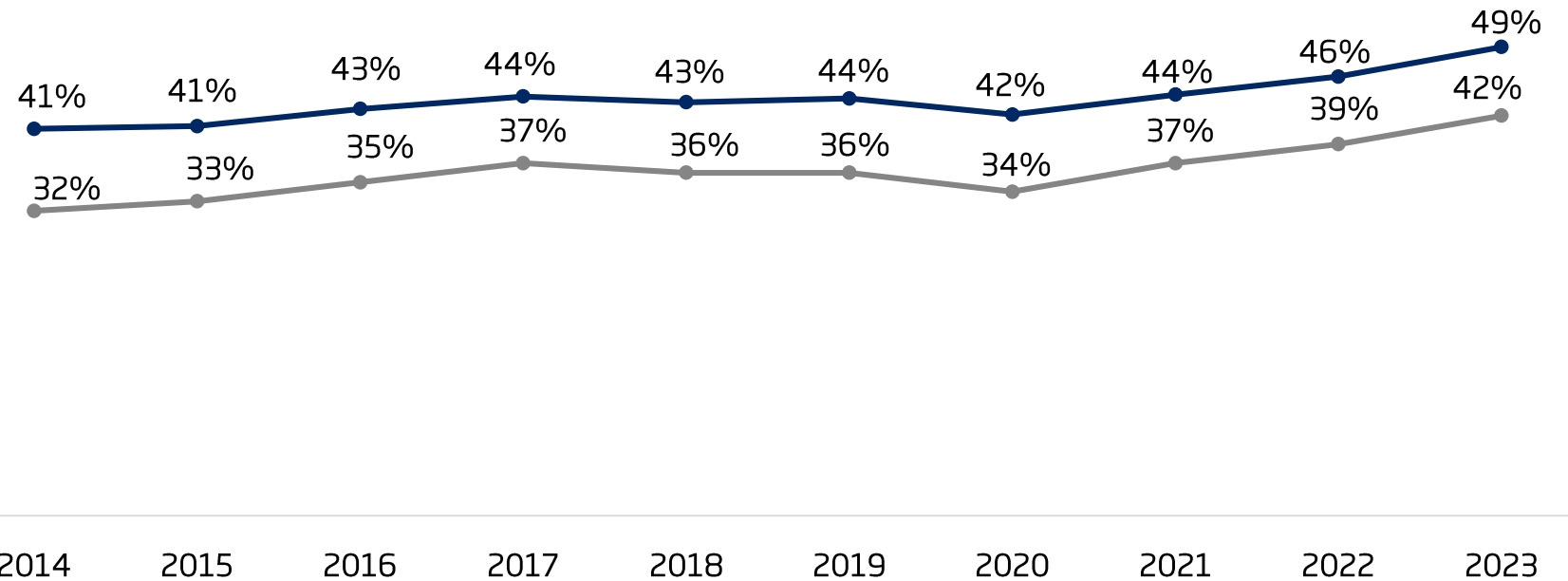


■ Praxis - Klasse B

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

In der Klasse B scheitert jede:r Zweite an der Theorie

Anteil nicht bestandener
Theorieprüfungen in der
Klasse B (ohne BF17)
Entwicklung: 2014 - 2023



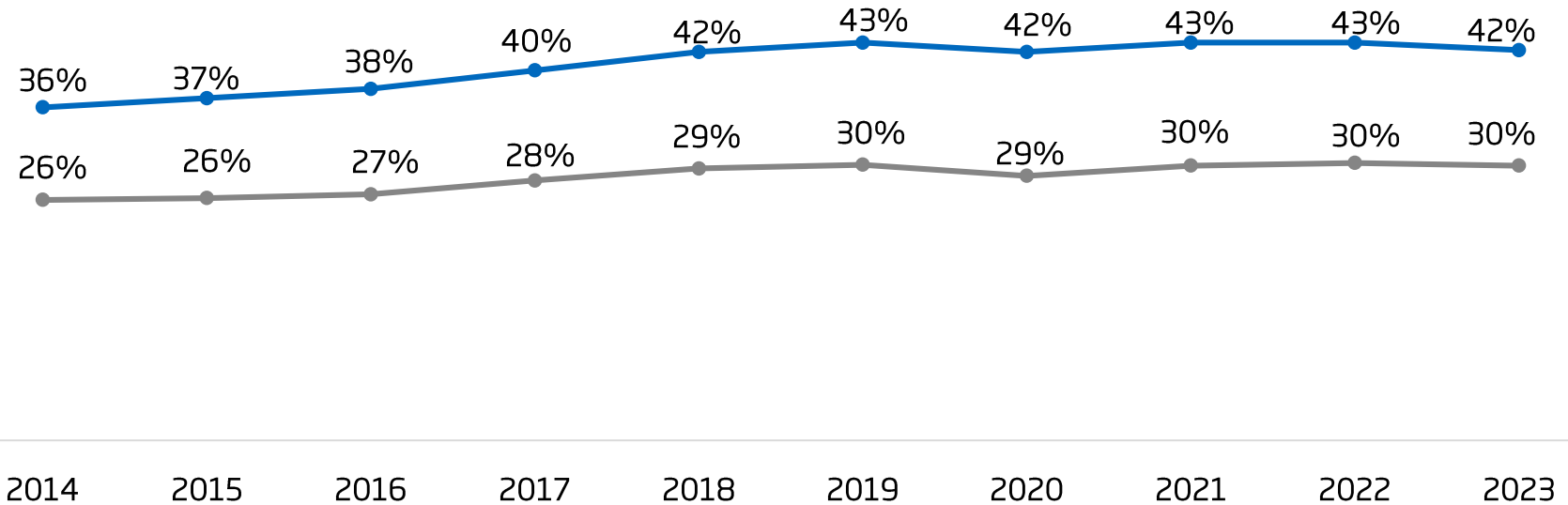
—● Theorie - alle Klassen
—● Theorie - Klasse B

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

Führerschein und Fahrerlaubniswesen 2024

Stetiger Anstieg: Nicht-Bestehensquote in der Praxis

Anteil nicht bestandener praktischer Prüfungen in der Klasse B (ohne BE und BF17)
Entwicklung: 2014 - 2023



—●— Praxis - alle Klassen

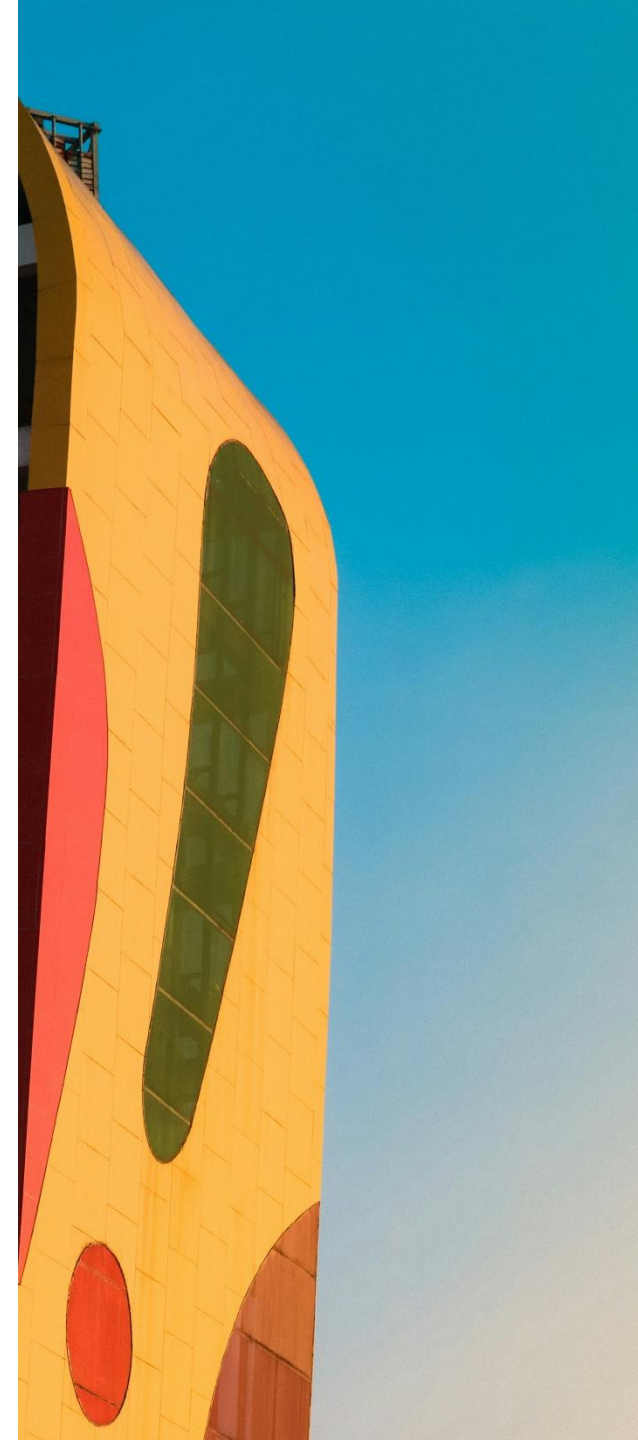
—●— Praxis - Klasse B

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV/Dekra arge TP 21

Führerschein und Fahrerlaubniswesen 2024

Fazit

- › **Theoretische und praktische Prüfungen in Klasse B auf hohem Niveau**
 - › Größter Anteil aller Prüfungen entfällt auf Klasse B
(Theorie: 53 Prozent | Praxis: 47 Prozent)
 - › Über 1 Million Theorieprüfungen
 - › Praktische Prüfungen auf Niveau von 2022
- › **Nichtbestehensquoten bei Pkw höher als im Durchschnitt**
 - › 49 Prozent bestehen die theoretische Prüfung nicht
 - › 42 Prozent fallen in der praktischen Prüfung durch

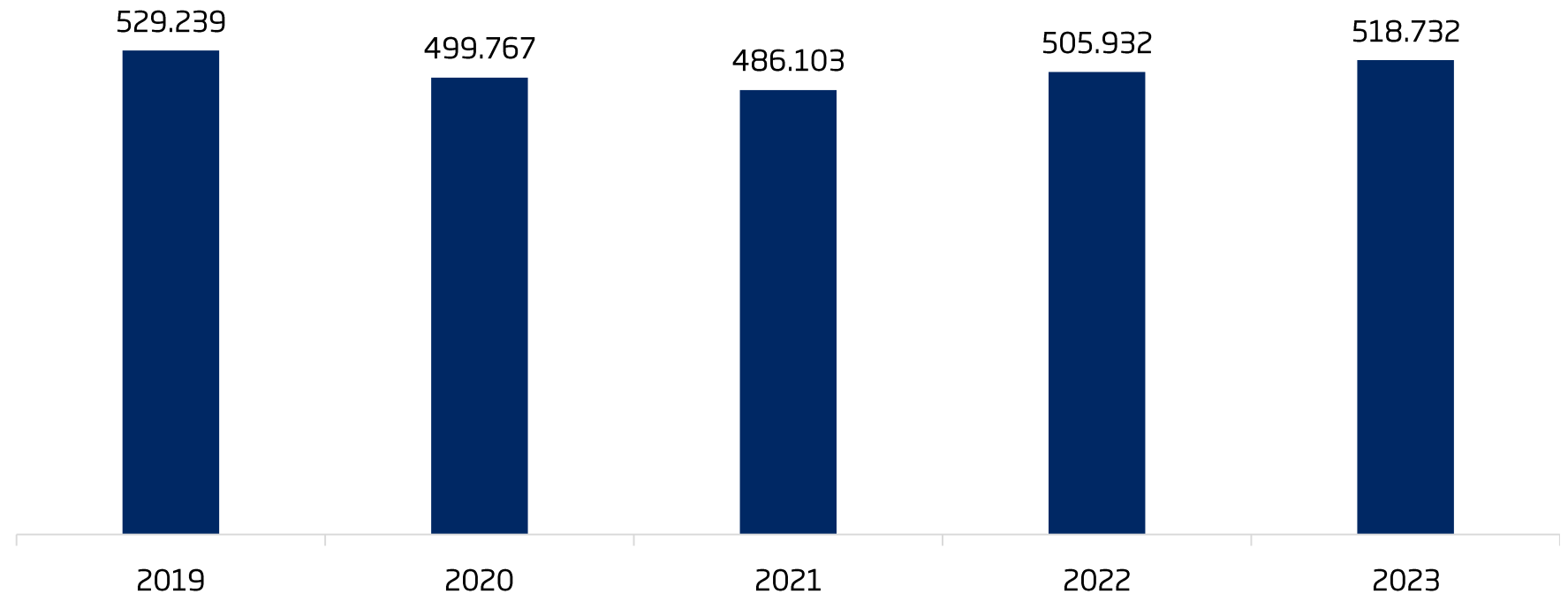




Fahrerlaubnisprüfungen
beim Begleiteten Fahren
ab 17
Klasse BF17

Führerschein mit 17 bleibt gefragt

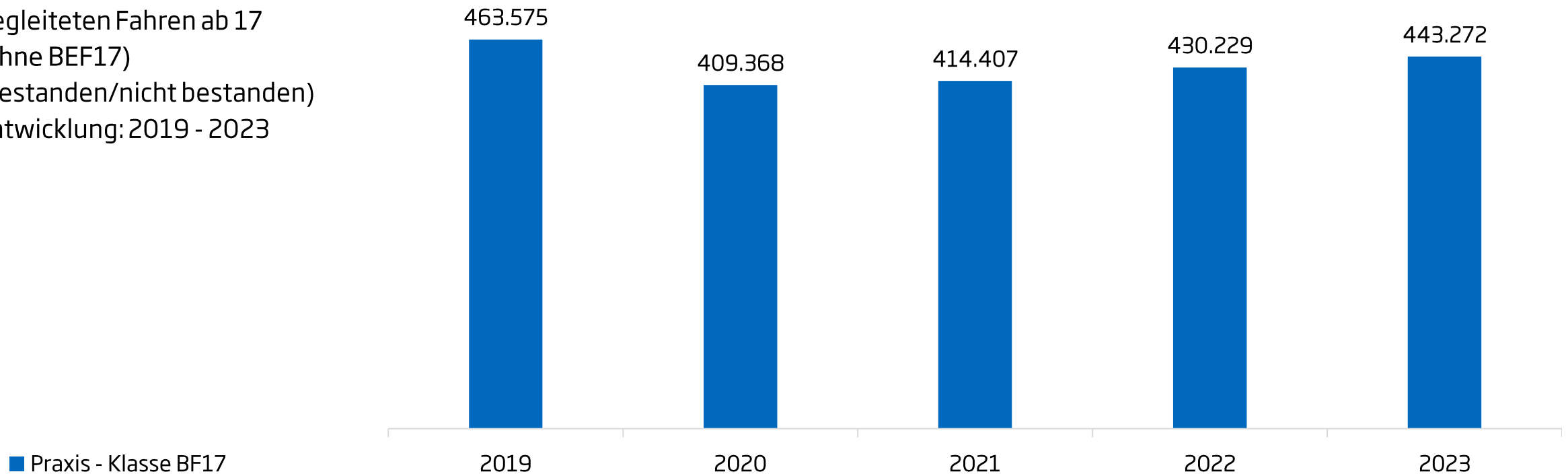
Durchgeführte theoretische
Fahrerlaubnisprüfungen beim
Begleiteten Fahren ab 17
(Klasse BF17)
(bestanden/nicht bestanden)
Entwicklung: 2019 - 2023



■ Theorie - Klasse BF17

Nach Corona: Zahl praktischer Prüfungen steigt wieder

Durchgeführte praktische
Fahrerlaubnisprüfungen beim
Begleiteten Fahren ab 17
(ohne BEF17)
(bestanden/nicht bestanden)
Entwicklung: 2019 - 2023



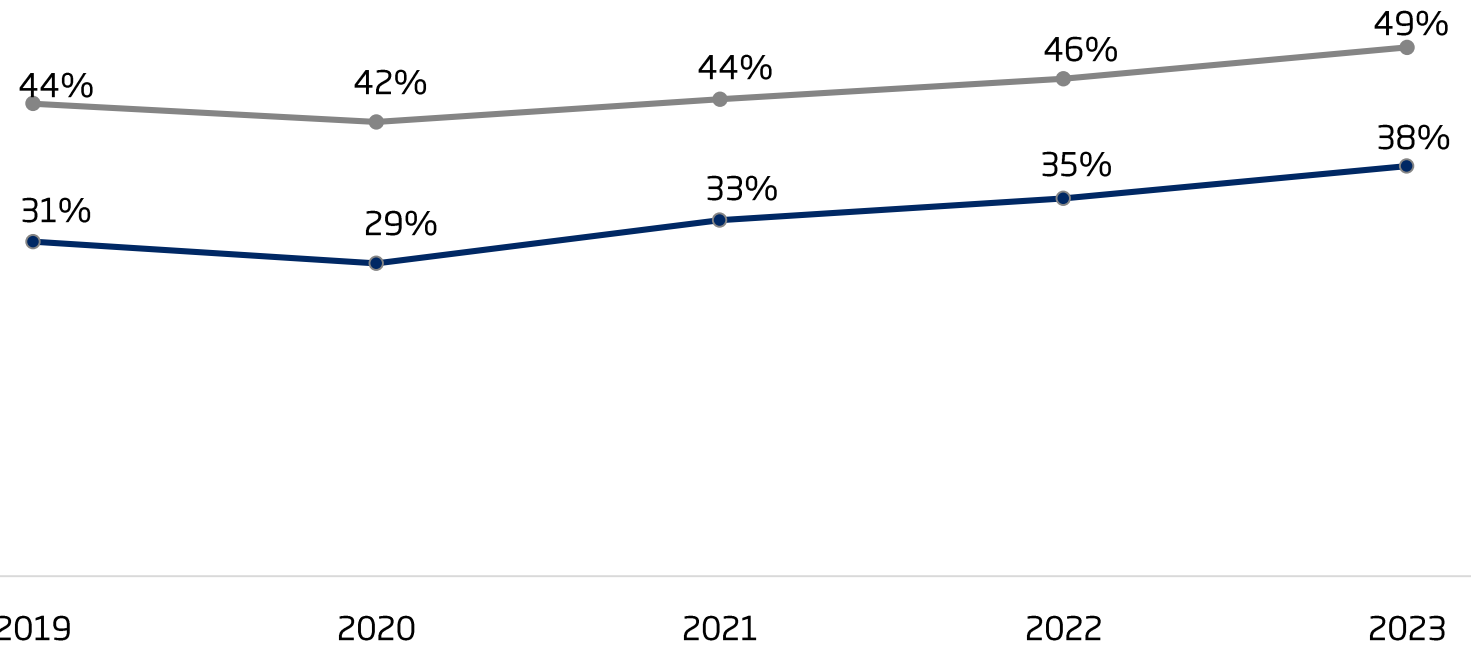
■ Praxis - Klasse BF17

Quelle: 2019 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21 (KBA-Definition von BF17 unbekannt, Zahlen können von den offiziellen KBA-Zahlen 2023 abweichen)

Führerschein und Fahrerlaubniswesen 2024

Besser als die Älteren, aber mehr Junge fallen durch

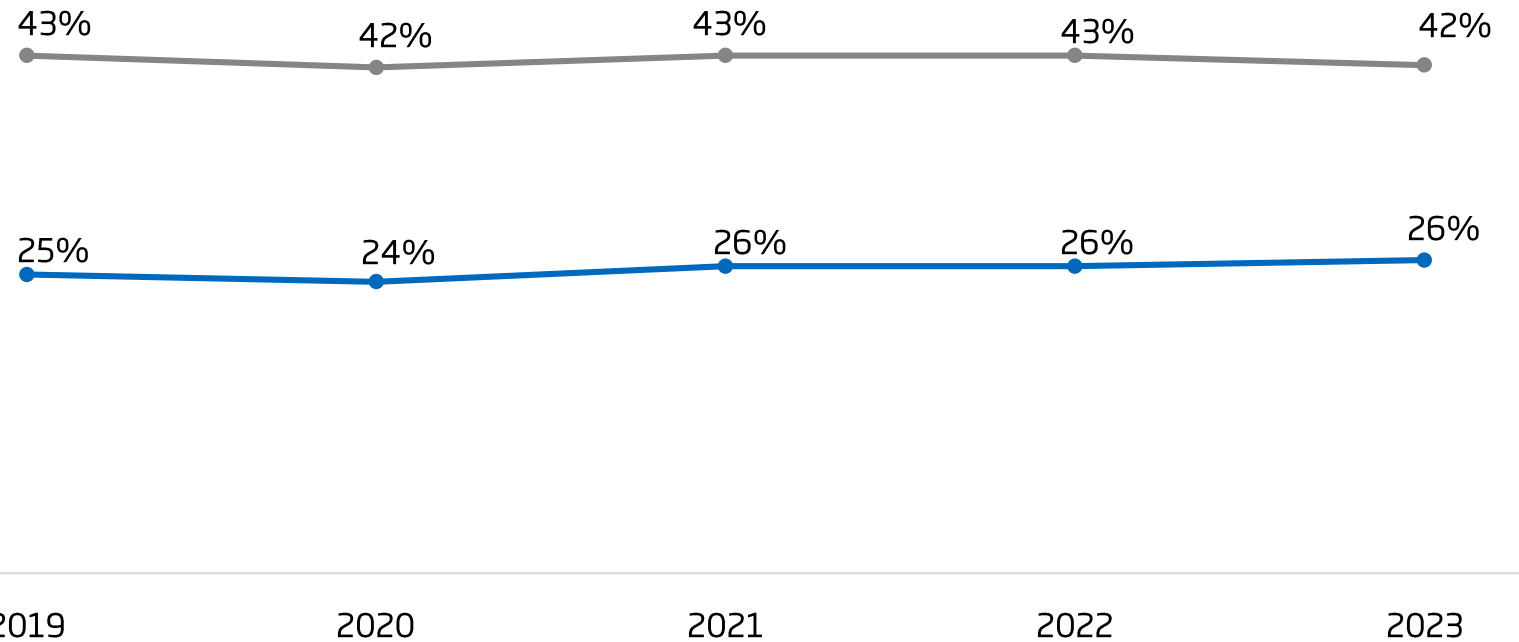
Anteil nicht bestandener
Theorieprüfungen beim
Begleiteten Fahren ab 17
(Klasse BF17)
(bestanden/nicht bestanden)
Entwicklung: 2019 - 2023



—●— Theorie - Klasse BF17
—●— Theorie - Klasse B

Junge Fahrer:innen zeigen stabile Leistung bei Praxis

Vergleich nicht bestandener praktischer Prüfungen Klasse B (ohne BE) und beim Begleiteten Fahren ab 17 (ohne BEF17) (bestanden/nicht bestanden)
Entwicklung: 2019 - 2023

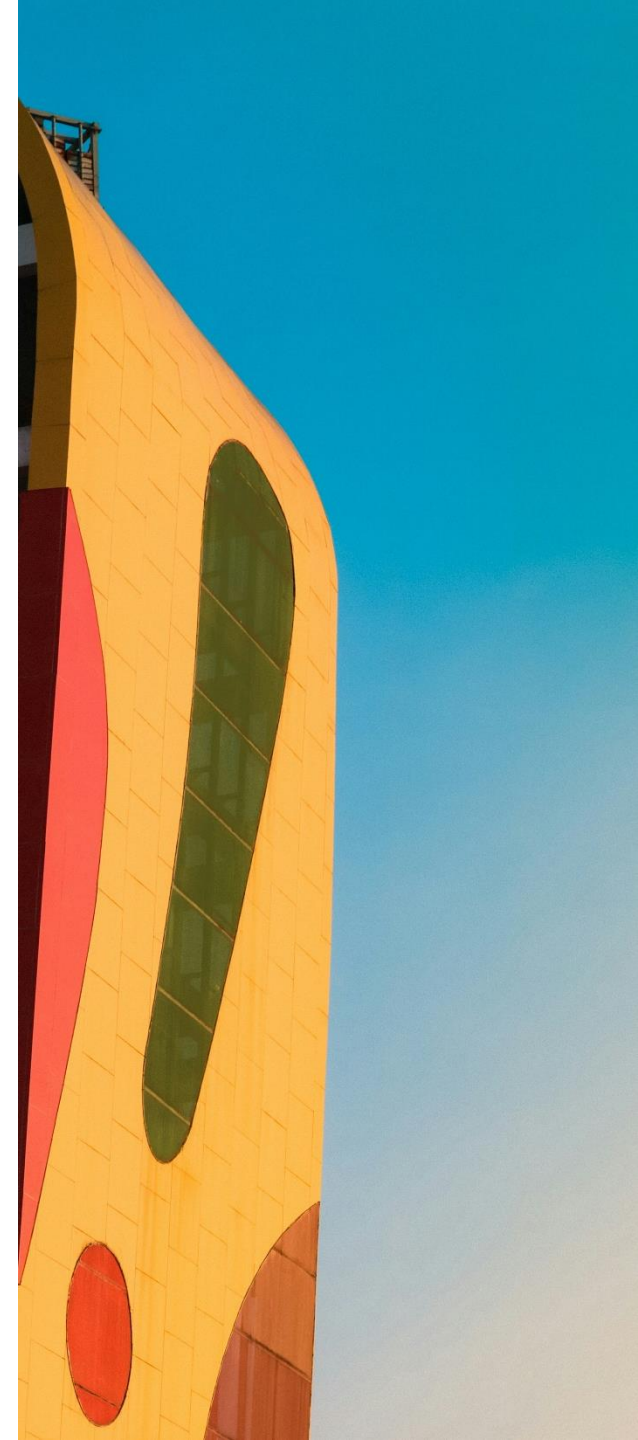



—●— Praxis - Klasse BF17

—●— Praxis - Klasse B

Fazit

- › **Klasse BF17 weiterhin beliebt**
 - › Anzahl der Theorieprüfungen von BF17 stabil
 - › 26 Prozent aller theoretischen Fahrerlaubnisprüfungen in BF17
 - › Praktische Prüfungen auf Niveau von Rekordjahr 2019
 - › 25 Prozent aller praktischen Fahrerlaubnisprüfungen in BF17
- › **Junge Menschen rufen bessere Leistungen bei den Fahrprüfungen ab**
 - › 62 Prozent bestehen die Theorie
 - › Durchfallquote nach Corona deutlich gestiegen
 - › 74 Prozent bestehen die praktische Prüfung
 - › Leistung der Altersgruppe in den Prüfungen seit Jahren konstant

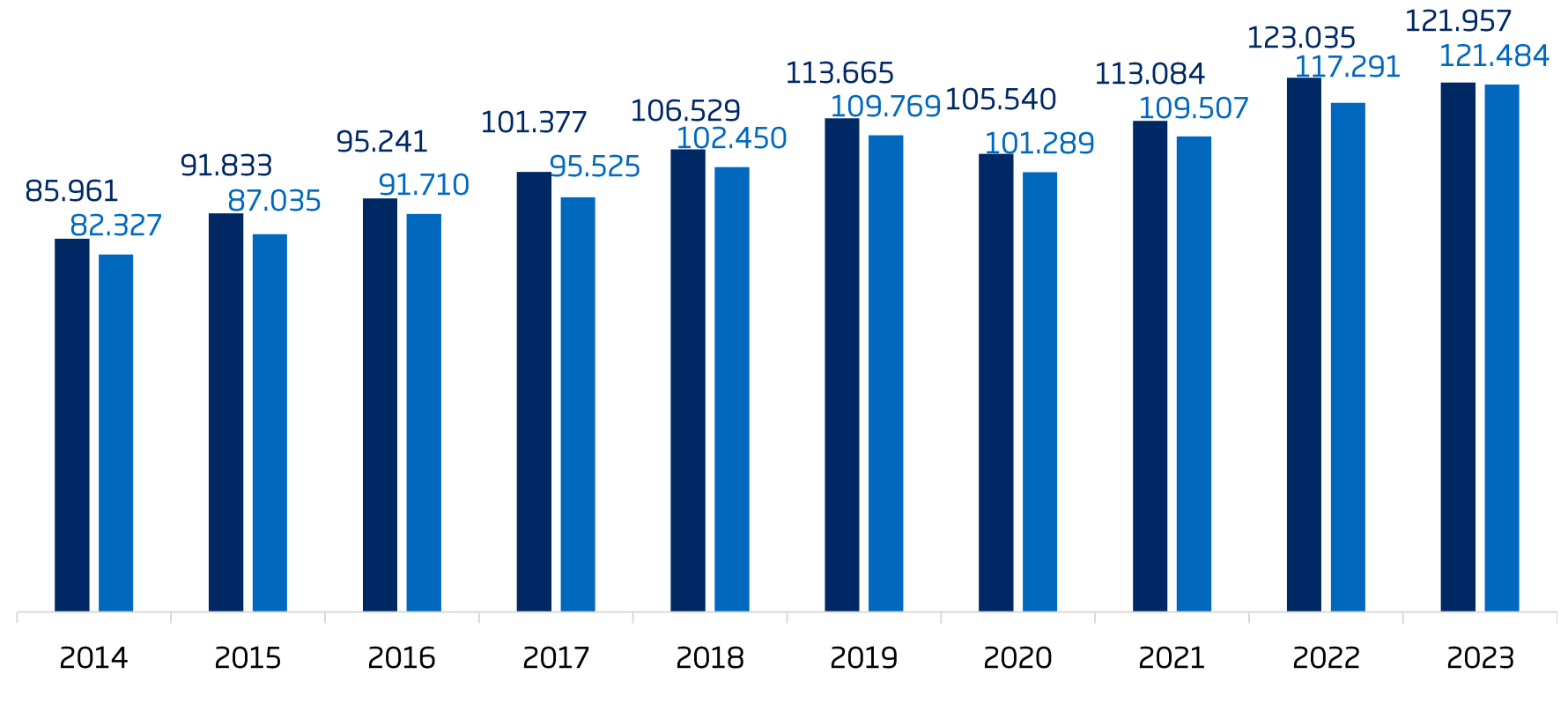




Fahrerlaubnisprüfungen
der Berufsfahrer:innen
Klassen C1/C1E/C/CE (Lkw)
Klassen D1/D1E/D/DE (Bus)

Trend: Immer mehr Lkw-Führerscheine

Durchgeführte
Fahrerlaubnisprüfungen in
den Klassen C1/C1E/C/CE
(bestanden / nicht
bestanden)
Entwicklung: 2014 - 2023

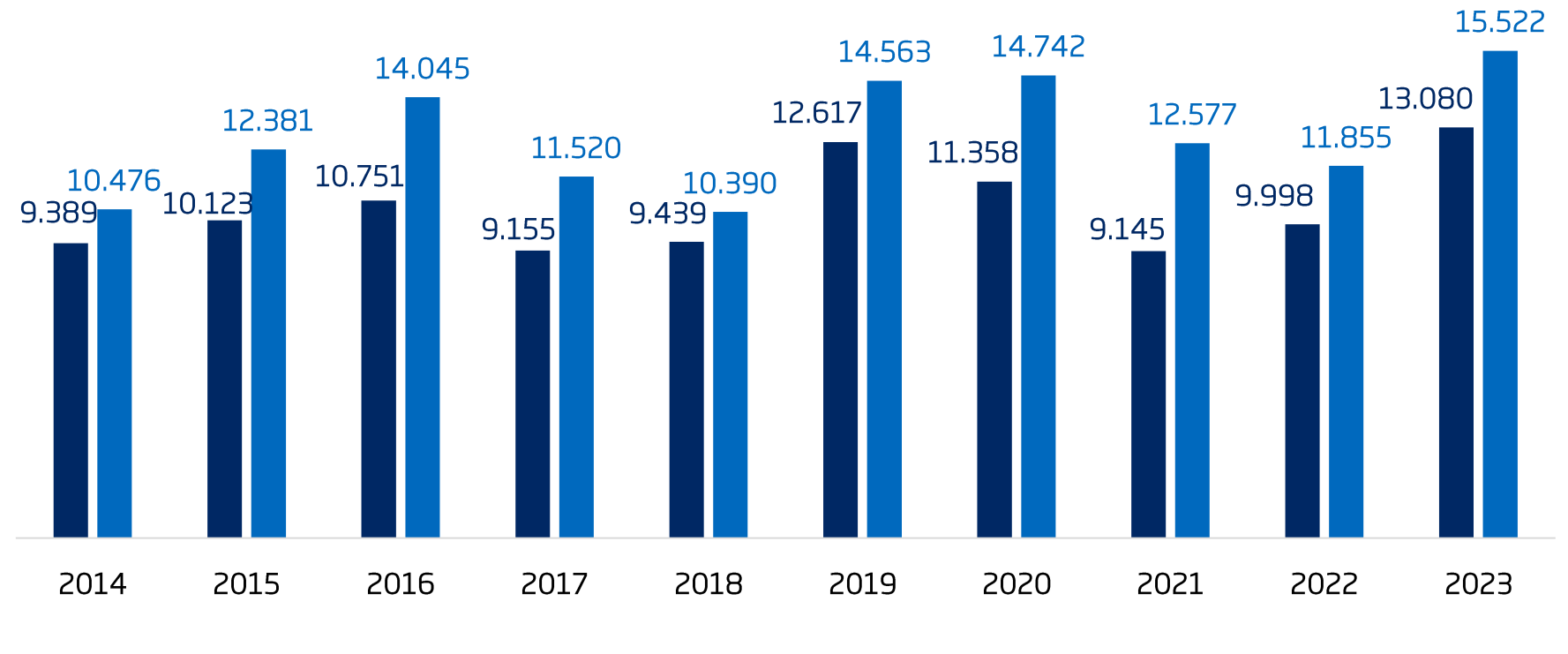


■ Theorie - Klasse C1/C/CE
■ Praxis - Klasse C1/C1E/C/CE

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

Anstieg bei den Bus-Prüfungen

Durchgeführte Fahrerlaubnis-
prüfungen in der Klasse
D1/D1E/D/DE
(bestanden / nicht bestanden)
Entwicklung: 2014 - 2023



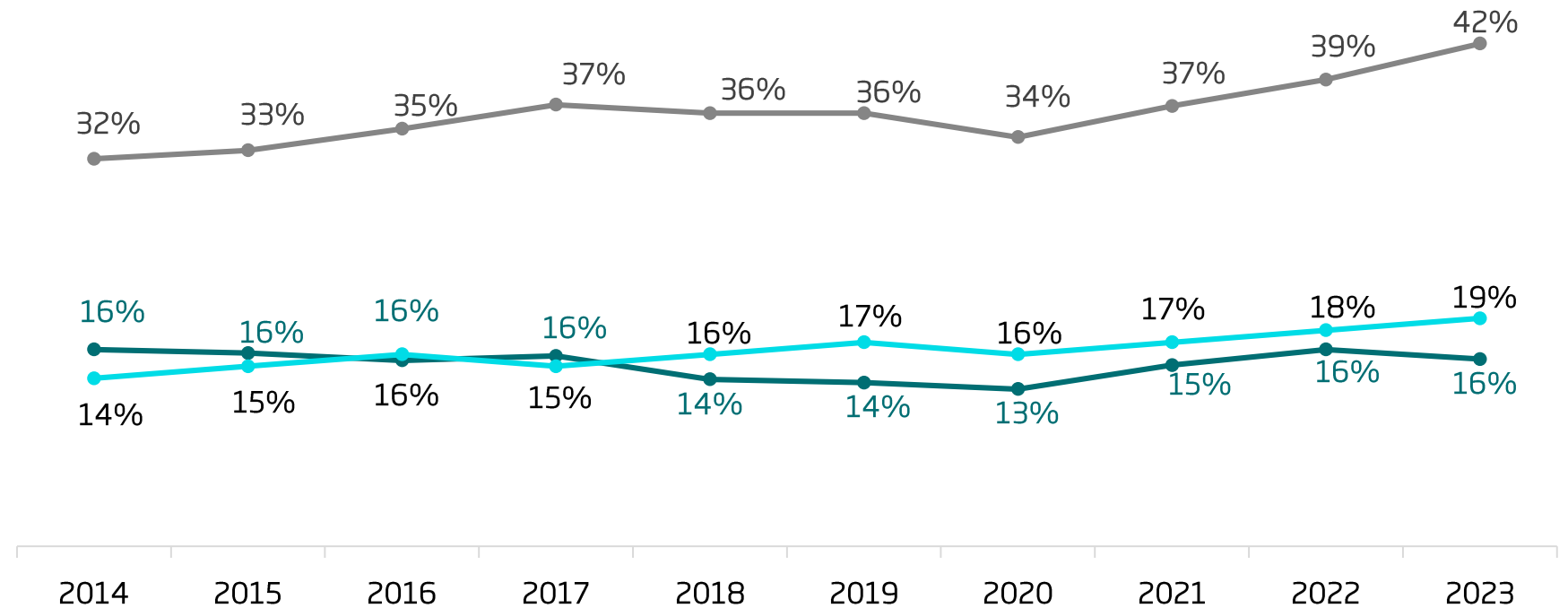
■ Theorie - Klasse D1/D

■ Praxis - Klasse D1/D1E/D/DE

Quelle: 2014 - 2022: KBA | 2023: TÜV | DEKRA arge tp 21

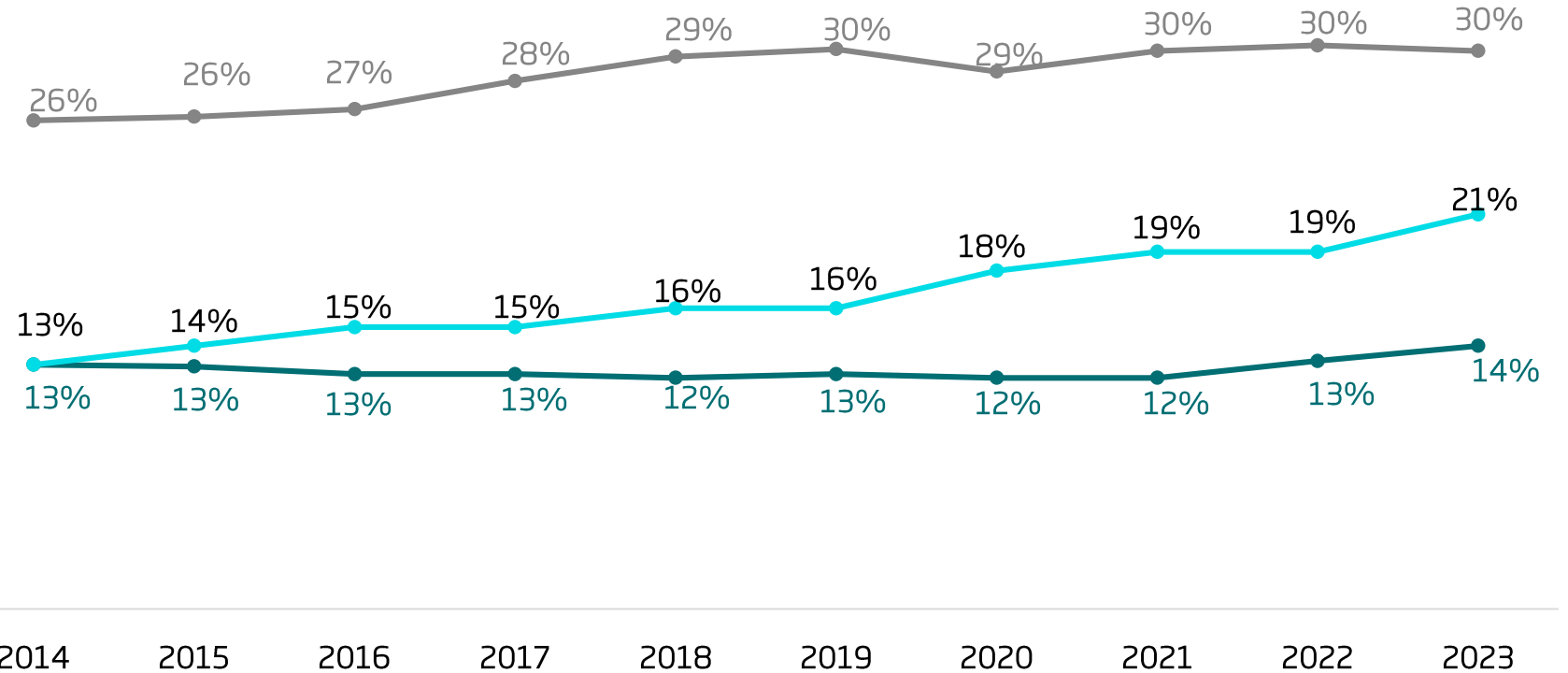
Berufsfahrer:innen haben selten Probleme bei Theorie

Vergleich nicht bestandener Theorie-Prüfungen in allen Klassen sowie in den Klassen C/CE/C1/C1E und D1/D1E/D/DE
Entwicklung: 2014 - 2023



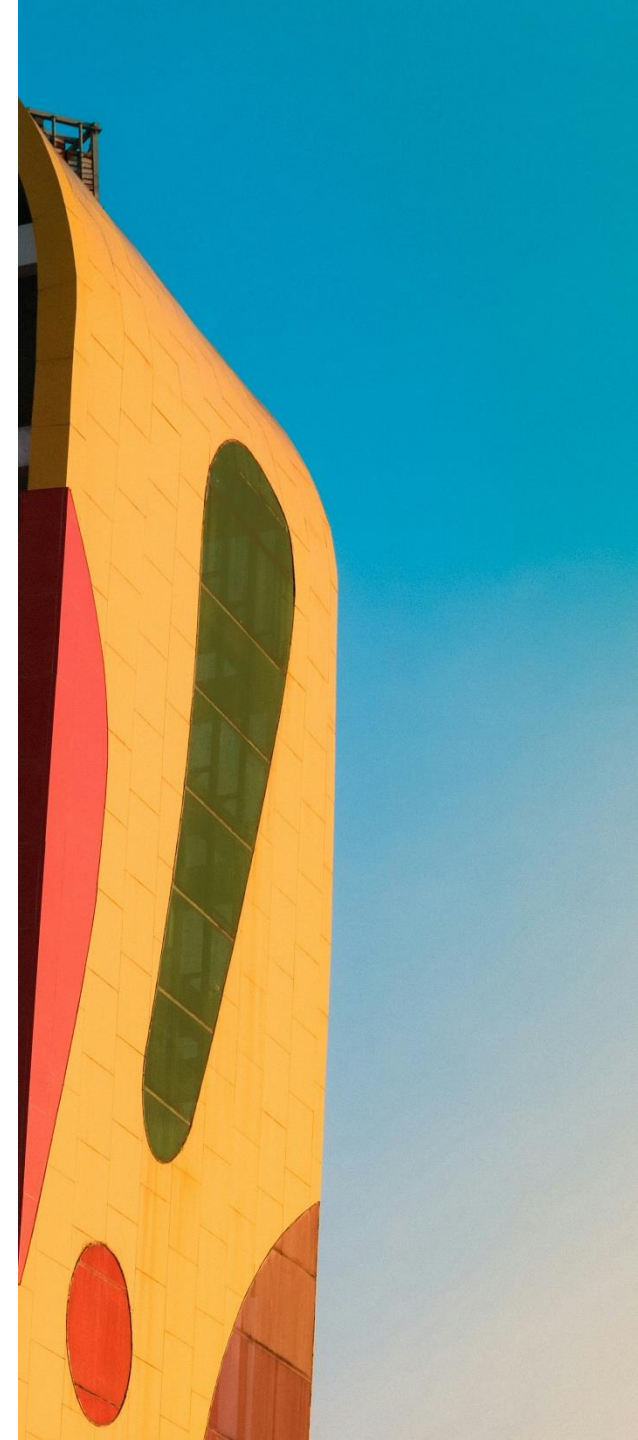
In der Praxis: Beständiger Erfolg von Berufsfahrer:innen

Vergleich nicht bestandener Praxis-Prüfungen in allen Klassen sowie in den Klassen C/CE/C1/C1E und D1/D1E/D/DE
Entwicklung: 2014 - 2023



Fazit

- › **Prüfungszahlen in Klasse C (Lkw) auf hohem Niveau**
 - › Konstantes Wachstum seit 10 Jahren
- › **Sprunghafter Anstieg der Prüfungen in Klasse D**
 - › 13.080 praktische Prüfungen in 2023, ein Plus von 3.194
- › **Berufsfahrer:innen zeigen besonders gute Prüfungsleistung**
 - › Nichtbestehensquoten in Klasse C
 - › Theorie: 16%
 - › Praxis: 14%
 - › Nichtbestehensquoten in Klasse D
 - › Theorie: 19%
 - › Praxis: 21%

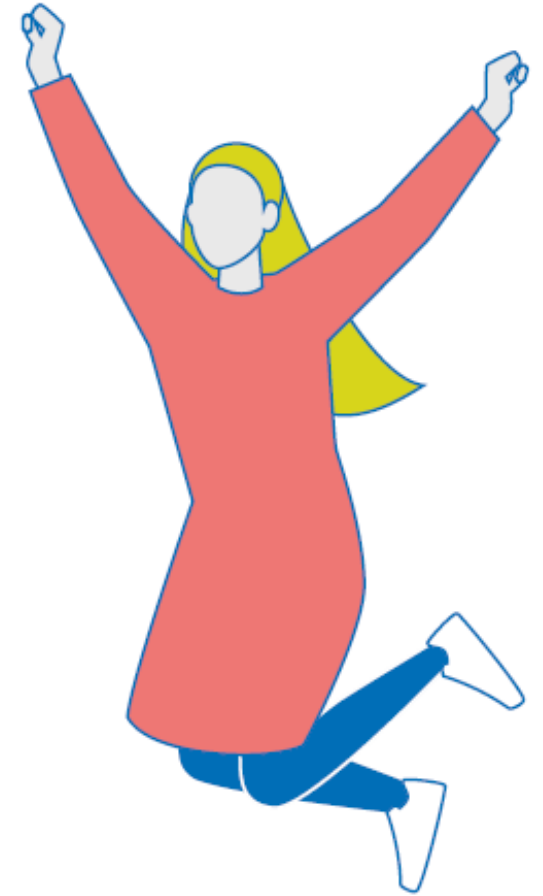


A man with glasses and a brown jacket with a white fur collar is sitting in the driver's seat of a car. He is looking down at a smartphone in his hands. A woman with long brown hair is sitting in the passenger seat, her back to the camera. The car's interior is visible, including the seats and dashboard. The background shows a blurred view of other cars outside.

Abschluss und
Empfehlungen

Fazit: Beliebtheit des Führerscheins ungebrochen

- › Zahl der abgenommenen Prüfungen auf Höchststand
 - › Fast 2 Millionen Theorieprüfungen in 2023
- › Negativrekord: Quote nicht bestandener Theorie-Prüfungen erneut gestiegen
 - › Besonders häufig fallen Prüflinge in der Klasse B durch
- › Wiederholungsprüfungen nehmen zu
 - › Belastung für das Prüfsystem
 - › Prüflinge fallen oft mehrfach durch die Prüfungen
- › Zuwachs bei den Berufsfahrer:innen
 - › Prüfungsleistung bei Bus und Lkw auf hohem Niveau



Hohe Zahl der Prüfungen: System bewährt sich



Hoheitliche Aufgabe zur Gewährleistung eines hohen Verkehrssicherheitsniveaus
Die Zahl der Getöteten 18-24-Jährigen sank 1991 bis 2022 von 2.749 auf 300



Neutralität, Unabhängigkeit, Objektivität ohne kommerzielle Interessen
Transparente Prüfgebühren, optimales Kosten-/Nutzen-Verhältnis



Garantierte Versorgung der Bevölkerung auch in der Fläche
Prüfungen nach einheitlichen Qualitätsstandards werden bundesweit in Stadt und auf Land angeboten

Empfehlungen für erfolgreiche Prüfungen

1. Verkehrssicherheit als Leitprinzip stärken

- › Mobilitätserziehung über die gesamte Schulzeit im Lehrplan zur Priorität machen

2. Qualitätscheck bei der Fahrausbildung und Prüfungsvorbereitung notwendig

- › E-Learning-Elemente in der theoretischen Fahrausbildung ermöglichen
- › Neue digitale Lernmethoden und Simulatoren mit pädagogischem Konzept im Schulungsalltag einsetzen
- › „Schuss ins Blaue“ verhindern: Verbindliche Lernstandsbeurteilung in der Lernphase bzw. vor der erstmaligen Prüfung gesetzlich verankern
- › Einheitliche Qualitätsstandards durch verbindlichen Ausbildungsverlauf sichern
- › Überwachung der individuellen Nichtbestehensquoten auffälliger Fahrschulen stärken

Empfehlungen zur Weiterentwicklung des Systems

1. Attraktivität des Führerscheins mit 17 weiter erhöhen

- › 4. Führerscheinrichtlinie: BF17-Inhaber können zukünftig EU-weit mobil unterwegs sein; mit Klausel für Pilotprojekte (BF16)
- › Tschechien hat das deutsche BF17-Modell vor wenigen Monaten eingeführt

2. Optimierungen bei der Fahrerlaubnisprüfung und Verkehrssicherheit

- › Reduzierung von Verwaltungsaufwand in Behörden und Prüfstellen durch Einführung des digitalen Führerscheins (digitale Version ab Zeitpunkt der bestandenen Prüfung)
- › Für die Nachwuchsgewinnung an der Technischen Prüfstelle: Modernisierung der Voraussetzungen für die Befugniserteilung an Fahrerlaubnisprüfer:innen
- › Für eine sichere Mobilität ein Leben lang: Rückmeldefahrten für den Erhalt der Fahrkompetenz

Ihre Fragen bitte!

Richard Goebelt
Fachbereichsleiter Fahrzeug & Mobilität

Linda Roy
Pressesprecherin
presse@tuev-verband.de

Alle Klassen: Anzahl Prüfungen nach Bundesländern

Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2023 nach Bundesländern und Art der Prüfung - alle Klassen

Bundesland	Theoretische Prüfungen	Nicht bestandene theoretische Prüfungen in %	Praktische Prüfungen	Nicht bestandene praktische Prüfungen in %
Baden-Württemberg	287.801	44%	244.604	29%
Bayern	329.016	41%	297.127	27%
Berlin	95.419	49%	63.823	37%
Brandenburg	44.325	46%	46.902	36%
Bremen	15.916	42%	18.086	37%
Hamburg	36.476	35%	36.239	45%
Hessen	135.793	37%	123.593	27%
Mecklenburg-Vorpommern	34.572	46%	30.432	34%
Niedersachsen	179.589	40%	174.946	30%
Nordrhein-Westfalen	443.348	42%	403.843	29%
Rheinland-Pfalz	105.252	43%	91.271	27%
Saarland	23.136	43%	22.329	40%
Sachsen	80.957	41%	70.825	32%
Sachsen-Anhalt	45.077	46%	39.901	35%
Schleswig-Holstein	65.603	36%	60.020	25%
Thüringen	50.397	46%	45.158	35%
Insgesamt	1.972.677	42%	1.769.099	30%

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21

Alle Klassen: Wiederholungsprüfungen

Durchgeführte und nicht bestandene Wiederholungsprüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2023 nach Bundesländern und Art der Prüfung - alle Klassen

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21

Bundesland	Theoretische Wiederholungsprüfungen	Nicht bestandene theoretische Wiederholungspr. in %	Praktische Wiederholungsprüfungen	Nicht bestandene praktische Wiederholungspr. %
Baden-Württemberg	112.028	55%	65.008	39%
Bayern	124.150	54%	74.447	36%
Berlin	38.281	56%	11.669	41%
Brandenburg	18.410	56%	6.841	49%
Bremen	5.503	54%	6.167	43%
Hamburg	10.941	45%	13.256	47%
Hessen	42.307	49%	31.147	38%
Mecklenburg-Vorpommern	14.394	57%	3.729	46%
Niedersachsen	60.814	52%	48.326	40%
Nordrhein-Westfalen	156.368	53%	109.407	39%
Rheinland-Pfalz	39.279	55%	23.392	38%
Saarland	8.403	53%	8.434	49%
Sachsen	30.116	55%	8.336	49%
Sachsen-Anhalt	18.541	58%	5.449	54%
Schleswig-Holstein	19.956	47%	13.964	34%
Thüringen	20.791	59%	6.323	51%
Insgesamt	720.282	54%	435.895	39%

Pkw 2023: Anzahl Prüfungen nach Bundesländern

Durchgeführte Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis (BE) und Anteil der nicht bestandenen Prüfungen im Jahr 2023 nach Bundesländern und Art der Prüfung

Bundesland	Theoretische Prüfungen	Nicht bestandene theoretische Prüfungen in %	Praktische Prüfungen	Nicht bestandene praktische Prüfungen in %
Baden-Württemberg	143.207	52%	107.640	42%
Bayern	146.449	50%	114.640	41%
Berlin	74.879	52%	48.688	42%
Brandenburg	19.598	51%	20.858	49%
Bremen	10.814	47%	12.199	45%
Hamburg	25.509	38%	24.964	51%
Hessen	72.914	44%	61.944	38%
Mecklenburg-Vorpommern	17.240	53%	13.818	47%
Niedersachsen	88.331	48%	75.819	44%
Nordrhein-Westfalen	255.941	48%	205.484	40%
Rheinland-Pfalz	57.079	52%	39.787	40%
Saarland	13.790	51%	12.024	52%
Sachsen	40.028	48%	32.626	44%
Sachsen-Anhalt	22.090	53%	18.154	49%
Schleswig-Holstein	31.887	42%	26.419	36%
Thüringen	23.268	53%	20.043	49%
Insgesamt	1.043.024	49%	835.107	42%

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21

BF17 - 2023: Anzahl Prüfungen nach Bundesländern

Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr 2023 nach Bundesländern und Art der Prüfung

Bundesland	Theoretische Prüfungen	Nicht bestandene theoretische Prüfungen in %	Praktische Prüfungen	Nicht bestandene praktische Prüfungen in %
Baden-Württemberg	83.860	38%	67.506	25%
Bayern	100.680	38%	82.500	24%
Berlin	10.477	49%	6.402	29%
Brandenburg	12.838	46%	11.942	36%
Bremen	2.933	37%	2.475	27%
Hamburg	5.832	33%	5.442	37%
Hessen	38.342	33%	32.884	22%
Mecklenburg-Vorpommern	9.007	45%	7.121	34%
Niedersachsen	54.292	37%	46.199	26%
Nordrhein-Westfalen	106.591	37%	97.436	24%
Rheinland-Pfalz	24.945	37%	24.790	40%
Saarland	4.849	34%	5.492	34%
Sachsen	20.387	40%	17.185	32%
Sachsen-Anhalt	11.941	44%	10.001	33%
Schleswig-Holstein	18.678	33%	14.772	22%
Thüringen	13.080	44%	11.125	34%
Insgesamt	518.732	38%	443.272	26%

Quelle: TÜV | DEKRA arge tp 21